TRANSIT CHASSIS CABS

Go Further



Elektronische stabiliteitscontrole^{Ø1}

De nieuwe Ford Transit is standaard uitgerust met Elektronische stabiliteitscontrole (ESC, Electronic Stability Control)⁽¹⁰⁾. Dit geavanceerde systeem controleert het traject van het voertuig en vergelijkt het met de door de bestuurder gewenste koers. Als ESC een groot verschil vaststelt, zal het automatisch het motorkoppel verlagen en elk wiel afzonderlijk afremmen om het voertuig te helpen stabiliseren en het veilig in de juiste koers te houden.

Side Wind Stabilisation®

Helpt de bestuurder in zijn rijvak te blijven in moeilijke omstandigheden door het ESC systeem te laten voelen wanneer het voertuig onderhevig is aan zijwind.

Bochten controle (Curve Control) (01)

Detecteert wanneer een bocht te snel wordt genomen en kan snel ingrijpen door het motorkoppel te verlagen en elk wiel afzonderlijk af te remmen. Op die manier kunt u het voertuig altijd veilig in de hand houden.



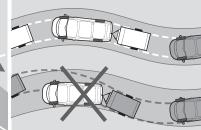


Roll Stability Control (RSC)(01)

Ford's unieke "roll-rate" sensor helpt het Roll Stability Control systeem om de wielen op de grond te houden bij situaties met een hoog zwaartepunt en bij rijden door 'off-camber ' bochten.(Standaard)

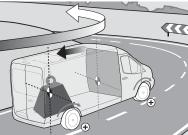
Vertrekhulp voor hellingen (Hill Start Assist)^{©2)}

Voorkomt tijdelijk dat u op een helling naar beneden bolt wanneer u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst. Het werkt zowel in vooruit als achteruit en is dus een handig hulpmiddel als u zware vrachten vervoert of sleept.



Trailer Sway Control®

Bij een slingerbeweging van de sleep vermindert het systeem het motorkoppel en remt op de wielen om de controle te behouden – standaard,maar geacytiveerd met optionele Ford trekhaak.



Load Adaptive Control (Vrachtcompensatie)⁽⁰¹⁾

Ontwikkeld om de responsen van het ESC®1 systeem bij te regelen om het verschil in gewicht tussen een leeg, deels beladen of volledig beladen voertuig te compenseren. (Standaard)

Haal het meeste uit uw Ford

We willen u helpen het meeste uit uw Ford te halen. Daarom dient u te weten hoe hij werd ontworpen om veilig te transporteren, zowel wat betreft laadvermogen als laadvolume.

Uw Ford Transit dealer kan u professioneel advies geven over belangrijke specifieke aspecten, en u helpen het juiste voertuig te vinden voor uw budget en behoeften.

De Ford Transit is ontworpen om goederen te vervoeren - en veel.

De keuze van een nieuwe bestelwagen is belangrijk waarbij dient rekening gehouden te worden met veel factoren. Sommige, zoals het kiezen van het aangewezen model, voor welke doeleinden zijn relatief simpel; andere, zoals het berekenen van het laadvermogen zijn complexer.

Laadvermogen

Om het laadvermogen te berekenen dient men twee zaken te kennen: de max. toegelaten massa van het voertuig (MTM) en zijn leeggewicht.

MTM is het maximum toegelaten gewicht van het voertuig wanneer volledig geladen en startklaar - dat omhelst het gewicht van het voertuig zelf, toebehoren, bestuurder en passagiers (met een industrie standaard gewicht van 75 kg/persoon), vloeistoffen, brandstoftank 90% vol (1 liter diesel = ongeveer 0.85 kg), optionele en accessoire uitrusting, en lading

Voor de eenvoud zijn Ford Transit modellen aangeduid volgens hun MTM. Bijvoorbeeld, een 330 heeft een MTM van ca. 3,300 kg; en een 350 heeft een MTM van ca. 3,500 kg.

Het leeggewicht is het gewicht van een Ambiente model met standaard specificaties, inclusief vloeistoffen en brandstoftank 90% vol, maar zonder de bestuurder, passagiers of lading.

Laadvermogen is het verschil tussen de twee.

Maximum Toegelaten Massa min Leeggewicht = Laadvermogen

Om u te helpen het juiste voertuig te kiezen voor uw zaak , volgen hier enkele meer gedetailleerde verklaringen over de factoren die het laadvermogen van een voertuig kunnen beïnvloeden . Dit omhelst ondermeer maar is niet beperkt tot:

Bestuurder en passagiers

Het gewicht van de bestuurder & passagiers wordt berekend op basis van de industrie-standaard = 75 kg/persoon. Bestuurder en passagiers zijn niet inbegrepen in het leeggewicht, zodanig dat wanneer een bestuurder of passagiers aan boord zijn, het laadvermogen evenzeer zal dalen.

In de fabriek gemonteerde opties

De meeste in produktie gemonteerde opties zullen een invloed hebben op het laadvermogen van een voertuig . Air conditioning, bijvoorbeeld, kan 18 kg toevoegen aan het gewicht van een voertuig en daardoor evenzeer zijn laadvermogen.

Anderzijds zal een enkele in plaats van een standaard dubbele passagierszetel het gewicht van het voertuig met +/- 12 kg verminderen en daardoor zijn laadvermogen verhogen met hetzelfde gewicht. Uw Ford Bedrijfsvoertuigen Dealer kan u de uitrusting aangeven die gewicht toevoegt of afneemt van het leeggewicht van een voertuig.

Series

Alle leeggewichten vermeld in de brochure betreffen Ambiente modellen met standaard specificaties. Trend modellen zullen in het algemeen meer wegen dan Ambiente series omwille van het hoger niveau van en meer uitrusting.

Produktie toleranties

Variaties in fabrieks- en produktieprocessen maken dat geen twee voertuigen exact hetzelfde gewicht hebben.

Accessoires en naverkoop conversies

Het is belangrijk om zorgvuldig te overwegen wat u met het voertuig zal doen na de aflevering. Elke accessoire of naverkoop conversie op het voertuig kan een invloed hebben op het laadvermogen. Vraag uw Ford Bedrijfsvoertuigen Dealer om meer informatie en raad.

Als het laadvermogen belangrijk is voor uw zaak, of als u plant gewicht te vervoeren aan of tegen de maximumcapaciteit, dan kan uw Ford Bedrijfsvoertuigen Dealer u helpen.

Opmerking: technische informatie voor voertuigconversies kan online geraadpleegd worden in de 'Body and Equipment Mounting Manual' op www.etis.ford.com; ga naar >information >>vehicle conversions.

Configureer uw voertuig aangepast aan uw job

Ford Bedrijfsvoertuigen zijn beschikbaar met een uitgebreid gamma van standaard en optionele uitrusting. Uw Ford Bedrijfsvoertuigen Dealer kan u helpen om het juiste voertuig te specifiëren voor uw specifieke zakenvereisten, inclusief technische uitrusting tot ondersteuning van naverkoop installatie van speciale uitrusting of ombouw.

°Gebruikt sensoren.

"Veiligheidsvoorziening.

"Riihulomiddel.

	ogen uurder)	۲. B)	ewicht uurder)	sting	sting
	Max bruto laadvermogen (excl. bestuurder) (kg)	MTM (Max. Toegelaten Massa) (kg)	Min leeggewicht (excl.bestuurder) (kg)	Max. belasting vooras (kg)	Max. belasting achteras (kg)
Chassis Enkele Cabine (3 plaatsen) zonder laadbak					
FWD	1/05 1/77	21/0	1657.17/1	1650	1725
310 L2	1405-1477	3140	1657-1741	1650	1725
350 L2	1729-1817	3500	1684-1770	1750	2150
350 L3	1710-1798	3500	1702-1790	1750	2250
350 L4	1694-1780	3500	1719-1807	1750	2250
RWD					
310 L1	1299-1365	3140	1763-1853	1550	1725
330 L1	1518-1596	3365	1763-1853	1650	2050
350 L2 (SRW)	1531-1673	3500	1827-1959	1750	2150
350 L2 (DRW)	1531-1673	3500	1827-1959	1850	2450
350 L3 (SRW)	1509-1651	3500	1849-1991	1750	2250
350 L3 (DRW)	1509-1651	3500	1849-1991	1850	2450
350 L3 HD	1471-1547	3500	1941-2041	1850	2450
350 L4 (SRW)	1492-1634	3500	1866-2006	1750	2250
350 L4 (DRW)	1492-1634	3500	1866-2006	1850	2450
350 L4 HD	1455-1529	3500	1959-2058	1850	2450
350 L5 (SRW)	1446-1588	3500	1912-2054	1850	2250
350 L5 (DRW)	1446-1588	3500	1912-2054	1850	2450
470 L2	2643-2779	4700	1939-2039	1850	3300
470 L3	2622-2756	4700	1961-2061	1850	3300
470 L4	2605-2739	4700	1977-2079	1850	3300
470 L5	2560-2692	4700	2022-2126	1850	3300
AWD					
330 L1	1437-1511	3365	1844-1938	1850	2050
350 L2	1550-1630	3500	1862-1955	1850	2150
350 L3	1529-1607	3500	1884-1950	1850	2250
350 L4	1512-1590	3500	1900-1996	1850	2250
350 L5	1467-1543	3500	1945-2045	1850	2250
Chassis Dubbele Cabine (7 plaatsen) zonder laadbak					
FWD					
310 L2	1247-1311	3140	1814-1906	1650	1725
350 L2	1571-1651	3500	1842-1936	1750	2150
350 L3	1552-1632	3500	1860-1956	1750	2250
RWD					
350 L2 (SRW)	1369-1511	3500	1989-2131	1750	2150
350 L2 (DRW)	1369-1511	3500	1989-2131	1850	2450
350 L3 (SRW)	1347-1489	3500	2011-2153	1750	2250
350 L3 (DRW)	1347-1489	3500	2011-2153	1850	2450
350 L4 (SRW)	1330-1472	3500	2028-2170	1750	2250
350 L4 (DRW)	1330-1472	3500	2028-2170	1850	2250
350 L5 (SRW)	1274-1416	3500	2084-2226	1850	2250
350 L5 (DRW)	1274-1416	3500	2084-2226	1850	2450
470 L2	2463-2589	4700	2120-2228	1850	3300
470 L3	2464-2590	4700	2119-2227	1850	3300
470 L4	2447-2573	4700	2136-2245	1850	3300
470 L5	2393-2515	4700	2190-2302	1850	3300
AWD	دادع دردء	7,00	2170 2302	1030	3300
350 L2	1302 1454	3500	יבור חרחב	1850	2150
	1392-1454	3500	2020-2124	1850	2150 2250
350 L3 350 L4	1371-1441	3500	2042-2146	1850	2250
		3500		1850	
350 L5	1300-1356	3500	2113-2221	1850	2250

FWD = Voorwielaandrijving, RWD = Achterwielaandrijving, AWD = Vierwielaandrijving, L1 = Korte wielbasis, L2 = Middellange wielbasis, L3 = Lange wielbasis, L4 = Lange wielbasis met verlengd chassis.

L5 = Extra lange wielbasis, Leeggewicht wordt beinvloed door verschillende factoren zoals koetswerktype, motor en opties. Het is het gewicht van een basis voertuig met de standaard specificaties (andere modellen zullen een verschillend leeggewicht hebben), inclusief vloeistoffen en tank voor 90% vol, maar zonder de bestuurder (75kg), passagiers of lading. Het laadvermogen is het verschill tussen maximum toegelaten massa en het leeggewicht van het voertuig. (a) Max geremde sleepmassa is afhankelijk van de gekozen motor en de gekozen opties /uitrusting. Raadpleeg uw Ford Bedrijfsvoertuigen Dealer voor meer info.

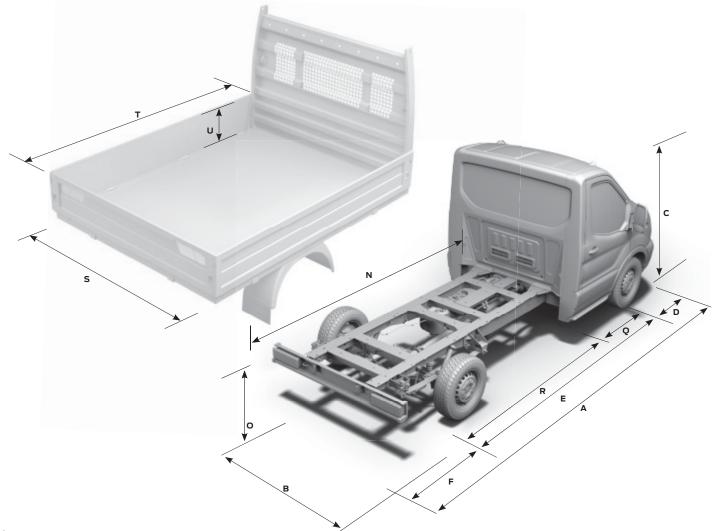
Characia Faliata Cabarratia adiata (2 alaataan)	Max bruto laadvermogen (excl. bestuurder) (kg)	MMA (Max. toegelaten massa) (kg)	Min leeggewicht (excl. bestuurder) (kg)	Max. belasting vooras (kg)	Max. belasting achteras (kg)
Chassis Enkele Cab met laadbak (3 plaatsen)					
FWD		21/0	1005 0005	1450	1705
310 L2	1126-1184	3140	1935-2035	1650	1725
350 L2	1448-1522	3500	1965-2065	1750	2150
350 L3	1396-1468	3500	2016-2120	1750	2250
350 L4	1340-1408	3500	2073-2179	1750	2250
RWD	10/2 1007	21/0	2010 2122	1550	1725
310 L1	1043-1097	3140	2018-2122	1550	1725
330L1 2F012 (FDW)	1263-1327	3365	2018-2122	1650	2050
350 L2 (SRW)	1232-1385	3500	2115-2268	1750	2150
350 L2 (DRW)	1232-1385	3500	2115-2268	1850	2450
350 L3 (SRW)	1175-1329	3500	2171-2325	1750	2250
350 L3 (DRW) 350 L3 HD	1175-1329	3500 3500	2171-2325 2278-2394	1850 1850	2450
	1116-1271	3500	2229-2384	1750	2250
350 L4 (SRW) 350 L4 (DRW)	1116-1271	3500	2229-2384	1850	2450
350 L4 (DRW) 350 L4 HD	1069-1123	3500	2344-2464	1850	2450
350 L5 (SRW)	988-1130	3500	2370-2512	1850	2250
350 L5 (DRW)	988-1130	3500	2370-2512	1850	2450
470L2	2341-2451	4700	2242-2356	1850	3300
470L3	2285-2403	4700	2297-2415	1850	3300
470 L4	2219-2333	4700	2363-2485	1850	3300
470 L5	2092-2200	4700	2490-2618	1850	3300
AWD	2032 2200	4700	2430 2010	1030	3300
330 L1	1113-1171	3365	2104-2212	1850	2050
350 L2	1269-1335	3500	2143-2253	1850	2150
350 L3	1215-1277	3500	2198-2310	1850	2250
350 L4	1158-1218	3500	2254-2370	1850	2250
350 L5	1021-1073	3500	2392-2514	1850	2250
Chassis Dubbele Cab met laadbak (7 plaatsen) FWD	1021 1075	3500	232 231		
310 L2	1247-1311	3140	1814-1908	1650	1725
350 L2	1336-1404	3500	2077-2183	1750	2150
350 L3	1297-1353	3500	2116-2224	1750	2250
RWD					
350 L2 (SRW)	1117-1270	3500	2230-2383	1750	2150
350 L2 (DRW)	1117-1270	3500	2230-2383	1850	2450
350 L3 (SRW)	1075-1227	3500	2273-2425	1750	2250
350 L3 (DRW)	1075-1227	3500	2273-2425	1850	2450
350 L4 (SRW)	1029-1162	3500	2318-2471	1750	2250
350 L4 (DRW)	1029-1162	3500	2318-2471	1850	2450
350 L5 (SRW)	899-1041	3500	2459-2601	1850	2250
350 L5 (DRW)	899-1041	3500	2459-2601	1850	2450
470 L2	2217-2331	4700	2365-2487	1850	3300
470 L3	2199-2311	4700	2384-2506	1850	3300
470 L4	2154-2254	4700	2429-2553	1850	3300
470 L5	2027-2131	4700	2555-2687	1850	3300
AWD					
350 L2	1157-1217	3500	2255-2371	1850	2150
350 L3	1115-1173	3500	2297-2415	1850	2250
350 L4	1072-1126	3500	2341-2461	1850	2250
350 L5	934-982	3500	2478-2606	1850	2250

FWD = Voorwielaandrijving, RWD = Achterwielaandrijving, AWD = Vierwielaandrijving, L1 = Korte wielbasis, L2 = Middellange wielbasis, L3 = Lange wielbasis, L4 = Lange wielbasis met verlengd chassis. L5 = Extra lange wielbasis, Leeggewicht wordt beinvloed door verschillende factoren zoals koetswerktype, motor en opties. Het is het gewicht van een basis voertuig met de standaard specificaties (andere modellen zullen een verschillend leeggewicht hebben), inclusief vloeistoffen en tank voor 90% vol, maar zonder de bestuurder (75kg), passagiers of lading. Het laadvermogen is het verschil tussen maximum toegelaten massa en het leeggewicht van het voertuig. (a) Max geremde sleepmassa is afhankelijk van de gekozen motor en de gekozen opties /uitrusting. Raadpleeg uw Ford Bedrijfsvoertuigen Dealer voor meer info.

Afmetingen – Enkele Cabine

		L1 Chassis – Cab	L2 Chassis –	RWD/ AWD AWD	L3 Chassis –	RWD/ AWD qep	L4 Chassis –	RWD/ AWD qep	L5 Chassis – Cab
Α	Totale lengte	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
В	Totale breedte met spiegels (korte arm/lange arm)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
	Totale breedte met ingeklapte spiegels (korte arm/lange arm)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
	Totale breedte (zonder laadbak) zonder spiegels (SRW/DRW)	2052	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052/2111
С	Totale hoogte*	2145-2215	2135-2194	2135-2210	2135-2186	2127-2202	2140-2186	2144-2214	2141-2206
D	Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Wielbasis	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
F	Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel (met laadbak)	1197	1240	1240	1227	1227	1820	1820	2252
N	lengte chassisframe	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
0	Hoogte chassisframe*	615-742	627-745	603-740	637-732	613-738	634-742	599-752	603-760
Q	Achterzijde cabine tot middelpunt voorwiel	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R	Achterzijde cabine tot middelpunt achterwiel	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
Afr	netingen laadbak (mm)**								
Tota	le lengte (incl. bak)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797
Tota	le breedte (incl. bak) zonder spiegels (SRW/DRW)	2098/2198	2198	2198	2198	2198	2198	2198	2198
Laad	dbreedte (intern)	2038/2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138
Laad	dlengte (intern)	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235
Dra	aicirkel (m)								
Tuss	en stoepranden	11.4	12.6	12.6	14.0	14.0	14.0	14.0	15.8

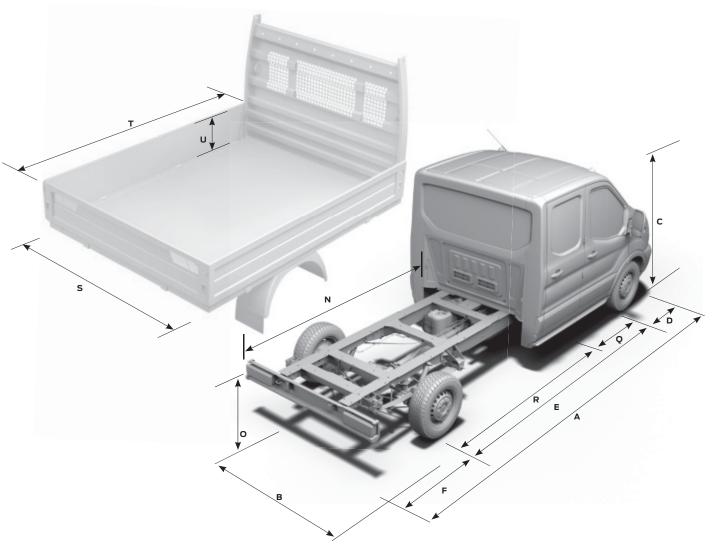
L1 = Korte wielbasis, L2 = Middellange wielbasis, L3 = Lange wielbasis, L4 = Lange vielbasis, L5 = Extra Lange wielbasis, FWD = Voorwielaandrijving, RWD = Achterwielaandrijving, AWD = 4-Wielaandrijving, SRW = Enkele achterwielen, DRW = Dubbele achterwielen. Alle afmetingen (in mm) zijn onderhevig aan productietoleranties en verwijzen naar de basismodellen zonder optionele uitrusting. *Hoogteafmetingen tonen het minimum/maximum bereik van een volledig beladen voertuig (met minimaal laadvermogen) tot een volledig leeg voertuig (met maximaal laadvermogen). Deze afbeeldingen gelden enkel ter illustratie. **Opmerking: Deze afmetingen zijn onderhevig aan productie toleranties van +/- 50 mm en waren correct bij het ter perse gaan. Elke koetswerk- en uitrustingsaanpassing dient te gebeuren volgens de Transit "Body and Equipment Mounting Manual".



Afmetingen – Dubbele Cabine

		L2 Q	RWD/ AWD	F3	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD F2
Α	Totale lengte	5572	5572	6022	6022	6404	7394
В	Totale breedte met spiegels (korte arm/lange arm)	2474	2474/2746	2474	2474/2746	2474/2746	2474/2746
	Totale breedte met ingeklapte spiegels (korte arm/lange arm)	2112	2112/2119	2112	2112/2119	2112/2119	2112/2119
	Totale breedte zonder spiegels (SRW/DRW)	2066	2066/2111	2066	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C	Totale hoogte *	2153-2214	2168-2227	2150-2203	2144-2218	2144-2220	2147-2211
D	Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Е	Wielbasis	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F	Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel (met bak)	1240	1240	1227	1227	1610	2067
N	lengte chassisframe	2327	2327	2777	2777	3159	4149
0	Hoogte chassisframe*	618/738	613/734	625/727	598/735	582/734	589/742
Q	Achterzijde cabine tot middelpunt voorwiel	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R	Achterzijde cabine tot middelpunt achterwiel	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Afr	netingen laadbak (mm)**						
Tota	le lengte (incl. bak)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Tota	le breedte (incl. bak) zonder spiegels	2198	2198	2198	2198	2198	2198
Laad	dbreedte (intern)	2138	2138	2138	2138	2138	2138
Laad	dlengte (intern)	2385	2385	2795	2795	3205	4235
Dra	aaicirkel (m)						
Tuss	en stoepranden	12.6	12.6	14.0	14.0	14.0	15.8
	Middellana viallania 13. Lana viallania 17. Lana viallania 1		· =145 \/			1	/ ME 1 1 1 1 1 1

L2 = Middellange wielbasis, L3 = Lange wielbasis, L4 = Lange verlengde wielbasis, L5 = Extra Lange wielbasis. FWD = Voorwielaandrijving, RWD = Achterwielaandrijving, AWD = 4-Wielaandrijving, SRW = Enkele achterwielen, DRW = Dubbele achterwielen. Alle afmetingen (in mm) zijn onderhevig aan productietoleranties en verwijzen naar de basismodellen zonder optionele uitrusting. *Hoogteafmetingen tonen het minimum/maximum bereik van een volledig beladen voertuig (met minimaal laadvermogen) tot een volledig leeg voertuig (met maximaal laadvermogen). Deze afbeeldingen gelden enkel ter illustratie. **Noteer dat: Deze afmetingen zijn onderhevig aan productie toleranties van +/- 50 mm en waren correct bij het ter perse gaan. Elke koetswerk- en uitrustingsaanpassing dient te gebeuren volgens de Transit "Body and Equipment Mounting Manual".



	80			Brandstofverbruik in L/100 km ^{ooo}			
	Eind overbrenging ⁰⁰	CO ₂ emissies (g/km) ⁹⁰⁰⁰	Stad	Buiten stad	Gemengd		
Chassis Enkele Cabine							
FWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	3.94	177	7.0	6.6	6.7		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	4.19	177	7.0	6.6	6.7		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	4.43	181-183	7.3	6.8-6.9	7.0-7.1		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)/130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	4.71	184-186	7.7-7.8	6.9-7.0	7.1-7.2		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW) automatische transmissie	3.65	197-200	8.0	7.2-7.3	7.6-7.7		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.19	181	7.3	6.7	7.0		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.93	TBC	TBC	TBC	TBC		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW) automatische transmissie	3.65	197-200	8.0	7.2-7.3	7.6-7.7		
RWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	3.31	191-193	8.3	6.9-7.0	7.4-7.5		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	3.73	204	8.8	7.3	7.8		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	3.15	187-189	8.0	6.7-6.8	7.2-7.3		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	3.55	200	8.7	7.10	7.7		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	4.10	212	9.1	7.5	8.2		
AWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	4.10	228	10.2	8.0	8.8		
Chassis Dubbele Cabine							
FWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)/(130 PK (96 kW)	3.94	179	7.1	6.7	6.9		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)/(130 PK (96 kW)	4.19	179	7.1	6.7	6.9		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	4.43	183	7.3	6.9	7.1		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW) automatische transmissie	3.65	TBC	TBC	TBC	TBC		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)/130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	4.71	186	7.8	7.0	7.2		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.19	183	7.4	6.8	7.1		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.93	TBC	TBC	TBC	TBC		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW) automatische transmissie	3.65	TBC	TBC	TBC	TBC		
RWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	3.31	n/a	n/a	n/a	n/a		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	3.73	n/a	n/a	n/a	n/a		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	3.15	n/a	n/a	n/a	n/a		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	3.55	n/a	n/a	n/a	n/a		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	4.10	n/a	n/a	n/a	n/a		
AWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	4.10	n/a	n/a	n/a	n/a		

Opmerking: Alle Euro VI motoren hebben een Diesel Partikel Filter (cDPF) en Auto-Start-Stop. Auto-Start-Stop reduceert CO₂ emissies en brandstof-consumptie met 6 g/km en tussen 0.2 en 0.4 L/100km. De gebruikte referentiemassa omvat een 'Default Added Mass' (DAM), hierbij wordt een aangenomen massa toegevoegd aan het leeggewicht waardoor CO2 en verbruik niet meetbaar zijn conform de voorschriften, voorgesteld als n/a. **De opgegeven eindoverbrenging is dewelke beschikbaar is afhankelijk van de combinatie model, motor, MTM, laadvermogen . ** De brandstof en CO₂ emissiecijfers voor Euro6 LDTIII motoren, werden gemeten volgens de technische vereisten en specificaties van de Europese Regulatie (EC) 715/2007 en laatste amendering. Brandstofverbruik en CO₂ emissies zijn specifiek voor een voertuigvariant en niet voor een enkel voertuig. De toegepaste standaard test procedure laat een vergelijking toe tussen verschillende voertuigtypes ; de specificatie en gekozen opties kunnen een invloed hebben op o.a. het gewicht van het voertuig op de emissies en brandstofverbruik en kunnen dus ook de cijfers beinvloeden die weergegeven zijn in de individuele voertuigdocumentatie. Deze informatie wordt beinvloed door (individuele) voertuig configuraties , rijgedrag, gebruik van technische uitrusting zoals airco, alsook andere niet-technische

Een soepele rijervaring

SelectShift automatische transmissie

Voor een groter comfort en gemak in stadsverkeer, kunnen voorwielaangedreven Transit modellen optioneel uitgerust worden met een 6v SelectShift autom. transmissie. Naast zachte, responsieve en efficiënte prestaties biedt deze transmissie ook de mogelijkheid van manueel schakelen via de schakelaars op de versnellingspook



Brandstofverbruik in L/100 km⁰⁰⁰

	90		Didilastorverb	Diditastor verbroik in Erroo kiri			
	Eind overbrenging ⁰⁰⁰	Emissies CO ₂ (g/km) [‱]	Stad	Buiten stad	Gemengd		
Chassis Cab met laadbak							
FWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	3.94	174	7.0	6.4	6.7		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	4.19	174	7.0	6.4	6.7		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)/ 130 PK (96 kW)/170PK (125 kW)	4.71	179-182	7.6	6.6	6.9		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	4.43	176-179	7.1-7.3	6.6-6.7	6.8-6.9		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW) automatische transmissie	3.65	190-194	7.8-7.9	7.0-7.1	7.3-7.5		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.19	178	7.2	6.6	6.9		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.93	TBC	TBC	TBC	TBC		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) automatische transmissie	3.65	190-194	7.8-7.9	7.0-7.1	7.3-7.5		
RWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	3.31	186-191	8.1-8.3	6.6-6.9	7.2-7.4		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	3.73	197-202	8.6-8.8	6.9-7.1	7.5-7.7		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	3.15	182-187	7.8-8.0	6.4-6.7	7.0-7.2		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	3.55	193-198	8.5-8.6	6.8-7.0	7.5-7.6		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	4.10	208-212	9.0-9.1	7.3-7.5	7.9-8.1		
AWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	4.10	224-226	10.1-10.2	7.7-7.8	8.6-8.7		
Chassis Dubbele Cab met laadbak							
FWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)/(130 PK (96 kW)	3.94	177	7.0	6.6	6.7		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)/(130 PK (96 kW)	4.19	177	7.0	6.6	6.7		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	4.43	179	7.3	6.7	6.9		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW) automatische transmissie	3.65	194	7.9	7.1	7.5		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)/130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	4.71	182	7.6	6.8	7.0		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.19	181	7.3	6.7	7.0		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.93	TBC	TBC	TBC	TBC		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW) automatische transmissie	3.65	194	7.9	7.1	7.5		
RWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	3.31	189-191	8.3	6.8-6.9	7.3-7.4		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	3.73	200-202	8.7-8.8	6.9-7.1	7.5-7.7		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	3.15	185-187	8.0	6.6-6.7	7.1-7.2		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	3.55	196-198	8.6	6.9-7.0	7.6		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	4.10	208-212	9.0-9.1	7.3-7.5	8.0-8.2		
AWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)/170 PK (125 kW)	4.10	226	10.2	7.8	8.7		

Opmerking: Alle Euro VI motoren hebben een Diesel Partikel Filter (cDPF) en Auto-Start-Stop. Auto-Start-Stop reduceert CO₂ emissies en brandstofconsumptie met 6 g/km en tussen 0.2 en 0.4 L/100km. ©De opgegeven eindoverbrenging is dewelke beschikbaar is afhankelijk van de combinatie model, motor, MTM, laadvermogen. ©©De brandstof en CO₂ emissiecijfers voor Stage 6 LDTIII motoren werden gemeten volgens de technische vereisten en specificaties van de Europese Regulatie (EC) 715/2007 en laatste amendering. Brandstofverbruik en CO₂ emissies zijn specifiek voor een voertuigvariant en niet voor een enkel voertuig. De toegepaste standaard test procedure laat een vergelijking toe tussen verschillende voertuigtypes; de specificaties en gekozen opties kunnen een invloed hebben op o.a. het gewicht van het voertuig en bijgevolg op de emissies en brandstofverbruik en kunnen dus ook de cijfers beinvloeden die weergegeven zijn in de individuele voertuigdocumentatie. Deze informatie wordt beinvloed door (individuele) voertuig configuraties, rijgedrag, gebruik van technische uitrusting zoals airco, alsook andere niet-technische factoren.

Streven naar zuivere lucht

Rijden met AdBlue®

Om correct te rijden, dient de AdBlue® tank van uw Ford EcoBlue diesel gevuld te zijn met AdBlue® vloeistof. Een waarschuwing licht op als het niveau van de vloeistof te laag komt. Voor meer informatie, gelieve uw Ford Dealer te contacteren.



Brandstofverbruik in L/100 km000

Beschikbare modellen – Enkele Cabine

		L1 Chassis – Cab	L2 Chassis –	RWD/ AWD Cap	L3 Chassis –	RWD/ AWD Cap	L4 Chassis –	RWD/ AWD Cap	L5 Chassis – Cab
Α	Totale lengte	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
В	Totale breedte met spiegels (korte arm/lange arm)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
	Totale breedte met ingeklapte spiegels (korte arm/lange arm)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
	Totale breedte (zonder laadbak) zonder spiegels (SRW/DRW)	2052	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052/2111
С	Totale hoogte*	2145-2215	2135-2194	2135-2210	2135-2186	2127-2202	2140-2186	2144-2214	2141-2206
D	Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Wielbasis	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
F	Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel (met laadbak)	1197	1240	1240	1227	1227	1820	1820	2252
N	lengte chassisframe	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
0	Hoogte chassisframe*	615-742	627-745	603-740	637-732	613-738	634-742	599-752	603-760
Q	Achterzijde cabine tot middelpunt voorwiel	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R	Achterzijde cabine tot middelpunt achterwiel	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
Afn	netingen laadbak (mm)**								
Tota	le lengte (incl. bak)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797
Tota	le breedte (incl. bak) zonder spiegels (SRW/DRW)	2098/2198	2198	2198	2198	2198	2198	2198	2198
Laac	lbreedte (intern)	2038/2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138
Laac	llengte (intern)	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235
Dra	aaicirkel (m)								
Tuss	en stoepranden	11.4	12.6	12.6	14.0	14.0	14.0	14.0	15.8

L1 = Korte wielbasis, L2 = Middellange wielbasis, L3 = Lange wielbasis, L4 = Lange vielbasis, L5 = Extra Lange wielbasis, FWD = Voorwielaandrijving, RWD = Achterwielaandrijving, AWD = 4-Wielaandrijving, SRW = Enkele achterwielen, DRW = Dubbele achterwielen. Alle afmetingen (in mm) zijn onderhevig aan productietoleranties en verwijzen naar de basismodellen zonder optionele uitrusting. *Hoogteafmetingen tonen het minimum/maximum bereik van een volledig beladen voertuig (met minimaal laadvermogen) tot een volledig leeg voertuig (met maximaal laadvermogen). Deze afbeeldingen gelden enkel ter illustratie. **Opmerking: Deze afmetingen zijn onderhevig aan productie toleranties van +/- 50 mm en waren correct bij het ter perse gaan. Elke koetswerk- en uitrustingsaanpassing dient te gebeuren volgens de Transit "Body and Equipment Mounting Manual".

Motorbeschermplaat

Een harde corrosie-resistente metalen onderplaat beschermt de motor tegen steenslag en andere beschadigingen. Gemakkelijk te verwijderen voor olieverversing en routineonderhoud. (Optie en accessoire)

Beschikbare modellen – Dubbele Cab

		L2 Q	RWD/ AWD	F3	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD F2
Α	Totale lengte	5572	5572	6022	6022	6404	7394
В	Totale breedte met spiegels (korte arm/lange arm)	2474	2474/2746	2474	2474/2746	2474/2746	2474/2746
	Totale breedte met ingeklapte spiegels (korte arm/lange arm)	2112	2112/2119	2112	2112/2119	2112/2119	2112/2119
	Totale breedte zonder spiegels (SRW/DRW)	2066	2066/2111	2066	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C	Totale hoogte *	2153-2214	2168-2227	2150-2203	2144-2218	2144-2220	2147-2211
D	Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Е	Wielbasis	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F	Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel (met bak)	1240	1240	1227	1227	1610	2067
N	lengte chassisframe	2327	2327	2777	2777	3159	4149
0	Hoogte chassisframe*	618/738	613/734	625/727	598/735	582/734	589/742
Q	Achterzijde cabine tot middelpunt voorwiel	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R	Achterzijde cabine tot middelpunt achterwiel	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Afr	netingen laadbak (mm)**						
Tota	le lengte (incl. bak)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Tota	le breedte (incl. bak) zonder spiegels	2198	2198	2198	2198	2198	2198
Laad	dbreedte (intern)	2138	2138	2138	2138	2138	2138
Laad	dlengte (intern)	2385	2385	2795	2795	3205	4235
Dra	aaicirkel (m)						
Tuss	en stoepranden	12.6	12.6	14.0	14.0	14.0	15.8
	Middellana viallania 13. Lana viallania 17. Lana viallania 1		· =145 \/			1	/ ME 1 1 1 1 1 1

L2 = Middellange wielbasis, L3 = Lange wielbasis, L4 = Lange verlengde wielbasis, L5 = Extra Lange wielbasis. FWD = Voorwielaandrijving, RWD = Achterwielaandrijving, AWD = 4-Wielaandrijving, SRW = Enkele achterwielen, DRW = Dubbele achterwielen. Alle afmetingen (in mm) zijn onderhevig aan productietoleranties en verwijzen naar de basismodellen zonder optionele uitrusting. *Hoogteafmetingen tonen het minimum/maximum bereik van een volledig beladen voertuig (met minimaal laadvermogen) tot een volledig leeg voertuig (met maximaal laadvermogen). Deze afbeeldingen gelden enkel ter illustratie. **Noteer dat: Deze afmetingen zijn onderhevig aan productie toleranties van +/- 50 mm en waren correct bij het ter perse gaan. Elke koetswerk- en uitrustingsaanpassing dient te gebeuren volgens de Transit "Body and Equipment Mounting Manual".

Elektrisch inklapbare buitenspiegels

Elektrisch verstelbaar en verwarmbaar, met een grote spotterlens. Perfect om te parkeren in kleine ruimtes of om door smalle doorgangen te rijden. (Optie)





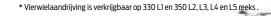
	Eind overbrenging [®]		310	330	350	470
Chassis Enkele/Dubbele Cab						
FWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	3.94/4.19	•/0	4440/4940	_	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	4.71	•	_	5100	5100	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	3.94/4.19	●/○	4840/4940	_	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	4.43/4.71	●/○	_	5050/5500	5050/5500	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW) met automatische transmissie	3.65	•	4100	-	4250	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.19	•	5140	-	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.71	•	_	5500	5500	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.93	•	_	-	6000	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW) met automatische transmissie	3.65	•	4100	_	4250	-
RWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	3.31/3.73	•/0	5100	5500	5500	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	3.15/3.55	•/0	5100	5500/6000	5500/6000	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	4.10	•	-	-	6000	6000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	3.15/3.55	•/0	5100	5500/6000	5500/6300	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.10	•	_	-	7000	7000
AWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	4.10	•	_	6000	6000	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.10	•	_	-	6000	_

^{• =} Standaard, O = Optie, tegen meerprijs. Opmerking: All motoren zijn Euro 6 en omvatten een Diesel Partikel Filter (cDPF). De weergegeven eindoverbrenging is dewelke beschikbaar is afhankelijk van de combinatie model, MTM, laadvermogen en motor. *MTMs is beperkt tot 5500 kg indien uitgerust met airco achteraan. Zie uw Dealer voor meer info.

Ontwikkeld voor maximale tractie

Remsysteem en vierwielaandrijving

De Transit maakt de bescherming van zijn bestuurder en passagiers tot een topprioriteit, ongeacht de werkomgeving. Daarom is hij standaard uitgerust met ABS met noodremhulp (EBA) om de remafstanden in noodgevallen in te korten. De grotere remschijven en remblokken gaan langer mee en zijn beter bestand tegen fading, terwijl slijtagesensoren aangeven wanneer de remblokken moeten worden vervangen. Voor nog meer uitdagingen is de Transit verkrijgbaar met vierwielaandrijving (AWD)* Dit nieuwste systeem drijft de vooras automatisch meer aan voor optimale tractie en kan ook preventief worden ingeschakeld om wielslipte voorkomen door in te grijpen in de handelingen van de bestuurder.





	Eind overbreng			0	0	0	0
			310	330	350	430	470
Chassis enkele/dubbele Cab (met laadbak)							
FWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	3.94/4.19	●/○	2000-2650	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	4.71	•	-	2800	2650-2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	3.94	•	2450-2550	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	4.19	0	2550-2650	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	4.43/4.71	•/0	-	2750-2800	2600-2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW) met automatische transmissie	3.65	•	1650-1800	-	1750-1900	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.19	•	2750-2800	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.71	•	-	2800	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.93	•	-	_	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW) met automatische transmissie	3.65	•	1650-1800	-	1750-1900	-	-
RWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	3.31/3.73	●/○	2750	2800	2750-2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	3.15/3.55	•/0	2750	2800	2750-2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	4.10	•	-	_	2800	_	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	3.15/3.55	●/○	2750	2800	2750-2800	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.10	•	_	_	2800	_	3500
AWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	4.10	•	-	2800	2800	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.10	•	-	-	2800	-	_
Chassis enkele/dubbele Cab (zonder laadbak)							
FWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	3.94/4.19	•/0	2150-2800	_	_	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PK (77 kW)	4.71	•	_	2800	2650-2800	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	3.94	•	2550-2700	-	-	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	4.19	0	2650-2800	_	_	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW)	4.43/4.71	•/0	_	2750-2800	2600-2800	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PK (96 kW) met automatische transmissie	3.65	•	1800-1900	-	1800-1900	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.19	•	2800	_	-	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.71	•		2800	2800	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW)	4.93	•	_	-	2800	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PK (125 kW) met automatische transmissie	3.65	•	1800-1900	_	1800-1900	_	_
RWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	3.31/3.73	•/0	2750	2800	2750-2800	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.15/3.55	•/0	2750	2800	2750-2800	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	•	-	_	2800	_	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3.15/3.55	•/0	2750	2800	2750-2800	_	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.10	•	-	_	3500	_	3500
AWD		-			2300		5555
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	•	_	2800	2800	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.10	•			2800		
■ = Standaard, ○ = Optioneel, tegen meerprijs. Alle motoren zijn van het type		-		-			-

^{• =} Standaard, O = Optioneel, tegen meerprijs. Alle motoren zijn van het type Euro6 LDTIII (tenzij anders vermeld) en steeds uitgerust met een Diesel Particulate Filter (cDPF). *De aangegeven eindoverbrenging is deze die beschikbaar is afhankelijk van de 'model, MTM & motorcombinatie'. (a) Het maximaal geremd sleepgewicht is afhankelijk van het gekozen motorvermogen en de additionele gekozen opties & uitrusting. Consulteer uw dealer voor meer info.

Getest in extreme omstandigheden

Van volledig bevroren prototypes die worden gestart bij -40°C op een hoogte van 4.500 meter tot door de zon verhitte voertuigen die zwaar beladen aanhangwagens lange hellingen op slepen bij 50°C. De Transit Chassis Cabine werd door en door getest in extreme omstandigheden.



	Ambiente	Trend
Stijl		
Koetswerk – H1 (Laag dak)	•	•
Geanodiseerde aluminium laadbak, smal – laadklep lussen, cabinebescherming en zonder hoekpijlers (enkel L1 Chassis Cab modellen)	0	0
Geanodiseerde aluminium laadbak, breed – fietsersbescherming opzij (verplicht op N2), laadkleplussen, cabinebescherming, markeringslichten opzij en achteraan (niet op L1 versie)	0	0
Buitenspiegels – dodehoek en geîntegreerde richtingaanwijzers	•	•
Buitenspiegels – Manueel, korte arm	•	-
Buitenspiegels – Electrisch en verwarmd	0/0	•
Buitenspiegels – Electrisch – inklapbaar, verwarmd	0	0/0
Flankbeschermers – Breed, eigen kleur	•	•
Voorbumper – gedeeltelijk koetswerkkleur	•	•
Deurgrepen – eigen kleur	•	•
Radiatorrooster – grijs 'Sterling'	•	_
Radiatorrooster – grijs 'Studio'	-	•
Front grille – Ebony Black		
Spatlappen – vooraan	0	0
Trekhaak met antislingersysteem en 13-pin stekker	0	0
Metaalkleur	0	0
Wielen		
Staal – 16"x6½" (serie 310 :216/86 R16C banden) (series 330 en 350 : 235/65 R16C BSW banden, serie 410 : 235/65 R16C 121/119 BSW banden)	•	•
Staal – 16"x5", dubbele achterwielen, halve wieldeksels op voorwielen. (met 195/75 R16C banden)* (standard enkel op serie 470, optioneel enkel op series 350 RWD)	0	0
Lichtmetaal – 16"x6½", 5x2-spaken. (incl. afsluitmoeren) (met 215/65 R16C BSW banden)* series 310 : 216/86 R16C banden, series 330 en 350 : 235/65 R16C 115/113 BSW banden) (niet op 470)	-	0
Wieldeksels – halve caps	•	_
Wieldeksels – volledig (niet met DRW)	_	•
Reservewiel – vol in staal met gereedschapskit (standaard op DRW)	0	0
Bandenopblaaskit (niet op dubbele achterwielen)	•	•
Comfort		
Koplampen – Projector-stijl halogeen reflector lichten met zwarte achtergrond	•	-
Koplampen – halogeen met chrome achtergrond en statische hoekverlichting	_	•
Koplampen – dagrijlichten	•	•
Automatische koplampen (inclusief ruitenwissers)		
Koplampen – vertraagde dimming, 30 seconden	•	•
Mistlampen vooraan	0	•
Dak markeerlichten	•	•
Zijmarkeerlichten (L4, L5 modellen en Chas dubb. Cab. L3)	•	•
Zijruiten – 2 ^{de} rij, vast (enkel Chassis Dubbele Cab)	•	•
Ruitenwissers – vooraan, variabel/interval en electrische ruitensproeiers	•	•
Ruitenwissers – vooraan, automatisch met regensensor		
Optie packs		
Goed zicht Pack – Quickclear ontdooiing voorruit, electrische en verwarmde buitenspiegels	0	0
Goed zicht Pack Plus – Quickclear ontdooiing voorruit, electrische en verwarmde spiegels, automatische koplampen en ruitenwissers, mistlampen vooraan	-	0
Goed Zicht Pack Premium – Quickclear verwarmde voorruit, sensor ruitenvloeistof, electrisch verwarmde en inklapbare spiegels, automatische koplampen, aut. wissers, mistlampen vooraan, en variabele instrumenten dimming	0	0

ullet = Standaard, \bigcirc = Optie, tegen meerprijs, \square = deel van een optie pack, tegen meerprijs.

*Het gekozen wiel wordt uitgerust met de vermelde band, er is echter geen keuze in bandenmerken.





Quickclear verwarmde voorruit

Ontdooit en ontwasemt de voorruit snel, zelfs op ochtenden met vorst, voor een maximaal comfort en zicht het hele jaar door. (Optie)

ClimAir®+ windafleiders, transparant

Beperken turbulentie en lawaai zodat u van uw rit kunt genieten met de voorzijruiten open, zelfs als het licht regent. (Accessoire)

Xvision* parkeerhulp

Een hoorbare waarschuwing helpt u om de parkeerplaatsen vooraan beter in te schatten. (Accessoire)

+Item onder garantie van externe leverancier. Op de achterflap vindt u meer details.

Interieurkenmerken

	Ambiente	Trend
Stijl		
Vloerbekleding – Cab, gemakkelijk te reinigen rubber (Chassis Enkele Cab)	•	•
Vloerbekleding – Cab, gemakkelijk te reinigen rubber (voor & achter) (op Chassis Dubbele Cab)	•	•
All-weather vloermatten	0	0
Hemelbekleding – Cab, voorgevormd (Chassis Enkele Cab)	•	•
Hemelbekleding – Cab, voorgevormd (voor en achter) (op Chassis Dubbele Cab)	•	•
Bestuurder – houder zonnebril	_	•
Stuurwiel – 4-spaken, polyurethaan	•	
Stuurwiel – 4-spaken, met leder bekleed (standaard op 470)		•
Binnenverlichting		
Hoffelijkheidslichten – op plafond vooraan met dimming	•	-
Hoffelijkheidslichten – op plafond vooraan met dimming en lesslampjes	-	•
Interieur verlichting/batterij besparing – 30 minuten	•	•
Audio en communicatie		
Radio – pack vooruitrusting	•	_
Radio AM/FM, met USB connectiviteit, afstandsbediening, 4 luidsprekers vooraan (2 woofers & 2 tweeters) (standaard op N2 modellen)	0	•
Radio AM/FM, SYNC (incl. Emergency Assistance*) Bluetooth®, Voice Control, AppLink®, auditieve SMS, 4" TFT aanraakscherm, geintegreerd controle paneel, USB port met iPod® functionaliteit, afstandsbediening, 4 luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters)	0	0
Radio AM/FM met DAB, SYNC (incl. Emergency Assistance*) Bluetooth®, Voice Control, AppLink®, auditieve SMS, 4" TFT aanraakscherm, geintegreerd controle paneel, USB port met iPod® functionaliteit, afstandsbediening, 4 luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters)	0	0
Radio AM/FM met navigatie , 6.5" TFT Touchscreen , geintegreerd controle paneel (EFP), SYNC 3 met Navigatie Center, Voice Control , Apple CarPlay, Android Auto, Emergency Assistance*, handenvrij bellen Bluetooth® en SMS voorlezen , 2x USB, Privacy Mode, afstandsbediening en 4 luidsprekers	0	0
Instrumenten en bedieningscontroles		
Trip computer (afstand tot leeg, verbruik en gemiddeld verbruik, gemiddelde snelheid, buitentemperatuur)	•	•
Sensor water in brandstoffilter	•	•
Tachograaf – digitaal, electronisch, 24-uur (standaard op 470)	0	0
Schakellichtje	•	•
Zetels		
Bestuurderszetel – 8-weg (voor-/achteruit; rugleuning; hoogte; en kantelen) met armsteun	•	•
Bestuurderszetel – 10-weg, verwarmbaar (voor-/achteruit; rugleuning; hoogte; en kantelen, lendensteun) met armsteun	-	0
Passagierszetel vooraan – enkel, 4-weg verwarmd (voor-/achteruit; en rugleuning)	0	0
Passagierszetel vooraan – dubbel, verwarmd, vaste rugleuning met kantelbare zitting voor berging	0	0
Passagierszetel vooraan – dubbel, vaste rugleuning met kantelbare split zitting voor berging	•	
Passagierszetel vooraan – dubbel, vaste leuning met kantelbare zitting voor berging, opklapbaar tafeltje	•	•
2de rij zetels op chassis dubbele cabine standaard met 4 zitplaatsen (2+2)	•	•
■ = Standaard ○ = Ontie tegen meernriis □ = deel van een ontienark tegen meernriis		

lacktriangle = Standaard, \bigcirc = Optie, tegen meerprijs, \square = deel van een optiepack, tegen meerprijs.

Het Bluetooth® merk en logo's zijn eigendom van de Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van deze merknamen door Ford Motor Company gebeurt onder licentie. Alle overige handelsmerken en - namen zijn deze van de respectieve eigenaars.



Bandendrukcontrole

Sensoren in de ventielen controleren de bandendruk en sturen de gegevens draadloos door naar een display in het instrumentenbord. (Niet beschikbaar met dubbele achterwielen)

Rubberen vloermatten

Voorzien van het Transit opschrift. De rubberen vloermatten zijn op maat gemaakt voor een perfecte pasvorm en beschermen tegen vuil en vocht. Wordt rechtstreeks op de vloer van het voertuig vastgemaakt. (Accessoire)



Interieurkenmerken

	Ambiente	Trend
Comfort en gebruiksgemak		
Air conditioning – vooraan, pollenfilter	0	•
Verwarming – hercirculatie	•	•
Verwarming – programmeerbare electronische hulpverwarming op brandstof	0	0
Verwarming – programmeerbare electronische hulpverwarming op brandstof, inclusief perimetrisch alarm	0	0
Flessenhouder – dubbel, 2-liter fles, vooraan bevestigd	•	•
Handschoenkastje – met deksel en opbergingcapaciteit voor A4 dossiers	•	-
Handschoenkastje – afsluitbaar, met deksel en opbergingcapaciteit voor A4 dossiers	-	•
Aansluitpunt – 2 x 12 V (op instrumentenpaneel en in bergingsvak)	•	•
Aansluitpunt – 150 Watt (230 V) stroomtransfo	0	0
Rokerspack – aansteker en asbak	0	0
Berging – kaartenvakken in voordeuren	•	•
Berging – bestuurderskant, bergvak op dashboard met klapdeksel	•	•
Berging – onder zitting (bij dubbele passagierszetel)	•	•
Ruiten – electrisch vooraan met impuls bediend aan bestuurderszijde	•	•
Gekleurd glas – volledig	•	•
Quickclear verwarmde voorruit (standaard op N2 modellen)		

● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = deel van een optiepack, tegen meerprijs.

Het Bluetooth® merk en logo's zijn eigendom van de Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van deze merknamen door Ford Motor Company gebeurt onder licentie. Alle overige handelsmerken en namen zijn deze van de respectieve eigenaars.

Alles binnen het bereik van de vingertoppen

Bedieningstoetsen op het stuur

Stellen u in staat om het audiosysteem en de boordcomputer te bedienen zonder uw handen van het stuur te nemen. (Standaard bij Fordaudiosystemen)



Opbergvak met deksel, stroom- en USBaansluiting

Slim weggeborgen opbergvak, bovenop het instrumentenbord, omvat een 12-volt stroomaansluiting en USB poort. (Standaard met Ford-audiosystemen)







Stream uw muziekcollectie van uw gsm of ander compatibel apparaat naar het audiosysteem van het voertuig.(Optie, onderdeel van Ford audio)



Navigatie

3D kaart toont bezienswaardigheden op het Ford SYNC 3 6" kleuren aanraakscherm. (Option)



Sms'jes voorlezen

Laat nieuwe sms'jes op uw gekoppelde telefoon voorlezen, inclusief de courante afkortingen en emoticons. U kunt zelfs antwoorden met een van de 15 voorgeprogrammeerde sms'jes. Compatibele mobiele telefoon vereist.(Optie, deel van Ford Sync)

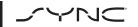


Emergency Assistance*

Innovatieve SYNC uitrusting die via Bluetooth®de inzittenden van het voertuig helpt om een directe verbinding te maken met het lokaal Communicatie center (in meer dan 40 Europese landen en regio's), bij een accident met afgaan van een airbag of het afsluiten van de brandstofpomp. (Optie, onderdeel van Ford SYNC)

omplete connectiviteit

Met behulp van Ford SYNC 3 bedient u de meeste Bluetooth®-telefoons en USB-drives met opmerkelijk eenvoudige gesproken commando's. (Optie)





NB.: Het Bluetooth* woordmerk en de bijbehorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. Elk gebruik ervan door Ford Motor Company Limited en verbonden bedrijven gebeurt onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen behoren toe aan de betreffende eigenaars.

^{*} Compatibele en gekoppelde mobiele telefoon vereist. Een lijst met AppLink-compatibele apps kunt u raadplegen op uw regionale Ford-website of via de **App Catalog** in de iOS- en Android-stores. SYNC AppLink en Emergency Assistance worden niet in alle Europese talen ondersteund.

Een plek voor alles

De op de bestuurder gerichte cabine van de Transit combineert moderne mooie looks met slimme opbergoplossingen. Met veel plaats voor flessen, telefoons en papieren maakt hij uw werkdag vlotter en efficiënter.



Het kussen van de dubbele voorzetel klapt naar boven: eronder bevindt zich een opbergruimte groot genoeg voor een gereedschapskist. (Standaard). De middenzetel omvat ook een uitklapbaar tafeltje, dat groot genoeg is voor een A4-klembord, tablet of laptop.

230 V stopcontact

Het handige stopcontact van 150 watt en 230 V tussen de bestuurders- en passagierszetel kan men gebruiken om gereedschap, laptops of andere elektrische uitrusting op te laden zonder dat men daarvoor een speciale adapter nodig heeft. (Optie)







Mechanische items

	Ambient	Trend
Motor		
Auto-Start-Stop systeem (niet beschikbaar met AWD, standaard met automatische transmissie)	0	0
Ford Eco Mode (standaard met trip computer)	•	•
Acceleratie Controle	0	0
cDPF (coated Diesel Partikel Filter)	•	•
Remmen		
Gescheiden circuit, schijfremmen voor en achter, met zelfregelende bekrachtiging en ABS	•	•
Brandstoftank		
Brandstoftank – 75 liter	•	•
Lange afstand – 95 liter (RWD)	0	0
Adblue systeem – 21 liter	•	•
Ford Easy-Fuel systeem zonder tankdop, beveiliging tegen verkeerde brandstof	•	•
Brandstofvuldop zonder controle foutief tanken	0	0
Stuurinrichting		
Stuurbekrachtiging	•	•
Stuurkolom – hoogte en diepte instelbaar	•	•
Ophanging		
Vooraan, onafhankelijke MacPherson veerpoten, variabele schroefveren, stabilisatorstang, gasdrukschokdempers. Achteraan, bladveren en gasdrukschokdempers	•	•
● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs.		

= Optie, tegen meerprijs.

Mechanische items

	Ambiente	Trend
Motor Management		
Snelheidsbegrenzeer – 130km:h	0	0
Batterijen		
Start uitrusting – koude start (-29°C)	0	0
Standaard batterij	•	•
Batterij – H8 AGM diep cyclische batterij (vereist in tweevoud)	0	0
Alternator – Standaard (165 Amp)	•	•
Alternator – Extra heavy duty (240 Amp)	0	0
● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs.		

Veiligheid, beveiliging en rijhulpsystemen

	Ambiente	Trend
Veiligheid en bestuurdersassistentie		
Anti-blokkeer remsysteem ABS – met Electronische remkrachtverdeling (EBD) ¹⁾	•	•
Electronische stabiliteitscontrole (ESC) ¹⁾	•	•
Bochtencontrole ¹⁾	•	•
Vertrekhulp voor hellingen (HSA) ²⁾	•	•
Vrachtcompensatie (LAC) ¹⁾	•	•
Noodremhulp (EBA) ¹⁾	•	•
Noodrem waarschuwing ²⁾		
Koprolbescherming (RSC) ¹⁾	•	•
Tractiecontrole (TSC) ¹¹ (geactiveerd met Ford trekhaak)	0	0
Airbag – bestuurder ⁱ⁾	•	•
Airbag – passagiers vooraan*) (inclusief desactivatieschakelaar)	0	0
Zij-airbags ¹⁾	0	0
Lane-Keeping Alert 2) (inclusief Driver Alert2) en Auto grootlichten), instrumentenpaneel hogere serie, Quickclear ontdooiing voorruit, cruise control, leder stuur)	0	0
Cruise control (incl. lederen stuurwiel en regelbare snelheidsbeperking)	0	•
Adaptieve cruise control (inclusief Pre-Collision Assist, herkenning verkeersborden) ²⁷ (in combinatie met Lane-Keeping Alert)	0	0
Veiligheidsgordels – 3-punt diagonaal (alle zitplaatsen) ¹⁾	•	•
Bandenspanningcontrole ¹⁾ (niet op DRW)	0	0
Beveiliging		
Alarm – perimetrisch	0	0
Sloten – centrale vergrendeling	•	•
Sloten – veiligheidssloten, afgeschermd met versterkte veiligheidselementen	0	0
Sloten – afstandsbediening op centrale vergrendeling met 1 sleutel	•	-
Sloten – afstandsbediening op centrale vergrendeling met 2 sleutels	-	•
Sloten – instelbare vergrendeling – 2-stappen*	•	•
Sloten – instelbare vergrendeling – onafhankelijke ontgrendeling deur bestuurder*	0	_
Sloten – instelbare vergrendeling – koerier ontgrendeling/vergrendeling na 3 seconden*	0	-
Sloten – automatische vergrendeling na 45 seconden indien geen deur geopend	•	•
Sloten – geluidssignaal bij niet goed sluiten van een deur, bij activeren vergrendeling	•	•
Sloten – twee fase ontgrendeling	0	_
Sloten – automatische vergrendeling bij wegrijden, bij 8 km/u	•	•
Sloten – motorkap met sleutel vergrendelbaar	•	•
VIN- nummer (Vehicle Identification Number) – zichtbaar	•	•
Protectie onder motor	0	0

^{● =} Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, ¹¹Veiligheidsaspect, ²¹Bestuurdersassistentie.

Special Vehicle Options (SVO)

	SVOCo	Ambier	Trend
Koetswerk			
Weglaten passagierszetel (geen voetstuk) (Enkele Cabine)	A304	0	_
Electrisch			
Motormanagementmodule (1300-3000 t/m)	A003	0	0
Extra zekeringsdoos	A526	0	0
Flitslichten voorbereidingspack – schakelaar en bedrading voor en achter (inclusief extra zekeringsdoos (A526))	A606	0	0
Interface connector (voorziet in een reeks signalen en stroom (inclusief extra zekeringsdoos (A526)))	A608	0	0
Electrische uitrusting slepen (connector en bedrading) zonder trekhaak		0	0
Programmeerbare batterij aansturingsmodule	(A540)	0	0
Stroomvoorzieningspakket voor ombouwen (incl. 2x HB AGM batterijen, 240A Heavy Duty Alternator, SVO A003,SVO A540)		0	0
Kleuren			
Speciale kleuren, 100 kleuren beschikbaar, contacteer uw dealer voor meer info⁴	Various	0	0

Een goed contact met de weg

Nog beter rijcomfort en weggedrag

De befaamde rijkwaliteiten van de Ford Transit werden nog verfijnd met stijvere ophangingslagers en -steunen en een antirolstang.

Torque Vectoring Control®

Deze technologie werd ontwikkeld om de tractie, de wegligging en de wendbaarheid in bochten te verbeteren door het motorkoppel constant af te stemmen op de grip die elk voorwiel ter beschikking heeft. Het resultaat is een meer lonende rijervaring. (Standaard)

°Gebruikt sensoren.



^{*}Voor meer details over beschikbare configuraties zie uw Ford Dealer.

Noteer: de instelbare vergrendeling moet gespecifieerd worden op het moment van de bestelling en kan niet nabesteld worden als optie of accessoire.

^{*}Nota: een kind met de rug naar de weg mag nooit op de voorste passagierszetel worden geplaatst, als het Ford voertuig uitgerust is met een operationele passagierszirbag.

O = Optie, tegen meerprijs.

*SVO kleur dient aangegeven bij de bestelling. SVO kleur brengt eigen kleur (zwart) mee van bumpers, flankbeschermers, spiegelhuizen en deurklinken.

Maak het uzelf gemakkelijk

Onze financiële, verzekerings-, service- en assistance producten zijn ontwikkeld met maar één doel voor ogen – u het leven zo gemakkelijk mogelijk maken.

Ford Credit

Uw lokale Ford-verdeler kan u eenvoudig en duidelijk adviseren over de verschillende mogelijkheden om uw aankoop te financieren. De verkoper doet al het nodige voor uw kredietaanvraag. De beslissing volgt snel. Voor meer details surft u naar www.fordcredit.be

Ford Options Een flexibele manier om steeds in het nieuw te rijden. U betaalt niet de volledige wagen, maar slechts een gedeelte. Ford Options wordt aangeboden op Transit Custom Minibus, Tourneo Courier, Tourneo Connect, Grand Tourneo Connect, Tourneo Custom en Ranger.

Lening op Afbetaling De aflossingen zijn vast en de intrest wordt berekend in functie van de looptiid van uw contract en het ontleende

Ford Lease voorziet in gericht advies voor bedrijven en zelfstandigen die een volledige leasingoplossing zoeken. U betaalt slechts 1 maandbedrag, alle kosten inbegrepen!

Financiële Leasing en Renting Met deze formule zijn er fiscale voordelen. Op het einde betaalt u enkel de overeengekomen restwaarde (5, 10, 15 of 16%).

Ford Autoverzekering De beste bescherming voor uw Ford. Wie verzekert er immers uw Ford beter dan Ford zelf?

Let op, geld lenen kost ook geld.

Een concessiehoudernetwerk dat zich engageert om in te spelen op de behoeften van de kopers van bedrijfsvoertuigen is minstens even belangrijk voor het succes van uw zaak als het bedrijfsvoertuig zelf. Dat weten we bij Ford maar al te goed. Daarom creëerde Ford een gespecialiseerd netwerk voor bedrijfsvoertuigen, met concessiehouders die een brede waaier services op maat van uw behoeften bieden en alles in het werk stellen om uw business draaiende te houden.

Om de dichtstbijzijnde Ford-verdeler te zoeken, kunt u terecht op

Ford Anticorrosiegarantie Nieuwe Ford lichte bedrijfsvoertuigen zijn vanaf de datum van de eerste inschrijving gedurende 12 jaar gedekt door de Ford Anticorrosiegarantie.

Ford Transit (geproduceerd vanaf 1 maart 2012), Ranger en Fiesta Van:

Ford Transit Connect en Tourneo Connect: 12 jaar Ford Transit (geproduceerd voor 1 maart 2012): 12 jaar

Onderworpen aan bepaalde voorwaarden. Contacteer uw gespecialiseerde Ford Transit verdeler voor meer informatie.

Ford Assistance Alle nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen van Ford worden geleverd met pechverhelping door Ford Assistance.

Ford Transit en Ranger: 2 jaar

Ford Transit Connect, Tourneo Connect en Fiesta Van: 1 jaar

Ford Erkende Carrosserie De Erkende Carrosserieën van Ford voldoen aan de strengste Ford-normen en bieden 3 jaar garantie op de

Ford Klantendienst Mocht uw Ford-verdeler u toch niet kunnen helpen of als \boldsymbol{u} rechtstreeks met ons contact wilt opnemen, kunt \boldsymbol{u} terecht op het One Call nummer +32 (0)2 700 67 76.



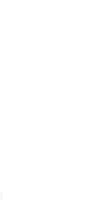
Frozen White Niet-metaalkleur



Race Red Niet-metaalkleur



Blazer Blue Niet-metaalkleur



Raadpleeg voor meer informatie uw plaatselijke Ford Transit dealer.

huisstijl van uw onderneming.

Special Vehicle Options (SVO)

Hoewel het gamma bedrijfsvoertuigen van

Ford al een uitgebreide waaier aan functies en opties biedt, gaat het SVO-programma (Special Vehicle Options) nog een stap verder. Het gamma praktische opties omvat onder meer verzwaarde batterijen en keuze uit meer dan 100 kleuren op maat van de



Tectonic Silver Metaalkleur* (beschikbaar tot februari 2018)



Stratosphere Metaalkleur* (beschikbaar tot februari 2018)



Metaalkleur* (beschikbaar tot februari 2018)



Metaalkleur*



Lunar Sky Metaalkleur*



Moondust Silver Metaalkleur*



Shadow Black Mica Kleur*

*Metaal- en Micakleuren zijn tegen meerprijs als optie

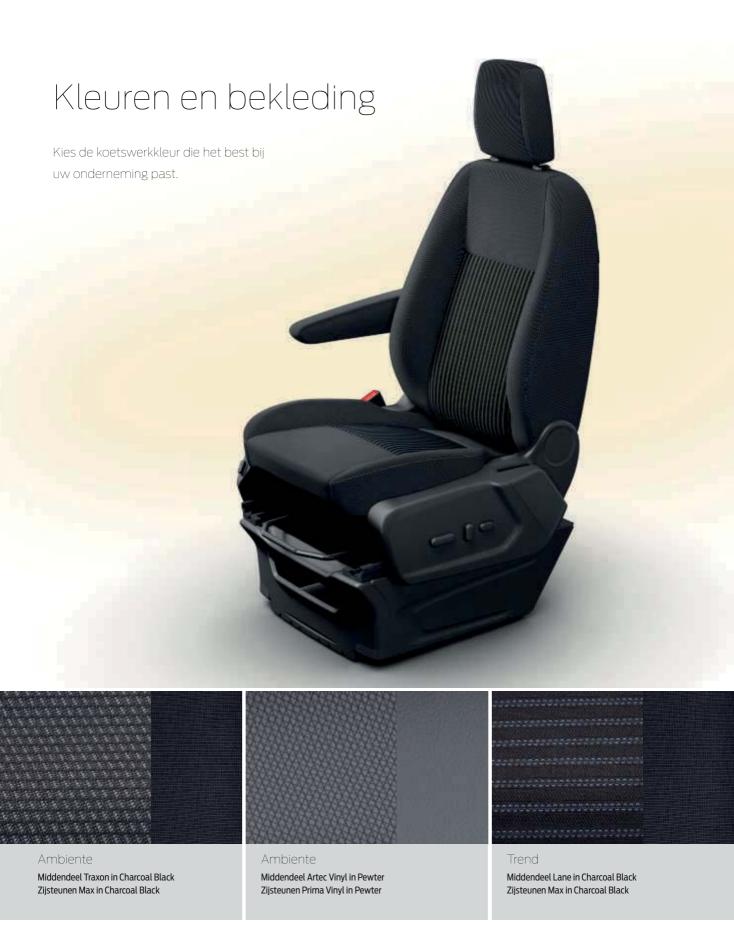
De Ford Transit wordt 12 jaar lang gedekt door de Fordgarantie tegen doorroesten vanaf de datum van eerste registratie. Onderhevig aan algemene voorwaarden.

NB.: De gebruikte afbeeldingen van het voertuig dienen alleen ter illustratie van koetswerkkleuren en geven niet de betreffende specificatie weer. Kleuren en bekledingen in deze brochure kunnen afwijken van de werkelijke koetswerkkleuren als gevolg van beperkingen van het gebruikte drukproces.

12 jaar garantie tegen doorroesten

De Transit dankt zijn duurzame koetswerk aan een grondig lakproces met meerdere stappen. Van de met was geïnjecteerde holle stalen delen van het koetswerk tot de beschermende toplaag: dankzij nieuwe materialen en lakprocessen behoudt hij jarenlang zijn knappe look.

Clearcoat (niet met Frozen White)



Allergievriendelijk interieur

Het interieur van nieuwe Transit bestaat uit materialen die het risico op een allergische reactie minimaliseren. Modellen met airconditioning hebben ook een krachtige pollenfilter om te verhinderen dat stof en pollen de passagiersruimte binnendringen.



Illustraties, omschrijvingen en specificaties. Deze brochure was correct op het moment van druk. Het beleid van Ford omvat echter een constante productontwikkeling. Het recht is voorbehouden om specificaties, kleuren en prijzen van de modellen en items die zijn afgebeeld en beschreven in deze publicatie op elk moment te wijzigen. Raadpleeg altijd uw Ford concessiehouder voor de recentste informatie. Optionele uitrusting, Als er ergens in deze publicatie een kenmerk wordt beschreven als een "Optie" of "Optione(e)((e) uitrusting/Pack*, enz., moet u ervan uitgaan dat het een meerkost zal opleveren ten opzichte van het basisvoertuig, tenzij uitdrukkelijk anders gespecificeerd. Alle modellen en kleurencombinaties zijn afhankelijk van de beschikbaarheid. Opmerking: Bepaalde afbeeldingen in deze brochure werden gemaakt aan de hand van preproductiemodellen en/of werden met de computer bewerkt. Het design en de uitrusting kunnen dan ook in diverse opzichten verschillen van die van het definitieve model. Bovendien kunnen bepaalde voorzieningen op de afbeeldingen enkel als optie verkrijgbaar zijn. Opmerking: Deze brochure bevaat zowel originele Ford accessoires als een gamma producten van onze leveranciers. *De gepresenteerde accessoires zijn zorgvuldig geselecteerde productervan on onze leveranciers, die worden vermeld onder hun eigen merknaam. Deze producten van len en producten van onze leveranciers, die worden vermeld onder hun eigen merknaam. Deze producten van len en producten van onze leveranciers van de betreffende leveranciers van toepassing. Neem voor de details van de garantievoorwaarden contact op met uw Ford concessiehouder. Opmerking: De naam Bluetooth SIG, inc. en worden door Ford Motor Company Limited in licentie gebruikt. De naam iPod en de blijbehorende logo's zijn eigendom van Apple Inc. Andere handelsmærken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaans. Opmerking: Sommige rijhulpmiddelen en veiligheidsvoorzieningen in deze brochure zijn bestemd voor gebruik met sensoren, waarvan de presta



Gepubliceerd door Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, Engeland. Geregistreerd in Engeland nr. 235446. BJN 205331. FoE B64E. PN 777503/0517/0.3m/BEL nl December 2016. © Ford Motor Company Limited.