

TRANSIT CUSTOM



KIEZEN

Met een keuze uit carrosserievarianten, evenals stylingopties voor de buitenkant én het interieur, is er steeds een Ford Transit Custom die bij u past.

OVERZICHT VAN MODELLEN



BESTELWAGEN



MULTI-USE



KOMBI

KIEZEN

OVERZICHT VAN DE MODELLEN



AMBIENTE

TREND

TREND BEV

TRAIL



LIMITED

LIMITED BEV

SPORT

SPORT BEV

KIEZEN

AMBIENTE

Voornaamste
koetswerkkenmerken

- 16" stalen wielen
- Automatische koplampen
- Ruitenwissers met regensensor
- Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels
- Parkeerhulp achteraan

Voornaamste
interieurkenmerken

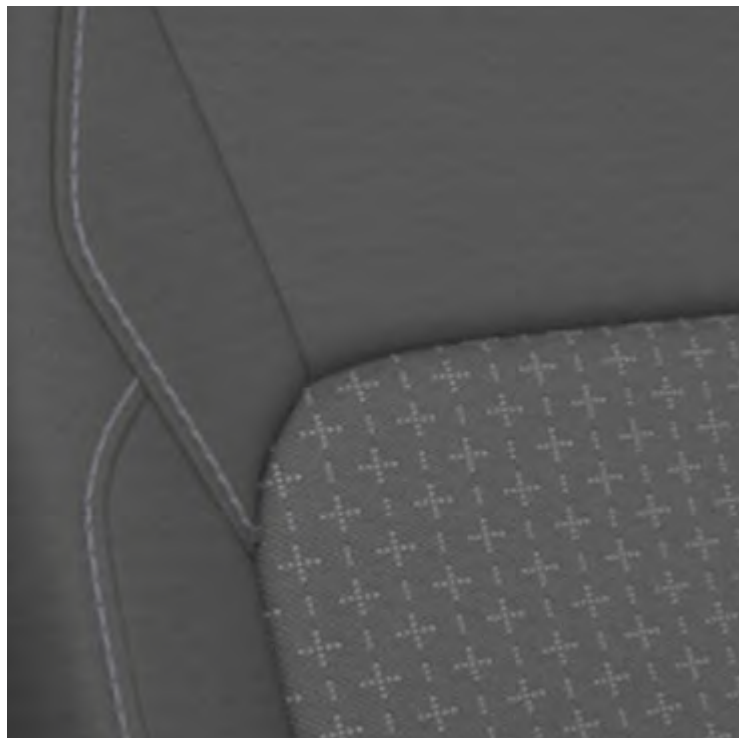
- Cruise Control
- SYNC 4 infotainmentsysteem met 13" aanraakscherm en 5G-modem
- Quickclear verwarmbare voorruit

Motoren

Diesel

- 2.0L Ford EcoBlue 110 pk (81 kW) Handmatige FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) Handmatige FWD

MODELLEN



KIEZEN

TREND

**Voornaamste
koetswerkkenmerken bovenop
Ambiente**

- 16" stalen velgen met
wieldoppen in Sparkle Silver
- Parkeersensoren vooraan
- Voorbumper- en
achterbumperteinden in
koetswerkkleur

**Voornaamste
interieurkenmerken bovenop
Ambiente**

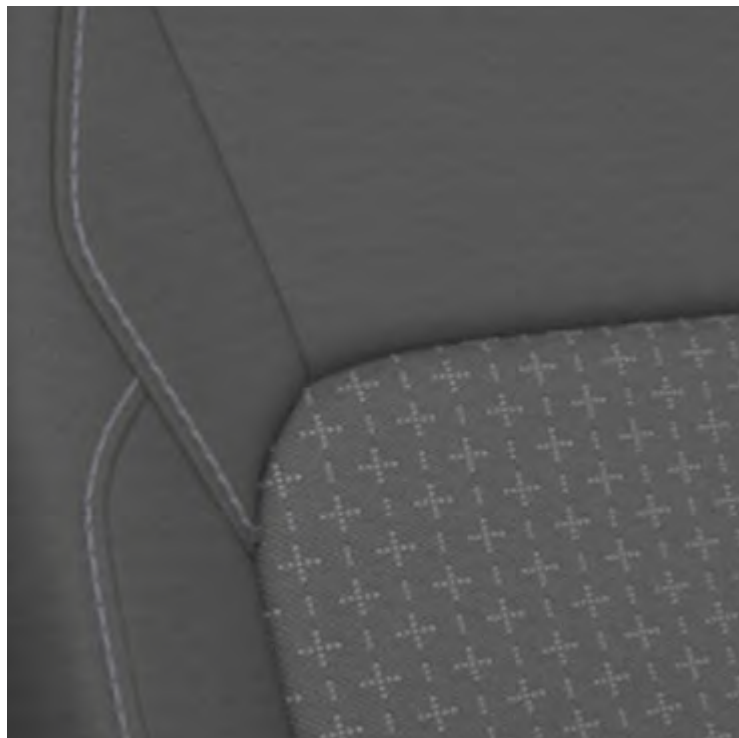
- Automatische
airconditioning
- Digitale achteruitrij-camera
met weergave in 13" scherm

Motoren

Diesel

- 2.0L Ford EcoBlue 110 pk
(81 kW) Handmatige FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 136 pk
(100 kW) Handmatige FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 150 pk
(110 kW) Handmatige FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 pk
(125 kW) Automatische FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 pk
(125 kW) Automatische AWD

MODELLEN



KIEZEN

TREND BEV

**Voornaamste
koetswerkkenmerken bovenop
Ambiente**

- 16" stalen velgen met
wieldoppen in Sparkle Silver
- Parkeersensoren vooraan
- Voorbumper- en
achterbumperuiteinden in
koetswerkkleur
- Lichtbalk tussen koplampen

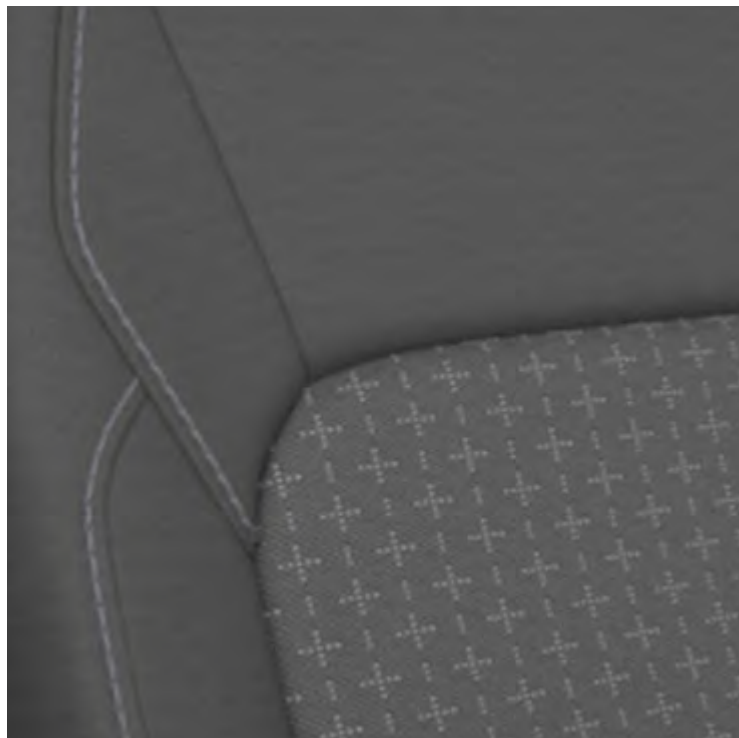
**Voornaamste
interieurkenmerken bovenop
Ambiente**

- Automatische
airconditioning
- Digitale achteruitrij-camera
met weergave in 13" scherm

Elektrisch aandrijving

64 kWh batterij
135 pk (100 kWh)
218 pk (160 kWh)

MODELLEN



KIEZEN

TRAIL

**Voornaamste
koetswerkkenmerken bovenop
Trend**

- Automatisch inklapbare, verwarmbare buitenspiegels
- Glanzend zwarte spiegelkappen
- Ledkoplampen
- 16" alu velgen in Matte Black

**Voornaamste
interieurkenmerken bovenop
Trend**

- Verwarmbare voorzetels
- Vergrendelbaar handschoenkastje
- Ultraheldere verlichting in laadcompartiment

Motoren

Diesel

- 2.0L Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) handgeschakeld voorwielaandrijving
- 2.0L Ford EcoBlue 150 pk (110 kW) Handgeschakeld FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) automaat AWD

MODELLEN



KIEZEN

LIMITED

Voornaamste
koetswerkkenmerken bovenop
Trend

- Automatisch inklapbare, verwarmbare buitenspiegels
- Spiegelkappen in koetswerkkleur
- Ledkoplampen
- 16" alu velgen in Sparkle Silver

Voornaamste
interieurkenmerken bovenop
Trend

- Verwarmbare voorzetels
- Vergrendelbaar handschoenkastje
- Ultraheldere verlichting in laadcompartiment

Motoren

Diesel

- 2.0L Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) Handmatige FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 150 pk (110 kW) Handmatige FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Automatische FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Automatische AWD

MODELLEN



KIEZEN

LIMITED BEV

Voornaamste
koetswerkkenmerken bovenop
Trend

- Automatisch inklapbare, verwarmbare buitenspiegels
- Spiegelkappen in koetswerkkleur
- Ledkoplampen
- 16" alu velgen in Sparkle Silver
- Lichtbalk tussen koplampen

Voornaamste
interieurkenmerken

- Verwarmbare voorzetels
- Vergrendelbaar handschoenkastje
- Ultraheldere verlichting in laadcompartiment

Motoren
Elektrisch aandrijving

64 kWh batterij
135 pk (100 kWh)
218 pk (160 kWh)

MODELLEN



KIEZEN

SPORT

**Voornaamste
koetswerkkenmerken bovenop
Trend**

- 17" lichtmetalen velgen in Matte Black
- Sport stripings
- Soft close-functionaliteit voor zijdeur
- Ledachterlicht
- Achterspoiler

**Voornaamste
interieurkenmerken bovenop
Trend**

- Automatische Airco
- Verwarmbare voorzetels
- Draadloos laadvlak voor telefoon

Motoren

Diesel

- 2.0L Ford EcoBlue 150 PS
- 2.0L Ford EcoBlue 150 pk (110 kW) Handgeschakeld FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Automaat FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Automaat AWD

Plug-in Hybrid

- 2.5L Plug-in Hybrid 232 pk (171 kW)

MODELLEN



KIEZEN

SPORT BEV

Voornaamste
koetswerkkenmerken bovenop
Trend

- 17" lichtmetalen velgen in Matte Black
- Sport stripings
- Soft close-functionaliteit voor zijdeur
- Ledachterlicht
- Achterspoiler
- Lichtbalk tussen koplampen

Voornaamste
interieurkenmerken bovenop
Trend

- Automatische Airco
- Verwarmbare voorzetels
- Draadloos laadvlak voor telefoon

Elektrisch aandrijving

64 kWh batterij

135 pk (100 kWh)

218 pk (160 kWh)

MODELLEN



PERSONALISEREN

KLEUREN

Pas uw stijl aan met een keuze uit kleuren, opties en extra's

De Ford Transit Custom dankt zijn duurzame uiterlijk aan een speciaal meerfasig lakproces, dat helpt ervoor te zorgen dat uw nieuwe voertuig zijn goede uitstraling jarenlang behoudt.



Magnetic
Metaalkleur*



Blazer Blue
Niet-metaalkleur



Agate Black
Metaalkleur*



Moondust Silver
Metaalkleur*



Frozen White
Niet-metaalkleur



Chrome Blue
Metaalkleur*



Artisan Red
Metaalkleur*



Race Red
Niet-metaalkleur



Grey Matter
Premium koetswerkkleur*

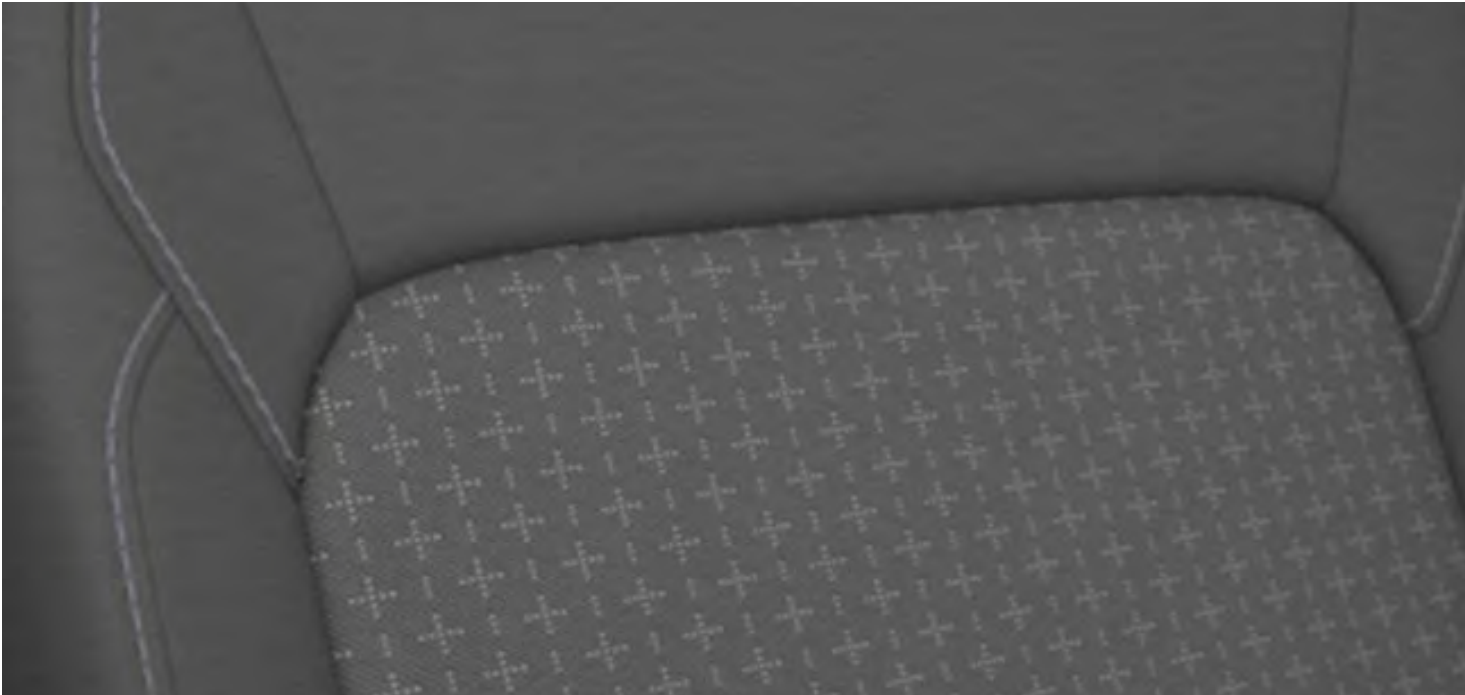


Digital Aqua Blue
Metaalkleur*

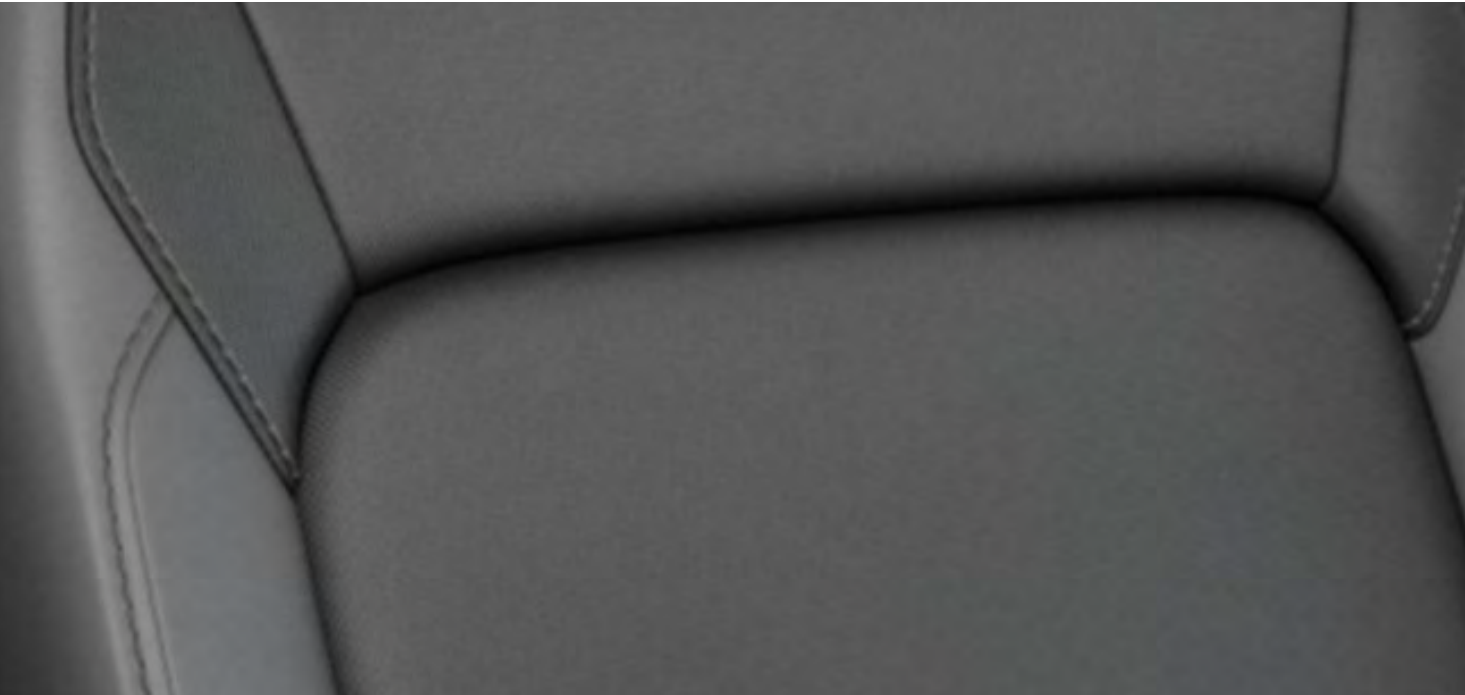
Opmerking De gebruikte afbeeldingen dienen enkel ter illustratie van de koetswerkkleuren en geven mogelijk niet het beschreven voertuig weer. Door de beperkingen van het gebruikte drukproces kunnen de kleuren en bekledingen in deze brochure afwijken van de werkelijke kleuren.
*Premium- en metaalkleuren zijn verkrijgbaar tegen meerprijs.
Voor de beschikbaarheid per uitrustingsniveau, raadpleeg uw Ford-verdeler.

AANPASSEN

AFWERKINGEN



Plus in Black Onyx/City in Black Onyx
Standaard op Ambiente en Trend



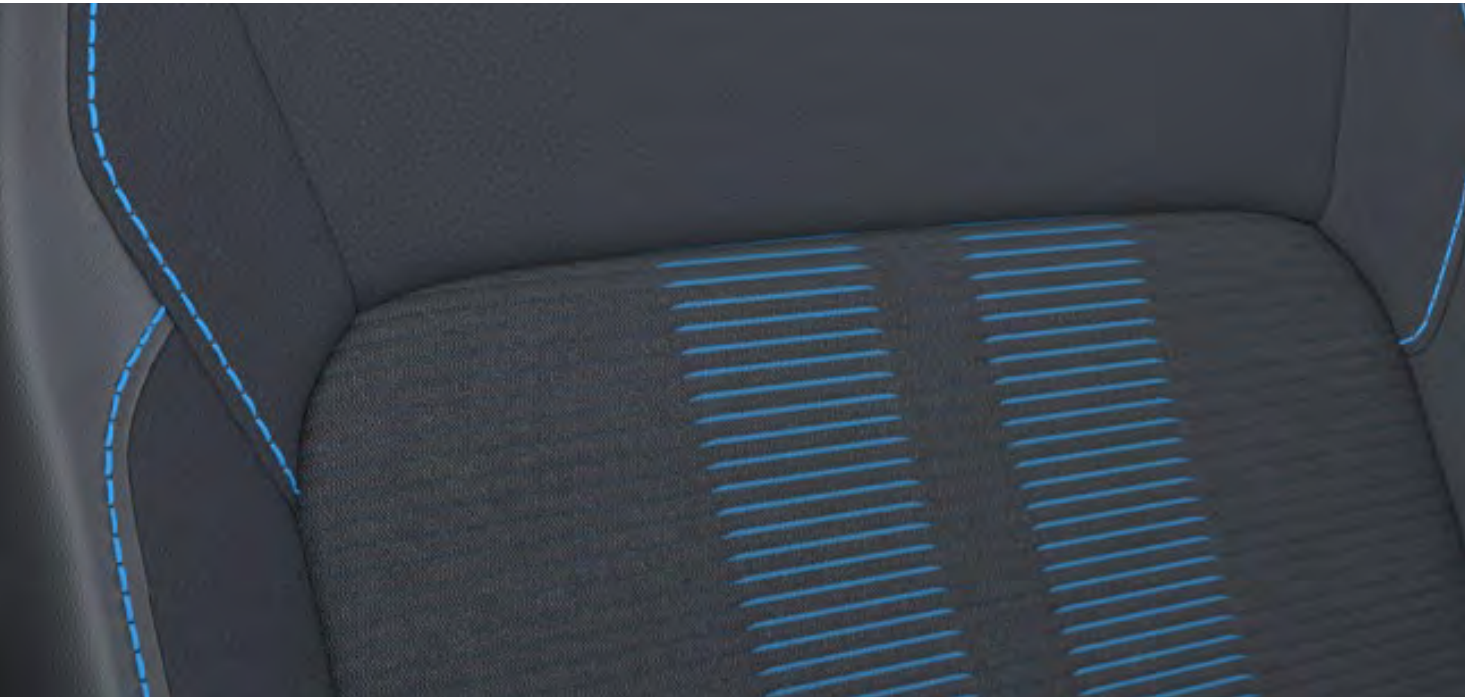
Diamond Tech Emboss in Black Onyx/Luxury in Black Onyx
Optioneel op Ambiente en Trend



Windsor Trax Quilt in Black Onyx/Windsor in Black Onyx
Standaard op Trail



Barlo Pin Hex Emboss in Black Onyx/Barlo in Black Onyx
Standaard op Limited



Ripple in Digital Aqua/Micro Cloud in Black Onyx
Standaard op Sport

SPECIFICATIES

BRANDSTOFVERBRUIK EN CO₂-UITSTOOT (EURO 6.2)

	Asverhouding [†]	WLTP CO ₂ -emissies [‡] Overall	Brandstofverbruik in L/100 km [‡] Overall
BESTELWAGEN/MULTI-USE/KOMBI/MULTI-CAB FWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 pk (80 kW) M6**	4.93	183-199	7.0-7.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) M6	4.93	183-200	7.0-7.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) A8	3.65	198-216	7.5-8.2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 pk (110 kW) M6	4.93	185-200	7.1-7.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8	3.65	199-216	7.6-8.2
2.5L Duratec 227pk (171 kW) e-CVT	3.39	35-45	1.5-2.0
AWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8 AWD	3.65	219-230	8.3-8.8

Opmerking: [†]De vermelde asverhouding is die welke beschikbaar is afhankelijk van de combinatie van model, MTM laadvermogen en motor/transmissie. ******Niet beschikbaar op Kombi.

[‡]De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, de CO₂ -emissies en het elektrische rijbereik worden gemeten volgens de technische vereisten en specificaties van de Europese voorschriften (EG) 715/2007 en (EU) 2017/1151, in hun recentste versie. Voertuigen van het type Light Duty werden getest volgens de Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van een voertuig spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissie en het elektrische rijbereik van het voertuig. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde. Een gids over brandstofverbruik en CO₂-emissies met gegevens over alle nieuwe modellen van personenwagens is gratis te verkrijgen in elk verkooppunt.

MOTOREN, VERMOGEN EN VERBRUIK*

	320 L1 HI	320 L2 HI
BESTELWAGEN BEV 64 KWH ELEKTRISCH 135 PK (100 KW) A1		
Gecombineerd energieverbruik kWh/100 km ^º	21.8-22.7	22.1-23.0
Koppel Nm ^{ºº}	415	415
Rijbereik km ^{ººº}	319-332	317-328

MOTOREN, VERMOGEN EN VERBRUIK*

	320 L1 HI	320 L2 HI
64 KWH ELEKTRISCH 218 PK (160 KW) A1		
Gecombineerd energieverbruik kWh/100 km ^º	23.0-24.2	23.4-24.4
Koppel Nm ^{ºº}	415	415
Rijbereik km ^{ººº}	307-320	305-316
MULTI-USE BEV 64 KWH ELEKTRISCH 135 PK (100 KW) A1		
Gecombineerd energieverbruik kWh/100 km ^º	22.2-23.1	22.5-23.3
Koppel Nm ^{ºº}	415	415
Rijbereik km ^{ººº}	315-326	312-323
64 KWH ELEKTRISCH 218 PK (160 KW) A1		
Gecombineerd energieverbruik kWh/100 km ^º	23.6-24.6	23.9-24.9
Koppel Nm ^{ºº}	415	415
Rijbereik km ^{ººº}	303-314	300-311
LAADOPTIES 0-100%		
Wallbox 7.4 kW 1-fase	10.1 h	10.1 h
Wallbox 11.0 kW 3-fase	6.7 h	6.7 h
LAADOPTIES 10-80%		
DC laden 125 kW **	39.4 min.	39.4 min.

*Alle Transit Custom BEV varianten zijn achterwielaangedreven met Zero Emissie. ******Bereikt dankzij hoogvermogenladen. Duurtijd varieert naargelang de laadcondities, batterijtemperatuur en buitentemperatuur op het moment van gebruik. **L1** = kortewielbasis, **L2** = langewielbasis, **H1** = laag dak. ^ºDe vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, de CO₂ -emissies en het elektrische rijbereik worden gemeten volgens de technische vereisten en specificaties van de Europese voorschriften (EG) 715/2007 en (EU) 2017/1151, in hun recentste versie. Voertuigen van het type Light Duty werden getest volgens de Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Naast het brandstofverbruik van een voertuig spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissie en het elektrische rijbereik van het voertuig. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde. Een gids over brandstofverbruik en CO₂-emissies met gegevens over alle nieuwe modellen van personenwagens is gratis te verkrijgen in elk verkooppunt. ^{ºº}Berekend door piekvermogen van de elektromotor aan piekvermogen van de batterij. Uw resultaten kunnen afwijken. ^{ººº}Gebaseerd op volgeladen batterij. Geschat rijbereik volgens de Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Eigenlijk rijbereik varieert naargelang factoren zoals externe elementen, rijgedrag, voertuigonderhoud, en de leeftijd van de lithium-ion batterij. **Opmeriking:** De laadsnelheid neemt af naarmate de batterij haar volledige capaciteit bereikt. Uw resultaten kunnen afwijken naargelang de pieklaadtijden en de laadstatus van de batterij.

MOTOREN, VERMOGEN EN VERBRUIK*

	320 L1 HI	320 L2 HI	340 L1 HI	340 L2 HI
MULTI-CAB BEV 64 KWH ELEKTRISCH 135 PK (100 KW) A1				
Gecombineerd energieverbruik kWh/100 km ^º	22.7-23.3	22.9-23.5	—	—
Koppel Nm ^{ºº}	415	415	—	—
Rijbereik km ^{ººº}	312-320	310-317	—	—
64 KWH ELEKTRISCH 218 PK (160 KW) A1				
Gecombineerd energieverbruik kWh/100 km ^º	24.2-24.9	24.4-25.1	—	—
Koppel Nm ^{ºº}	415	415	—	—
Rijbereik km ^{ººº}	300-308	297-305	—	—
KOMBI M1 BEV 64 KWH ELEKTRISCH 135 PK (100 KW) A1				
Gecombineerd energieverbruik kWh/100 km ^º	—	—	22.3-23.3	22.6-23.5
Koppel Nm ^{ºº}	—	—	415	415
Rijbereik km ^{ººº}	—	—	312-325	310-321
64 KWH ELEKTRISCH 218 PK (160 KW) A1				
Gecombineerd energieverbruik kWh/100 km ^º	—	—	23.7-24.9	24.0-25.1
Koppel Nm ^{ºº}	—	—	415	415
Rijbereik km ^{ººº}	—	—	300-313	297-309

*Alle Transit Custom BEV varianten zijn achterwielaangedreven met Zero Emissie. ******Bereikt dankzij hoogvermogenladen. Duurtijd varieert naargelang de laadcondities, batterijtemperatuur en buitentemperatuur op het moment van gebruik. **L1** = kortewielbasis, **L2** = langewielbasis, **H1** = laag dak. ^ºDe vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, de CO₂ -emissies en het elektrische rijbereik worden gemeten volgens de technische vereisten en specificaties van de Europese voorschriften (EG) 715/2007 en (EU) 2017/1151, in hun recentste versie. Voertuigen van het type Light Duty werden getest volgens de Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Naast het brandstofverbruik van een voertuig spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissie en het elektrische rijbereik van het voertuig. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde. Een gids over brandstofverbruik en CO₂-emissies met gegevens over alle nieuwe modellen van personenwagens is gratis te verkrijgen in elk verkooppunt. ^{ºº}Berekend door piekvermogen van de elektromotor aan piekvermogen van de batterij. Uw resultaten kunnen afwijken. ^{ººº}Gebaseerd op volgeladen batterij. Geschat rijbereik volgens de Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Eigenlijk rijbereik varieert naargelang factoren zoals externe elementen, rijgedrag, voertuigonderhoud, en de leeftijd van de lithium-ion batterij. **Opmeriking:** De laadsnelheid neemt af naarmate de batterij haar volledige capaciteit bereikt. Uw resultaten kunnen afwijken naargelang de pieklaadtijden en de laadstatus van de batterij.

SPECIFICATIES

	L1 H1	L2 H1
AFMETINGEN (MM)		
Totale lengte	5050	5450
Totale breedte met spiegels	2275	2275
Totale breedte met opgeklapte spiegels	2148	2148
Totale hoogte*	1959-2040	1963-2031
Wielbasis	3100	3500
Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	958	958
Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel	992	992
Instapbreedte zijdeur	1030	1030
Hoogte opening zijdeur	1301	1301
Breedte opening achterdeur/achterklep	1400	1400
Hoogte opening achterdeur/achterklep	1316	1316
Maximale lengte laadruimte (tot tussenschot)	2602	3002
Maximale lengte laadruimte (inclusief opbergruimte onder zetels)	3050	3450
Maximale breedte laadruimte	1777	1777
Laadruimte tussen de wielkasten	1392	1392
Laadvloer tot dak	1427-1433	1425-1433
Laadhoogte achterdeur*	531-585	531-585
Maximale laadruimte (achter tussenschot) (m³)	5.8	6.8
Laadruimte (achter tussenschot) (SAE) (m³)	5.7	6.5
Laadruimte (achter tussenschot) (VDA) (m³)	5.2	6.0



BESTELWAGEN – L1 H1

BESTELWAGEN

	L1 H1	L2 H1
DRAAICIRKEL (M)		
16"-velgen, tussen stoepranden/tussen muren	10.9 m/ 11.6 m	12.1 m/ 12.8 m
17"-velgen, tussen stoepranden/tussen muren	10.9 m/ 11.6 m	12.1 m/ 12.8 m
19"-velgen, tussen stoepranden/tussen muren	11.6 m/ 12.3 m	12.9 m/ 13.6 m

L1 = Korte wielbasis, L2 = Lange wielbasis, H1 = Laag Dak. Alle afmetingen (in mm) zijn onderhevig aan productieafwijkingen en verwijzen naar modellen met minimale specificaties en zonder bijkomende uitrusting. *De minimale en maximale hoogteafmetingen staan voor een volledig beladen voertuig met het laagste laadvermogen tot een onbeladen voertuig met het hoogste laadvermogen. Deze afbeeldingen zijn enkel ter illustratie. De VDA-methode wordt gebruikt door het Verband der Automobilindustrie (VDA) in Duitsland.De VDA-waarde wordt bepaald door de laadruimte op te vullen met 'literblokken' met afmetingen van 200x100x50 mm. De blokken worden vervolgens geteld en het resultaat wordt omgezet in m³. Dit is de SAE-methode, die gebruikt wordt door de Society of Automotive Engineers. De SAE-waarde wordt bepaald door de gemiddelden van telkens twee afmetingen voor hoogte, lengte en breedte, die worden vermenigvuldigd om het volume in m³ te berekenen. De maximum laadvolumemethode meet simpelweg het volume van fijn materiaal zoals zand of rijst dat in de laadruimte kan worden geladen.



BESTELWAGEN – L2 H1

MULTI-USE

	L1 H1	L2 H1
AFMETINGEN (MM)		
Totale lengte	5050	5450
Totale breedte met spiegels	2275	2275
Totale breedte met opgeklapte spiegels	2148	2148
Totale hoogte*	1959-2040	1963-2031
Wielbasis	3100	3500
Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	958	958
Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel	992	992
Instapbreedte zijdeur	1030	1030
Hoogte opening zijdeur	1301	1301
Breedte opening achterdeur/achterklep	1400	1400
Hoogte opening achterdeur/achterklep	1314	1314
Maximale lengte laadruimte (tot tussenschot)	1604	2004
Bruikbare laadlengte op 1.2 m hoogte	1488	1888
Maximale breedte laadruimte	1777	1777
Laadruimte tussen de wielkasten	1392	1392
Laadvloer tot dak	1427-1433	1425-1433
Laadhoogte achterdeur*	531-585	531-585
Laadruimte (met tussenschot) (VDA) (m³)	2.9	3.8
Laadruimte (achter tussenschot) (m³)	3.3	4.3
Maximale laadruimte (met tussenschot) (m³)	5.8	6.8



MULTI-USE – L1 H1

MULTI-USE

	L1 H1	L2 H1
DRAAICIRKEL (M)		
16"-velgen, tussen stoepranden/tussen muren	10.9 m/ 11.6 m	12.1 m/ 12.8 m
17"-velgen, tussen stoepranden/tussen muren	10.9 m/ 11.6 m	12.1 m/ 12.8 m
19"-velgen, tussen stoepranden/tussen muren	11.6 m/ 12.3 m	12.9 m/ 13.6 m

L1 = Korte wielbasis, L2 = Lange wielbasis, H1 = Laag Dak. Alle afmetingen (in mm) zijn onderhevig aan productieafwijkingen en verwijzen naar modellen met minimale specificaties en zonder bijkomende uitrusting. *De minimale en maximale hoogteafmetingen staan voor een volledig beladen voertuig met het laagste laadvermogen tot een onbeladen voertuig met het hoogste laadvermogen. Deze afbeeldingen zijn enkel ter illustratie. De VDA-methode wordt gebruikt door het Verband der Automobilindustrie (VDA) in Duitsland.De VDA-waarde wordt bepaald door de laadruimte op te vullen met 'literblokken' met afmetingen van 200x100x50 mm. De blokken worden vervolgens geteld en het resultaat wordt omgezet in m³. Dit is de SAE-methode, die gebruikt wordt door de Society of Automotive Engineers. De SAE-waarde wordt bepaald door de gemiddelden van telkens twee afmetingen voor hoogte, lengte en breedte, die worden vermenigvuldigd om het volume in m³ te berekenen. De maximum laadvolumemethode meet simpelweg het volume van fijn materiaal zoals zand of rijst dat in de laadruimte kan worden geladen.



MULTI-USE – L2 H1

SPECIFICATIES

	L1 H1	L2 H1
AFMETINGEN (MM)		
Totale lengte	5050	5450
Totale breedte met spiegels	2275	2275
Totale breedte met opgeklapte spiegels	2148	2148
Totale hoogte*	1959-2040	1963-2031
Wielbasis	3100	3500
Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	957	957
Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel	991	991
Instapbreedte zijdeur	1030	1030
Hoogte opening zijdeur	1301	1301
Breedte opening achterdeur/achterklep	1400	1400
Hoogte opening achterdeur/achterklep	1314	1314
Maximale laadlengte (m)	2647	3047
Maximale laadlengte (m) (achter tweede zetelrij)	1657	2057
Maximale laadlengte (m) (achter derde zetelrij)	732	1132
Maximale breedte laadruimte	1777	1777
Laadruimte tussen de wielkasten	1392	1392
Laadvloer tot dak	1427-1433	1425-1433
Laadhoogte achterdeur*	531-585	531-585
Laadruimte (VDA) (m³) – 6 zitplaatsen/9 zitplaatsen	2.8/1.1	3.7/1.9

KOMBI

	L1 H1	L2 H1
DRAAICIRKEL (M)		
16"-velgen, tussen stoepranden/tussen muren	10.9 m/ 11.6 m	12.1 m/1 2.8 m
17"-velgen, tussen stoepranden/tussen muren	10.9 m/ 11.6 m	12.1 m/ 12.8 m

L1 = Korte wielbasis, L2 = Lange wielbasis, H1 = Laag Dak. Alle afmetingen (in mm) zijn onderhevig aan productieafwijkingen en verwijzen naar modellen met minimale specificaties en zonder bijkomende uitrusting. *De minimale en maximale hoogteafmetingen staan voor een volledig beladen voertuig met het laagste laadvermogen tot een onbeladen voertuig met het hoogste laadvermogen. Deze afbeeldingen zijn enkel ter illustratie. De VDA-methode wordt gebruikt door het Verband der Automobilindustrie (VDA) in Duitsland. De VDA-waarde wordt bepaald door de laadruimte op te vullen met 'literblokken' met afmetingen van 200x100x50 mm. De blokken worden vervolgens geteld en het resultaat wordt omgezet in m³. Dit is de SAE-methode, die gebruikt wordt door de Society of Automotive Engineers. De SAE-waarde wordt bepaald door de gemiddelden van telkens twee afmetingen voor hoogte, lengte en breedte, die worden vermenigvuldigd om het volume in m³ te berekenen. De maximum laadvolumemethode meet simpelweg het volume van fijn materiaal zoals zand of rijst dat in de laadruimte kan worden geladen.



KOMBI – L1 H1



KOMBI – L2 H1

SPECIFICATIES

HAAL HET MEESTE UIT UW NIEUWE FORD

We willen u helpen het meeste uit uw nieuwe Ford te halen. Daarom is het van belang dat u weet in welke mate hij ontworpen is om uw lading veilig te vervoeren, zowel inzake laadvermogen als laadvolume. Uw Transit Center kan professioneel advies geven over belangrijke specificatieaspecten en helpen om het juiste voertuig te vinden voor uw budget en zakelijke behoeften.

De Ford Transit Custom is ontworpen om vracht te vervoeren – een grote hoeveelheid vracht.

Een nieuwe bestelwagen kiezen is een belangrijke beslissing, waarbij talrijke factoren in overweging moeten worden genomen. Sommige aspecten, bijvoorbeeld het meest geschikte model kiezen op basis van het beoogde gebruik en het bepalen van de afmeting van de laadbak, zijn relatief eenvoudig. Andere aspecten zijn daarentegen complexer, bijvoorbeeld de berekening van het laadvermogen.

Laadvermogen

Om het laadvermogen te berekenen moet u twee dingen weten: het bruto voertuiggewicht (MTM) en het leeggewicht van het voertuig.

MTM is de maximaal toegelaten massa van een voertuig wanneer het geladen en rijklaar is, met inbegrip van het voertuig zelf, accessoires, bestuurder en bemanning (op basis van de industriestandaard van 75 kg/persoon), vloeistoffen, 90 % gevulde brandstoftank (1 liter diesel = ca. 0,85 kg), optionele en achteraf aangebrachte uitrustingselementen, en de lading.

Voor het gemak worden de Ford Transit-modellen aangeduid met hun MTM. Zo hebben een 280 en 300 een MTM van ongeveer 2.800 respectievelijk 3.000 kg.

Leeggewicht is het gewicht van het basismodel van het voertuig in Ambiente-uitvoering, inclusief vloeistoffen en 90% gevulde brandstoftank, maar zonder de bestuurder, de bemanning en de lading.

Laadvermogen is het verschil tussen de twee.

Brutomassa van het voertuig minus **leeggewicht** = **laadvermogen**

Om u te helpen het juiste voertuig te kiezen voor uw behoeften, volgt hieronder meer gedetailleerde informatie over de factoren die het laadvermogen van een voertuig kunnen beïnvloeden. Het gaat onder meer om de volgende elementen:

Bestuurder en bemanning

We berekenen het gewicht van de bestuurder en de passagiers op basis van de industriestandaard van 75 kg/persoon. Onthoud dat de bestuurder en de passagiers niet inbegrepen zijn in het leeggewicht. Dus wanneer de bestuurder of passagiers in het voertuig stappen, verlaagt tegelijk het laadvermogen.

Fabrieksopties

De meeste fabrieksopties hebben een invloed op het laadvermogen. Airconditioning kan bijvoorbeeld ca. 18 kg toevoegen aan het gewicht van een voertuig en op die manier het laadvermogen verminderen.

Anderzijds zal een enkele passagierszetel vooraan in plaats van de standaard tweezitsbank het voertuiggewicht met ongeveer 12 kilogram verlagen, waardoor het laadvermogen in gelijke mate toeneemt. Uw Transitcentrum kan u vertellen welke functies de rijklaarheid van uw voertuig kunnen toevoegen of verminderen en met hoeveel.

Modellen

Alle leeggewichten die in deze brochure vermeld worden, gelden tenzij anders vermeld voor de Ambiente-uitvoering met standaardspecificaties. Over het algemeen wegen Trend-, Limited-, Active- en Sport-modellen meer dan de Ambiente -modellen vanwege het grotere aantal opties en uitrustingselementen.

Productietoleranties

Variaties in het productieproces leiden ertoe dat twee voertuigen bijna nooit exact even veel wegen.

Accessoires en achteraf aangebrachte wijzigingen

Het is van belang dat u goed nadenkt over wat u na levering met uw voertuig zult doen. Accessoires of achteraf aangebrachte wijzigingen kunnen het laadvermogen verkleinen. Gelieve uw Transit Centre te raadplegen voor meer informatie en advies.

Als laadvolume een belangrijke factor is voor uw bedrijf of als u ladingen wilt vervoeren waarvan het gewicht dicht bij de maximumcapaciteit van het voertuig ligt, kan uw Transit Centre u helpen. Op basis van hun expertise en kennis kunnen ze u adviseren over de exacte specificatie van uw voertuig, zodat het voldoet aan uw persoonlijke behoeften en die van uw bedrijf.

Configureer uw bestelwagen op maat van uw werk

De bedrijfsvoertuigen van Ford beschikken over een uitgebreide standaarduitrusting en tal van opties. Uw Transit Centre kan u helpen de juiste uitrusting te kiezen voor uw specifieke businessbehoeften, inclusief technische items om conversies of de plaatsing van gespecialiseerde uitrusting te vergemakkelijken.

Opmerking Technische informatie voor ombouwers is online beschikbaar via <https://www.fordpro.be/nl-be/special-vehicles/overview/>

SPECIFICATIES

GEWICHTEN EN BELASTINGEN (EURO 6.2)

	Max. bruto laadvermogen (exclusief bestuurder/ passagiers) (kg)	Maximaal toegelaten massa (kg)	Min. leeggewicht (exclusief bestuurder/ passagiers) (kg)	MTM Vooras (kg)	MTM Achteras (kg)
BESTELWAGEN (3 ZITPLAATSEN) FWD					
280 L1 HI	932-1016	2825	1809-1893	1550	1550
280 L1 HI – automatische transmissie	894-978	2825	1847-1931	1550	1550
280 L2 HI	886-970	2825	1855-1939	1600	1550
280 L2 HI – automatische transmissie	848-932	2825	1893-1977	1600	1550
320 L1 HI	1332-1416	3225	1809-1893	1550	1900
320 L1 HI – automatische transmissie	1294-1378	3225	1847-1931	1600	1900
320 L1 HI – Plug-in Hybrid	1132-1225	3225	2000-2093	1600	1900
320 L2 HI	1286-1370	3225	1855-1939	1625	1850
320 L2 HI – automatische transmissie	1248-1332	3225	1893-1977	1700	1850
320 L2 HI – Plug-in Hybrid	1086-1179	3225	2046-2139	1700	1750
AWD					
320 L1 HI – automatische transmissie	1142-1283	3225	1942-2083	1625	1900
320 L2 HI – automatische transmissie	1096-1237	3225	1988-2129	1700	1850
RWD – ELECTRISCH					
320 L1 HI	1012-1086	3225	2139-2213	1400	2000
340 L2 HI	661-1043	3350	2197-2232	1600	2000

GEWICHTEN EN BELASTINGEN (EURO 6.2)

	Max. bruto laadvermogen (exclusief bestuurder/ passagiers) (kg)	Maximaal toegelaten massa (kg)	Min. leeggewicht (exclusief bestuurder/ passagiers) (kg)	MTM Vooras (kg)	MTM Achteras (kg)
MULTI-USE (6 ZITPLAATSEN; 5 ZITPLAATSEN OP 280-SERIES) FWD					
280 L1 HI	801-876	2840	1964-2039	1550	1550
280 L1 HI – automatische transmissie	768-843	2845	2002-2077	1550	1550
280 L2 HI	760-835	2845	2010-2085	1600	1550
280 L2 HI – automatische transmissie	722-797	2845	2048-2123	1600	1550
320 L1 HI	1181-1256	3225	1969-2044	1600	1900
320 L1 HI – automatische transmissie	1143-1218	3225	2007-2082	1600	1900
320 L1 HI – Plug-in Hybrid	1034-1108	3225	2117-2191	1600	1900
320 L2 HI	1135-1210	3225	2015-2090	1700	1900
320 L2 HI – automatische transmissie	1097-1172	3225	2053-2128	1700	1900
320 L2 HI – Plug-in Hybrid	988-1062	3225	2163-2237	1700	1850
AWD					
320 L1 HI – automatische transmissie	1044-1119	3225	2106-2181	1625	1900
320 L2 HI – automatische transmissie	963-1038	3225	2187-2162	1700	1900
RWD – ELECTRISCH					
320 L1 HI – automatische transmissie	914-970	3225	2255-2311	1400	2000
320 L2 HI – automatische transmissie	868-924	3225	2301-2357	1600	2000

L1 = Korte wielbasis, L2 = Lange wielbasis, HI = Laag Dak. De waarden zijn van toepassing op voertuigen met een laag dak en manuele transmissie, tenzij anders vermeld. Het leeggewicht wordt beïnvloed door tal van factoren, zoals koetswerkversies, motoren en opties. Het is het gewicht van het basismodel van het voertuig met standaardspecificaties (verschillende modellen hebben een verschillend leeggewicht), inclusief vloeistoffen en 90% gevulde brandstoftank, maar zonder de bestuurder (75 kg), de bemanning en de lading. In deze gids is het laadvermogen het verschil tussen de maximale toegelaten massa (MTM) en het leeggewicht, waarvan nog eens 75 kg wordt afgetrokken voor het gewicht van de bestuurder. Opgemerkt moet worden dat het werkelijke gewicht altijd onderhevig is aan productietoleranties die kunnen leiden tot verschillen in de vrachtlast tussen deze handleiding en het werkelijke gewicht. Voor klanten die het voertuig willen beladen dicht tot het maximum laadvermogen, raden we u aan om vóór de berekening ook een foutenmarge van 5% van het leeggewicht op te nemen in de massa van het lichtgewicht om het risico van overbelasting te verminderen. **Opgelet:** Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder van het voertuig om ervoor te zorgen dat zijn voertuigen wettelijk geschikt zijn voor gebruik op de weg. Raadpleeg uw Ford Commerciële voertuigdealer voor meer informatie.

SPECIFICATIES

GEWICHTEN EN BELASTINGEN (EURO 6.2)

	Max. bruto laadvermogen (exclusief bestuurder/ passagiers) (kg)	Maximaal toegelaten massa (kg)	Min. leeggewicht (exclusief bestuurder/ passagiers) (kg)	MTM Vooras (kg)	MTM Achteras (kg)
KOMBI (8-9 ZITPLAATSEN) EURO 6.2 – TREND/LIMITED/TRAIL FWD					
320 L1 HI	987-1044	3150	2106-2163	1650	1725
320 L1 HI – automatische transmissie	974-1031	3175	2144-2201	1650	1725
320 L2 HI	991-1048	3200	2152-2209	1700	1725
320 L2 HI – automatische transmissie	978-1035	3225	2190-2247	1750	1725
340 L1 HI – Plug-in Hybrid	935-996	3235/3240/3255	2254-2310	1700	1750
340 L2 HI – Plug-in Hybrid	919-1000	3275/3300	2300-2356	1750	1750
AWD					
320 L1 HI – automatische transmissie	912-979	3230/3250	2266-2323	1700	1725
320 L2 HI – automatische transmissie	924-1011	3270/3300	2289-2346	1750	1750
RWD – ELECTRISCH					
340 L1 HI – automatische transmissie	851-911	3275/3310	2394-2429	1500	2000
340 L2 HI – automatische transmissie	880-910	3350	2440-2470	1600	2000

L1 = Korte wielbasis, L2 = Lange wielbasis, HI = Laag Dak. De waarden zijn van toepassing op voertuigen met een laag dak en manuele transmissie, tenzij anders vermeld. Het leeggewicht wordt beïnvloed door tal van factoren, zoals koetswerkversies, motoren en opties. Het is het gewicht van het basismodel van het voertuig met standaardspecificaties (verschillende modellen hebben een verschillend leeggewicht), inclusief vloeistoffen en 90% gevulde brandstoftank, maar zonder de bestuurder (75 kg), de bemanning en de lading. In deze gids is het laadvermogen het verschil tussen de maximale toegelaten massa (MTM) en het leeggewicht, waarvan nog eens 75 kg wordt afgetrokken voor het gewicht van de bestuurder. Opgemerkt moet worden dat het werkelijke gewicht altijd onderhevig is aan productietoleranties die kunnen leiden tot verschillen in de vrachtlast tussen deze handleiding en het werkelijke gewicht. Voor klanten die het voertuig willen beladen dicht tot het maximum laadvermogen, raden we u aan om vóór de berekening ook een foutenmarge van 5% van het leeggewicht op te nemen in de massa van het lichtgewicht om het risico van overbelasting te verminderen. **Opgelet:** Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder van het voertuig om ervoor te zorgen dat zijn voertuigen wettelijk geschikt zijn voor gebruik op de weg. Raadpleeg uw Ford Commerciële voertuigdealer voor meer informatie.

SPECIFICATIES

MAX. TOELAATBAAR TREINGEWICHT (KG)

	Asverhouding†	280	320	340*
BESTELWAGEN/MULTI-USE/KOMBI FWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 pk (80 kW) M6**	4.93	4770-4845	5145-5250	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) M6	4.93	5270-5345	5645-5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) A8	3.65	5325-5345	5650-5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 pk (110 kW) M6	4.93	—	5645-5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8	3.65	—	5650-5725	—
2.5L Duratec 227 pk (171 kW) e-CVT	3.39	—	5225	5085-5150
AWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8 AWD	3.65	—	5610-5725	—
RWD				
64kWh Electric 136 pk (100 kW) A1 RWD	Elektrisch	—	5195-5350	5275-5350
64kWh Electric 218 pk (160 kW) A1 RWD	Elektrisch	—	5195-5350	5275-5350
64kWh Electric 286 pk (210 kW) A1 RWD	Elektrisch	—	5195-5350	5275-5350

Opmerking: Alle motoren zijn Euronorm 6.2 tenzij anders aangegeven en omvatten een gecoate roetfilter (cDPF). **FWD** = Voorwielaandrijving, **AWD** = Vierwielaandrijving, **RWD** = Achterwielaandrijving.

†De vermelde asverhouding is de verhouding die beschikbaar is volgens de combinatie van model, MTM, laadvermogen en motor. De max. ongeremde sleepmassa is 750 kg. *Enkel Kombi M1. **Niet beschikbaar op Kombi M1 en Multi-Cab.

MAX. GEREMD SLEEPGEWICHT (KG)

	Asverhouding†	280	320	340
BESTELWAGEN FWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 pk (80 kW) M6	4.93	2000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) M6	4.93	2500-2800	2500-2800	—

MAX. GEREMD SLEEPGEWICHT (KG)

	Asverhouding†	280	320	340
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) A8	3.65	2500-2800	2500-2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 pk (110 kW) M6	4.93	—	2500-2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8	3.65	—	2500-2800	—
2.5L Duratec 227 pk (171 kW) e-CVT	3.39	—	2300	—
AWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8 AWD	3.65	—	2500-2800	—
RWD				
64kWh Electric 136 pk (100 kW) A1 RWD	Elektrisch	—	—	2300
64kWh Electric 218 pk (160 kW) A1 RWD	Elektrisch	—	—	2300
64kWh Electric 286 pk (210 kW) A1 RWD	Elektrisch	—	2300	—
MULTI-USE FWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 pk (80 kW) M6	4.93	2000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) M6	4.93	2500	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) A8	3.65	2500	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 pk (110 kW) M6	4.93	—	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8	3.65	—	2500	—
2.5L Duratec 227 pk (171 kW) e-CVT	3.39	—	2250-2300	—
AWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8 AWD	3.65	—	2500	—
RWD				
64kWh Electric 136 pk (100 kW) A1 RWD	Elektrisch	—	2250-2300	—
64kWh Electric 218 pk (160 kW) A1 RWD	Elektrisch	—	2250-2300	—
64kWh Electric 286 pk (210 kW) A1 RWD	Elektrisch	—	2250-2300	—

Opmerking: Alle motoren zijn Euronorm 6.2 tenzij anders aangegeven en omvatten een gecoate roetfilter (cDPF). †De vermelde asverhouding is de verhouding die beschikbaar is volgens de combinatie van model, MTM, laadvermogen en motor. De max. ongeremde sleepmassa is 750 kg.

MAX. GEREMD SLEEPGEWICHT (KG)

	Asverhouding†	320	340
KOMBI FWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 pk (80 kW) M6	4.93	2000	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) M6	4.93	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) A8	3.65	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 pk (110 kW) M6	4.93	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8	3.65	2500	—
2.5L Duratec 227 pk (171 kW) e-CVT	3.39	—	1850
AWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8 AWD	3.65	2400	—
RWD			
64kWh Electric 136 pk (100 kW) A1 RWD	Elektrisch	—	2000
64kWh Electric 218 pk (160 kW) A1 RWD	Elektrisch	—	2000

Opmerking: Alle motoren zijn Euronorm 6.2 tenzij anders aangegeven en omvatten een gecoate roetfilter (cDPF). †De vermelde asverhouding is de verhouding die beschikbaar is volgens de combinatie van model, MTM, laadvermogen en motor. De max. ongeremde sleepmassa is 750 kg.

SPECIFICATIES

BESCHIKBAARHEID MODEL

	280 L1 HI	280 L2 HI	320 L1 HI	320 L2 HI	340 L2 HI
BESTELWAGEN FWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 pk (80 kW) M6	■	■	■	■	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) M6	■	■	■	■	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) A8	■	■	■	■	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 pk (110 kW) M6	—	—	■	■	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8	—	—	■	■	—
2.5L Duratec 227 pk (171 kW) e-CVT	—	—	■	■	—
AWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8 AWD	—	—	■	■	—
RWD					
64kWh Electric 136 pk (100 kW) A1 RWD	—	—	■	—	■
64kWh Electric 218 pk (160 kW) A1 RWD	—	—	■	—	■
64kWh Electric 286 pk (210 kW) A1 RWD	—	—	—	■	—

BESCHIKBAARHEID MODEL

	280 L1 HI	280 L2 HI	320 L1 HI	320 L2 HI	340 L2 HI
MULTI-USE FWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 pk (80 kW) M6	■	■	■	■	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) M6	■	■	■	■	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) A8	■	■	■	■	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 pk (110 kW) M6	—	—	■	■	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8	—	—	■	■	—
2.5L Duratec 227 pk (171 kW) e-CVT	—	—	■	■	—
AWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8 AWD	—	—	■	■	—
RWD					
64kWh Electric 136 pk (100 kW) A1 RWD	—	—	■	■	—
64kWh Electric 218 pk (160 kW) A1 RWD	—	—	■	■	—
64kWh Electric 286 pk (210 kW) A1 RWD	—	—	■	■	—

L1 = Korte wielbasis, L2 = Lange wielbasis, HI = Laag Dak. Alle motoren zijn Euro 6.2.

BESCHIKBAARHEID MODEL

	320 L1 HI	320 L2 HI	340 L1 HI	340 L2 HI
KOMBI FWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 pk (80 kW) M6	■	■	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) M6	■	■	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) A8	■	■	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 pk (110 kW) M6	■	■	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8	■	■	—	—
2.5L Duratec 227 pk (171 kW) e-CVT	—	—	■	■
AWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8	■	■	—	—
RWD				
64kWh Electric 136 pk (100 kW) A1 RWD	—	—	■	■
64kWh Electric 218 pk (160 kW) A1 RWD	—	—	■	■

L1 = Korte wielbasis, L2 = Lange wielbasis, HI = Laag Dak. Alle motoren zijn Euro 6.2.

FORD ACCESSOIRES

BUITENLEVEN

	Onderdeelnummer	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
BUITENLEVEN												
ARB* Bagageruimte organizer	Diverse	—	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗

TRANSPORT

	Onderdeelnummer	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
TREKHAKEN												
Vaste trekhaak	2 765 449	—	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Elektrische kit voor trekhaak	2 782 848	—	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
DAKTRANSPORT												
Opvouwbare dakdrager	2 745 438	—	↗	↗	—	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Achterladder	2 731 284	—	—	—	—	—	—	—	↗	—	—	—

TRANSPORT

	Onderdeelnummer	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
TRANSPORTSYSTEMEN VOOR BINNEN												
Railset voor ladingopslag	Diverse	—	—	↗	↗	—	—	↗	↗	—	↗	—
Bagagenet	Diverse	—	—	↗	↗	—	—	—	↗	—	↗	—
Verlichte set bevestigingsrails	Diverse	—	—	↗	↗	—	—	—	—	—	↗	↗
Telescoopstangen set	2 674 137	—	—	↗	↗	—	—	—	↗	—	↗	↗
Bagagenet voor achterlaaddeuren	2 729 559	—	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Ladingbevestigingsogen blauw	2 668 123	—	—	↗	↗	—	—	—	↗	—	↗	↗

AUTOBESCHERMING

	Onderdeelnummer	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
BESCHERMING BINNENKANT												
Houten laadvloer met geïntegreerde vliegtuigrails	Diverse	—	—	↗	—	—	—	—	↗	—	↗	—

Houd er a.u.b. rekening mee dat dit overzicht niet het complete gamma aan producten weergeeft. Ga voor meer accessoires en informatie naar www.ford-accessoires.be.

*De genoemde accessoires zijn zorgvuldig geselecteerde accessoires van derden waarvoor mogelijk andere garantievoorwaarden gelden dan deze die geldig zijn op uw voertuig. Meer informatie hierover is verkrijgbaar bij uw Ford dealer. Het Bluetooth® woordmerk en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van dergelijke merknamen door Ford Motor Company is gelicentieerd. Het iPhone/iPod woordmerk en logo's zijn eigendom van Apple Inc. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaren.

↗ Beschikbaar — Niet beschikbaar

FORD ACCESSOIRES

AUTOBESCHERMING

	Onderdeelnummer	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
BESCHERMING BINNENKANT												
Vloermatten, rubber	Diverse	—	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Eenvoudige houten laadvloer	Diverse	—	—	↗	↗	—	—	—	↗	—	—	↗
Vloermatten, standaardtapijt	Diverse	—	↗	—	↗	—	—	—	↗	—	↗	↗
BESCHERMING BUITENKANT												
Achterrautbescherming	Diverse	—	↗	↗	—	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗

COMFORT

	Onderdeelnummer	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
COMFORTPRODUCTEN												
Tablethouder	2 725 190	—	—	—	↗	↗	—	↗	↗	—	↗	↗
Digitale achteruitkijkspiegel	Diverse	—	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗

FORD ACCESSOIRES ONLINE CATALOGUS

Uitgebreide productinformatie is beschikbaar in de online accessoirecatalogus.

Meer informatie

Houd er a.u.b. rekening mee dat dit overzicht niet het complete gamma aan producten weergeeft. Ga voor meer accessoires en informatie naar www.ford-accessoires.be.

*De genoemde accessoires zijn zorgvuldig geselecteerde accessoires van derden waarvoor mogelijk andere garantievoorzwaarden gelden dan deze die geldig zijn op uw voertuig. Meer informatie hierover is verkrijgbaar bij uw Ford dealer. Het Bluetooth® woordmerk en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van dergelijke merknamen door Ford Motor Company is gelicentieerd. Het iPhone/iPod woordmerk en logo's zijn eigendom van Apple Inc. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaren.

↗ Beschikbaar — Niet beschikbaar

BOEK VANDAAG EEN PROEFRIT

De beste manier om kennis te maken met de capaciteiten en mogelijkheden van het Transit Bestelwagen-assortiment is met een proefrit.

Boek die van u vandaag nog, en uw plaatselijke Ford-verdeler helpt u graag verder.

Contacteer ons nu

Illustraties, omschrijvingen en specificaties. Deze brochure was correct op het moment van druk. Het beleid van Ford omvat echter een constante productontwikkeling. Het recht is voorbehouden om specificaties, kleuren en prijzen van de modellen en items die zijn afgebeeld en beschreven in deze publicatie op elk moment te wijzigen. Raadpleeg altijd uw Ford concessiehouder voor de recentste informatie. **Optionele uitrusting.** Als er ergens in deze publicatie een kenmerk wordt beschreven als een 'Optie' of 'Optione(e)l(e) uitrusting/Pack', enz., moet u ervan uitgaan dat het een meerkost zal opleveren ten opzichte van het basisvoertuig, tenzij uitdrukkelijk anders gespecificeerd. Alle modellen en kleurencombinaties zijn afhankelijk van de beschikbaarheid. **Opmerking:** Bepaalde afbeeldingen in deze brochure werden gemaakt aan de hand van preproductiemodellen en/of werden met de computer bewerkt. Het design en de uitrusting kunnen dan ook in diverse opzichten verschillen van die van het definitieve model. Bovendien kunnen bepaalde voorzieningen op de afbeeldingen enkel als optie verkrijgbaar zijn. **Opmerking:** Deze brochure bevat zowel originele Ford accessoires als een gamma producten van onze leveranciers. Het monteren van accessoires kan invloed hebben op het brandstofverbruik van uw auto. **+** De gepresenteerde accessoires zijn zorgvuldig geselecteerde producten van onze leveranciers, die worden vermeld onder hun eigen merknaam. Deze producten vallen niet onder een Ford garantie; in plaats daarvan is de garantie van de betreffende leveranciers van toepassing. Neem voor de details van de garantievoorwaarden contact op met uw Ford concessiehouder. **Opmerking:** De naam Bluetooth® de bijbehorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en worden door Ford Motor Company Limited in licentie gebruikt. De naam iPod en de bijbehorende logo's zijn eigendom van Apple Inc. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars. **Opmerking:** Sommige rijhulpmiddelen en veiligheidsvoorzieningen in deze brochure zijn bestemd voor gebruik met sensoren, waarvan de prestaties door bepaalde weers- en omgevingsomstandigheden kunnen worden aangetast.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England.Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.

MY 2025.5

March 2025

Bel nl