

Ford

TRANSIT VAN



**VISIONAIR. INGENIEUS. OPMERKELIJK.
ELK VOERTUIG DRAAGT ZIJN HANDTEKENING.**

Henry Ford

INHOUD

Introductie.....	2	Active Park Assist	26
Interieur	4	Technische kenmerken	32
Laadruimte	6	Ambiente.....	36
Transit Bestelwagen carrosserie-versies	10	Trend.....	38
Multi-use	12	Trail	40
Transit Trail	16	Limited	42
Multi-use carrosserie-versies.....	18	Kleur en bekleding	44
Kombi carrosserie-versies.....	19	Personalisering	46
Eigendomskost	20	Efficientie.....	48
Transmissie opties	22	Eigendom	50
Communicatie en connectiviteit	24	Specificaties	52



Het afgebeelde model is een Transit Trail L3 H2 bestelwagen in de metaalkleur Chrome Blue (optie).



Het afgebeelde model is een Transit Limited L3 H2 bestelwagen met dubbele cabine in de metaalkleur Moondust Silver (optie).



Het afgebeelde model is een Transit Trend L3 H2 Kombi in de metaalkleur Dark Carmine Red (optie).



De beste Ford Transit ooit

Gebouwd voor het harde werk

Stijlvol, bekwaam en efficiënt, de Ford Transit is ontworpen voor de huidige 'verbonden' bedrijfsomgeving.

Binnen het Transit gamma, vindt u indrukwekkende laadvermogens en een verhoogde brandstofefficiëntie* dankzij de geoptimaliseerde EcoBlue diesel motoren en de 48-volt mild-hybride technologie. Inclusief een stijlvolle 'front-end' vormgeving met bijhorende typische grille en karakteristieke koplampen met LED technologie.

Binnenin de cabine, vindt u ingebouwde connectiviteit en geavanceerde hulpsystemen voor de bestuurder, die u bijstaan tijdens de zwaarste werkdagen. Daar waar zijn fris, modern interieur getuigt van een verbeterde stijl, functionaliteit en bestuurderscomfort.

*Voor meer info rond verbruik en emissie , verwijzen we naar het onderdeel specificaties.

Het getoonde model is een Transit Limited L3 H2 Bestelwagen in Chrome Blue metaalkleur (optie).



Welkom op uw nieuwe kantoor

De nieuwe Transit helpt u om zelfs de meest veeleisende dag moeiteloos af te handelen.

Het ruime, opnieuw ontworpen interieur met zijn nieuwe instrumentenpaneel en hoogwaardig ergonomisch ontwerp zorgen voor een comfortabele bediening. Een nieuw 8" aanraakscherm in het hart van het dashboard ondersteunt knijp- en veegbewegingen en biedt een scala aan informatie, entertainment en navigatie, evenals spraakbesturing (standaard op Limited).

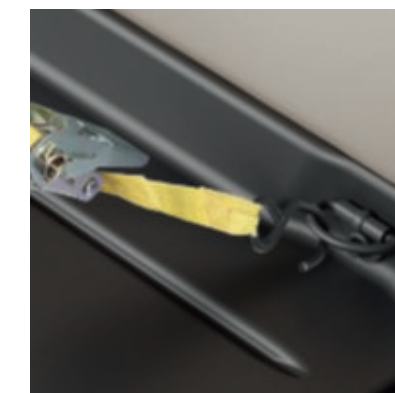
De keuze uit een standaard dubbele passagierszetel of optionele volledig verstelbare enkele zetel, biedt voldoende ruimte voor maximaal drie inzittenden, terwijl de op het dashboard gemonteerde versnellingspook gemakkelijk toegang biedt tot de cabine. En omdat het leven aan het stuur soepeler loopt - en er veel beter uitziet - hebt u genoeg ruimte om alles op te slaan wat u nodig hebt, en bovendien is er veel gemakkelijk toegankelijke opbergruimte.

Het afgebeelde model is een Transit Limited bestelwagen in de metaalkleur Chrome Blue (optie).

Ontworpen voor hard werk

Wat u ook verlangt van een bestelwagen, de nieuwe Transit is speciaal ontworpen om het werk gedaan te krijgen. Achter de DIN/ISO-compatibele scheidingswand vindt u tot 15,1 m³* aan veilige laadruimte (de laadcapaciteit is beperkt door het gewicht en de gewichtsverdeling). Vrijwel verticale zijwanden, een vlakke laadbodem en laadlengtes tot 4.217 mm in de L4 'Jumbo' uitvoering betekenen dat voorwerpen met een standaardlengte zoals buizen, planken en tapijttrollen gemakkelijk kunnen worden getransporteerd.

De toegang is snel en eenvoudig, dankzij een zijdelingse schuifdeur die ver opent, achterdeuren over de volledige hoogte en een ingebouwde achterbumperopstap. Terwijl de robuuste, eenvoudig te reinigen laadvloer helpt uw bestelwagen en uw lading te beschermen.



Bevestigingshaken in zijwanden

De DIN/ISO-conforme bevestigingspunten van Transit bevinden zich net boven de vloer op de zijwanden van de laadruimte. Dit maakt het eenvoudiger om ladingen vast te maken, terwijl de vloer vrij van belemmeringen blijft. (standaard)



LED-verlichting in laadruimte

Biedt verbeterde verlichting van de laadruimte om het laden en lossen sneller en eenvoudiger te maken. (Optie op bestelwagen en bestelwagen met dubbele cabine)

Het afgebeelde model is een Transit Trend L4 H3 Bestelwagen in de niet-metaalkleur Race Red.

*Uitgedrukt in kubieke meters met volledig tussenschot.



De nieuwe 5.0-ton Transit Bestelwagen

De 'Heavy-Duty' keuze

De nieuwe 5.0-ton Ford Transit bestelwagen, neemt het voortouw als het gaat om de hoogste laadcapaciteit ooit. Met een Max toegelaten massa van 5,000 kg en tot 2,383 kg nuttig laadvermogen, combineert de L4 'Jumbo' bestelwagen met hoog dak, een laadvolume van 15.1 m³ met voldoende laadruimte tot 5 Euro-paletten. Aangedreven door een 'heavy-duty' (HDT) 170 pk 2.0-liter Ford EcoBlue diesel motor met een Max toegelaten Treinmassa tot 7-ton (enkel bij manuele transmissie), kan hij uitgerust worden, hetzij met een handgeschakelde 6-bak, hetzij met de nieuwe 10-traps automaat.

Uniek voor de 5-ton Transit

- Opgewaardeerde 3,500 kg achteras
- Dubbele achterwielen en bredere achterbanden
- Nieuwe 2,100 kg (verzwaarde) vooras in combinatie met de optioneel beschikbare 10-traps automatische transmissie

De 5.0-ton Transit Bestelwagen is ideaal voor 'heavy-duty' ombouwen (politie, welzijn, bouw, ...).



Versterkte zijwanden verhogen de duurzaamheid bij hogere belasting, daar waar bevestigingspunten, de geïntegreerde opstap in de achterbumper en de 4,217 mm laadlengte het laden van buizen en platen met standaardlengte faciliteren.

Transit Bestelwagen

Middellange wielbasis L2

Standaarddak (H2)
FWD
10.0
cu.m*
RWD/AWD
9.5
cu.m*



Hoog dak H3
FWD
11.2
cu.m*
RWD/AWD
10.7
cu.m*



2/3
plaatsen

Max. bruto laadvermogen tot 1468 kg
Bruto totaalgewicht 2800 kg tot 3550 kg

 Europallets x4

Lange wielbasis L3

Standaarddak (H2)
FWD
11.5
cu.m*
RWD/AWD
11.0
cu.m*



Hoog dak H3
FWD
13.0
cu.m*
RWD/AWD
12.4
cu.m*



2/3
plaatsen

Max. bruto laadvermogen tot 1414 kg
Bruto totaalgewicht 3140 kg tot 3550 kg

 Europallets x4

Lange wielbasis EF L4



Hoog dak H3
RWD/AWD
15.1
cu.m*



2/3
plaatsen

Max. bruto laadvermogen tot 2158 kg
Bruto totaalgewicht 3490 kg tot 4700 kg

 Europallets x5



Europallet 1,200 mm x 800 mm.

*Gemeten in kubieke meter en met een volledige scheidingswand.

Plaats voor uw team en uw uitrusting

Wanneer u zowel personeel als uitrusting of lading dient te vervoeren, biedt de Ford Transit Multi-use de ideale transportoplossing. De cabine voorziet in alle functionaliteiten zoals deze van een equivalente Transit bestelwagen, daar waar de zij-schuifdeuren met ruit* ongehinderde toegang verlenen tot een bijkomende 4-zits bank.

Speciaal gebouwd om comfortabel tot 7 personen te vervoeren in combinatie met een flexibele laadruimte tot 10.6 m³ achter een beveiligde scheidingswand (vracht en laadvermogen zijn beperkt door gewicht en gewichtsverdeling), kan de Transit Multi-use nagenoeg zowat elke opdracht aan.

*De schuifdeur in de laadruimte aan de passagierszijde is standaard, dubbele schuifdeuren zijn beschikbaar als optie.

Het afgebeelde model is een Transit Limited L3 H2 bestelwagen met dubbele cabine in de metaalkleur Diffused Silver (optie).





De aanpasbare lastdrager

Er is ruim voldoende plaats voor u, uw team en uitrusting in de nieuwe Transit Bestelwagen met dubbele cabine. Breng een werkteam van maximaal zeven personen comfortabel naar het werkterrein met hun gereedschap of lading veilig opgeborgen in de veelzijdige laadruimte. Twee zijdelingse schuifdeuren met beglazing bieden gemakkelijke toegang tot de hoogwaardige stoelen op de tweede rij, terwijl een solide laadruimte over de volle hoogte een afscheiding vormt tussen het passagierscompartiment en de laadruimte. Een rubberen vloerbedekking en halfhoge zijbekleding benadrukken zijn reputatie van harde werker.



Extra veelzijdigheid

Voor een nog veelzijdigere Transit hoeft u niet verder dan de bestelwagen met dubbele cabine te kijken. Die kan tot zeven personen vervoeren en zijn standaard scheidingswand vormt een veilige afscheiding tussen de laadruimte en de passagiersruimte.

Het afgebeelde model is een Transit Limited L3 H2 bestelwagen met dubbele cabine in de metaalkleur Diffused Silver (optie).

Transit Trail

De nieuwe Ford Transit Trail baseert zich op de geweldige eigenschappen van de Transit Trend met daar bovenop het juiste niveau aan comfort en vermogen. Uitgerust met het nieuwe mechanische limited-slip differentieel, ten einde het doorslippen van wielen op moeilijke ondergrond te reduceren, voorziet het in een geruststellend controlemiddel om uw bedrijfsactiviteiten vooruit te helpen.

Door een unieke radiator-grille met FORD belettering, een carter beschermplaat, robuuste laterale beschermlijsten, unieke 16" 10-spakige ebony alu velgen en een leder*/semi-lederen zetelafwerking, maakt de nieuwe Transit Trail de moeilijkste opdrachten, eenvoudig.



Mechanisch limited-slip differentieel

Dit differentieel draagt bij tot een verminderde (ongewenste) wielspin, vooral bij losse ondergrond. Door automatisch de koppel over te brengen naar het wiel met de meeste grip, optimaliseert het de mogelijkheden van de voorwiel-aangedreven Transit en biedt het een betere tractie en stabiliteit in meer uitdagende omstandigheden. (Standaard op FWD Trail met manuele transmissie).

*Leder interieurafwerking (lederafwerking van zitting, zij-steunen en zijkanten / vinyl-afwerking van zetelrug en hoofdsteun).

Het getoonde model is een Transit Trail L3 H3 bestelwagen in Moondust Silver metaalkleur (optie).



Bestelwagen met dubbele cabine

Middellange wielbasis L2



5-7
plaatsen

Max. bruto laadvermogen tot 1259 kg
Bruto totaalgewicht 3140 kg tot 3500 kg

Kombi

Middellange wielbasis L2



8/9
plaatsen

Max. bruto laadvermogen tot 1290 kg
Bruto totaalgewicht 3140 kg tot 3500 kg

Lange wielbasis L3



5-7
plaatsen

Max. bruto laadvermogen tot 1205 kg
Bruto totaalgewicht 3365 kg tot 3500 kg

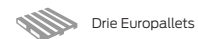
Lange wielbasis L3



8/9
plaatsen

Max. bruto laadvermogen tot 1244 kg
Bruto totaalgewicht 3365 kg tot 3500 kg

Lange wielbasis EF L4



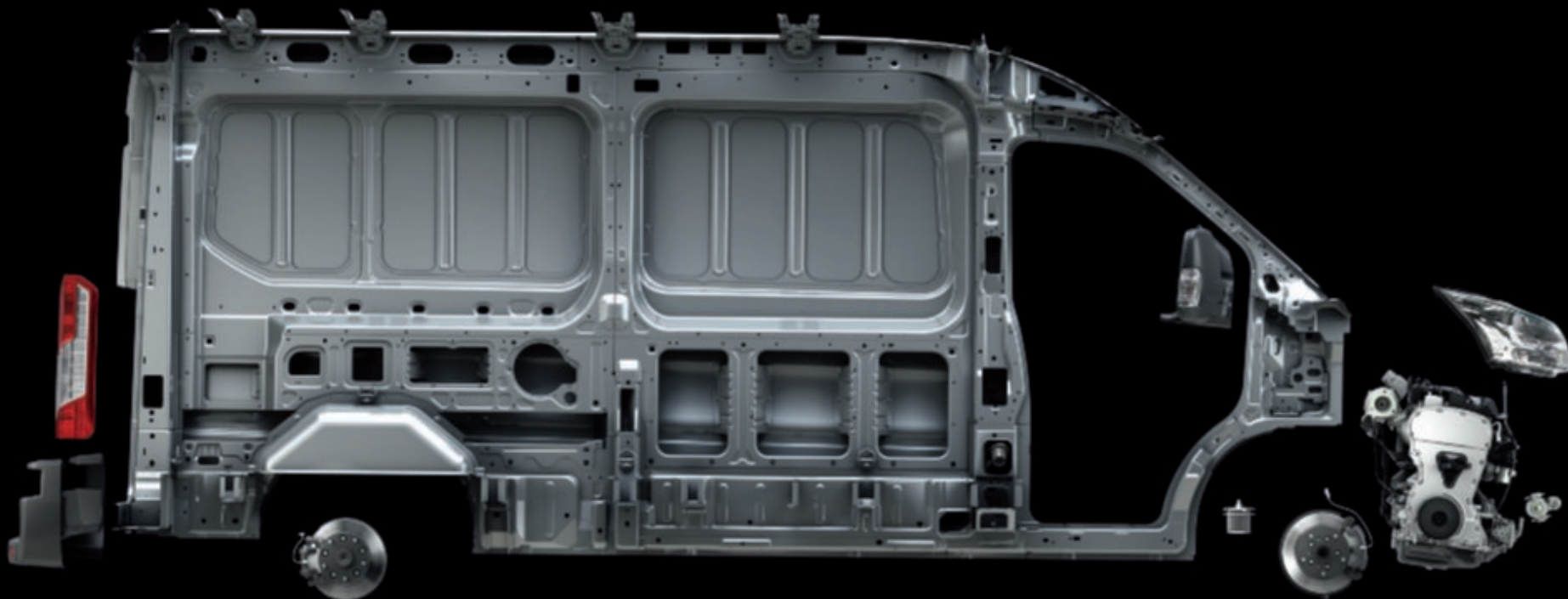
5-7
plaatsen

Max. bruto laadvermogen tot 964 kg
Bruto totaalgewicht 3500 kg



Europallet 1,200 mm x 800 mm.

*Gemeten in kubieke meter en met een volledige scheidingswand.



Bezitskosten

Kwaliteit en een lange levensduur zijn vanzelfsprekende eigenschappen van de nieuwe Transit. Naast zijn geupgrade 2,0-liter EcoBlue dieselmotoren, is Transit verkrijgbaar met een 48-volt mild hybrid (mHEV) aandrijfsysteem. mHEV technologie, dat wordt aangeboden op handgeschakelde modellen, helpt om de brandstofefficiëntie verder te verbeteren*; in het bijzonder bij het stoppen-starten rijden in de stad. Het mHEV systeem slaat energie op tijdens het vertragen in een lithium-ion batterij en gebruikt de opgeslagen energie om de motor en elektrische accessoires van stroom te voorzien.

Van geavanceerde motoren tot innovatieve brandstofbesparende technologieën en een nieuwe monitor voor voertuigonderhoud die de manier waarop uw voertuig wordt aangedreven analyseert, kan de nieuwe Transit de betrouwbaarheid, efficiëntie en bedrijfskosten verbeteren.



Monitor voor voertuigonderhoud

Analyseert de gegevens van uw voertuig om zeker te stellen dat de motor op zijn best kan presteren. Toont een hele reeks informatie op het instrumentencluster, inclusief de resterende levensduur van de olie, AdBlue® uitlaatvloeistof afstand tot leeg en water in brandstof waarschuwing. (standaard)



Ford Easy-Fuel-systeem zonder tankdop

Een unieke beveiliging zorgt ervoor dat u nooit de verkeerde brandstof kunt tanken. Bovendien hebt u geen vuile handen meer bij het tanken. (standaard)



Auto Start-Stop

Schakelt automatisch de motor uit wanneer u tot stilstand komt en de versnellingsbak in neutraal zet. Start de motor vlot weer op wanneer u wilt vertrekken, en helpt zo brandstofverbruik en CO₂-uitstoot te verlagen. (standaard)

*Voor meer info rond brandstofverbruik en emissie, refereren we graag naar het onderdeel specificaties.



Voorwielaandrijving (FWD)

- Lagere laadvloer voor gemakkelijker in- en uitladen
- Bredere laadruimte en extra interieurhoogte
- Grotere brandstofefficiëntie en laadvermogen dan equivalente RWD-modellen.



Achterwielaandrijving (RWD)

- Traditionele layout voor zwaardere toepassingen
- Ideale keuze voor aanhangwagens
- Superieure tractie in het bijzonder bij zware belading



Vierwielaandrijving* (AWD)

- De selecteerbare vierwielaandrijving zorgt voor extra tractie in moeilijke terreinomstandigheden
- In normale omstandigheden wordt de aandrijfkraft naar de achterwielen gestuurd. Wanneer het ingeschakeld is, verhoogt het systeem het motorkoppel automatisch op de wielen met de meeste grip.
- Geschikt voor reddingsdiensten of nutsbedrijven die regelmatig veldwerk of baanwerk uitvoeren



Drijvende kracht

Om beter aan de wensen van uw bedrijf tegemoet te komen, wordt de nieuwe Transit aangeboden met een keuze aan voor-, achter- of vierwielaandrijving*. Alle motoren worden standaard met een handgeschakelde zesversnellingsbak uitgerust, met een 6-traps automatische transmissie beschikbaar op modellen met voorwielaandrijving. Daarnaast kunnen achterwielaangedreven versies uitgerust worden met een nieuwe 10-traps automatische transmissie.

Wanneer het moeilijk wordt, gaat er niks boven de betrouwbare prestatie van vierwielaandrijving. Het intelligente AWD-systeem van Transit, beschikbaar op specifieke modellen*, helpt u om een vlottere, betere vooruitgang te boeken op uitdagende oppervlakken.

Kies de juiste eindoverbrenging voor je Ford

Net als de juiste keuze voor wat betreft motorisatie, transmissie en aandrijving, kan ook de juiste selectie van de eindoverbrenging u helpen uw nieuwe Ford naadloos op uw behoeften te laten aansluiten.

- **Lage eindoverbrenging (vb. 3.7:1)** Is het meest geschikt voor een vlak tot zacht hellend terrein, een lichtere belading met beperkte of zonder sleep, tegen een constante snelheid (autostrade). (Standaard)
- **Hoge eindoverbrenging (vb. 4.1:1)** Aanbevolen bij maximale sleep en belading, korte stop-start ritten, heuvelachtig terrein met steile hellingen. (Optie)



SelectShift 6-trapsautomaat

Biedt een soepele, ontspannen rijervaring, vooral bij druk verkeer. Biedt de mogelijkheid om versnellingen te vergrendelen in meer uitdagende rijomstandigheden, bijvoorbeeld op gladde oppervlakken of steile hellingen. (Optie op FWD modellen)

*Vierwielaandrijving is als optie verkrijgbaar bij bestelwagens, bestelwagen met dubbele cabine en Kombi N1 350-serie met 130 pk en 170 pk motoren.



De nieuwe beste vriend van uw telefoon

Ford SYNC 3

Het nieuwe Ford SYNC 3 koppelt zich naadloos met uw smartphone en is de centrale interface voor alles van de telefoon- en sms-functie tot het audio- en navigatiesysteem. U bedient alles via het 8"-aanraakscherm of met opmerkelijk eenvoudige spraakcommando's. Kaartupdates helpen u op het goede spoor en op tijd te blijven, en zijn gratis gedurende een beperkte periode na voertuigregistratie. (Optie met Navigatie)

SYNC 3 features

- Beheer uw mobiele telefoon, muziek, apps en navigatie door middel van eenvoudige spraakopdrachten.
- Luister terwijl uw tekstberichten luidop worden voorgelezen.
- ECall[†] helpt de inzittenden om een noodoproep te plaatsen in hun respectievelijke taal en stuurt de locatie van het voertuig door naar de hulpdiensten.
- Bedien SYNC-compatibele apps met AppLink, terwijl Apple CarPlay en Android Auto u door uw smartphone laten navigeren via het SYNC 3-startscherm, dat precies werkt zoals uw telefoon.
- Het aanraakkleurenscherm ondersteunt tal van veeg- en knijpbewegingen met meerdere vingers



NB: de volledige smartphone-integratie voor SYNC 3 is enkel beschikbaar voor iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) of hoger. Sommige SYNC 3-functies vereisen een gegevensverbinding, waardoor kosten voor mobiele data in rekening kunnen worden gebracht. Om te controleren of Apple CarPlay en Android Auto beschikbaar zijn in uw land, raadpleegt u de officiële websites van Apple CarPlay en Android Auto voor de meest recente informatie.

[†]ECall is een innovatieve SYNC-functie die een Bluetooth[™]-gekoppelde en geconnecteerde mobiele telefoon gebruikt om de inzittenden van een voertuig bij een ongeval met ontplooiing van een airbag of afsluiting van de brandstoftoevoer, in verbinding te brengen met een lokaal communicatiecentrum. Deze functie is operationeel in meer dan 40 Europese landen en regio's.

100% verbonden

Alleen Ford kan een volledig verbonden ecosysteem leveren dat vanaf het begin is ingebouwd. Ford biedt een uitgebreide reeks geconnecteerde diensten aan die u helpen uw bedrijf succesvol te leiden ongeacht het aantal voertuigen waarover u beschikt.



Of u nu met één bedrijfswagen werkt of er maximaal vijf beheert, FordPass Pro biedt u alle middelen om ze op een veilige, vlotte en efficiënte manier te beheren.

- **Snelle installatie** Gebruik de camera van je telefoon om via de app maximaal vijf voertuigen aan je account toe te voegen met behulp van de chassisnummers (VIN) van de voertuigen
- **Voertuigstatus** Beheer de "gezondheidsstatus" van uw voertuigen in "real-time"
- **Waarschuwingen** mbt de "gezondheidsstatus" van uw voertuigen kunnen "in real-time" worden opgevolgd
- **Uw vloot in kaart gebracht** Volg uw voertuigen op kaart inclusief hun "gezondheidsstatus", en controleer deze status bij het begin en einde van elke werkdag.
- **Vergrendelen en ontgrendelen op afstand** Hierdoor kunnen verschillende ruimtes binnen uw voertuig vanop afstand vergrendeld en ontgrendeld worden (zijschuifdeur, deur bestuurder, ...)
- **Starten vanop afstand** Maak uw vloot gebruiksklaar bij het begin van elke werkdag en verwarm of koel uw cabine naar wens (enkel voor modellen met automatische transmissie)
- **Bewakingsmodus** Breng uw voertuig in een verhoogde status van veiligheid en ontvang elke melding rond eventuele activiteiten met uw voertuig
- **Roadside Assistance** Hou uw vloot operationeel met de vereiste pechverhelping
- **Online Service Boeking** Check de beschikbaarheid van uw verdeler en boek uw onderhoud direct via deze app

FordPass Pro is beschikbaar in bepaalde markten, contacteer uw Ford-verdeler voor meer details.

Download **FordPass Pro** via de App Store of via Google Play.

Opmerking: Maak gebruik van FordPass Pro als u een vloot tot 5 Ford voertuigen beheert. Indien u meer dan 5 voertuigen in vloot hebt, bevelen wij u het gebruik van Ford Data Services[‡] en Ford Telematics[‡] aan.

^{*}FordPass Connect modem aan boord van het voertuig zal geconnecteerd worden op het moment van de voertuigaflevering. U kan het delen van bepaalde gegevens in- en uitschakelen. Functionaliteiten op afstand zijn gratis gedurende 10 jaar.

^{**}Live Traffic en Local Hazard Information zijn gratis beschikbaar tijdens de eerste 12 maanden volgend op de registratie van een nieuwe Ford met SYNC 3 en navigatiesysteem. Daarna hebt u de keuze om een abonnement aan te schaffen. Local Hazard Information is afhankelijk van beschikbaarheid op het moment van aankoop.

^{***}Wifi-hotspot (tot 4G LTE) omvat voor een beperkte tijd een gratis proefversie van draadloze gegevens die begint op het moment van activering. Daarna kunnen extra databundels worden aangekocht bij Proximus. Raadpleeg hun website voor details over hun datapakketten. Om de ingebouwde wifi-hotspot te kunnen gebruiken, moeten Ford wagens worden uitgerust met de overeenkomstige hardware en is een draadloos serviceplan vereist. Dataverbindingen en -services zijn niet overal beschikbaar en er gelden mogelijk voorwaarden voor uw draadloze gegevensplan, inclusief berichten- en gegevenstarieven.

[†]Ford data Services en Ford Telematics zijn beschikbaar voor Ford-voertuigen uitgerust met FordPass Connect modem of Ford plug-in modem. Deze dienstverlening is bestemd voor Fleet/Business klanten. Abonnementkosten en Ford Connected Service Algemene Voorwaarden zijn van toepassing.



- **Live Traffic**** verstuurt up-to-date verkeersinformatie rechtstreeks naar het SYNC 3-navigatiesysteem. De technologie past vervolgens de aanbevolen route aan op basis van de verkeersomstandigheden, zodat u minder tijd verspilt op weg naar uw volgende opdracht.
- **Local Hazard Information**** Er wordt gebruik gemaakt van locale en nationale informatiebronnen om u van gevaren op de weg op de hoogte te houden.
- **Wifi aan boord***** met snelheden tot 4G; dit maakt mobiel werken mogelijk voor tot maar liefst 10 apparaten. U kunt de hotspot zelfs tot 15 m buiten het voertuig gebruiken voor efficiënter mobiel werken.
- **EV kenmerken** Controleer uw batterijstatus en localiseer de snellaadpunten door middel van de zoekfuncties.

Ford Data Services[‡]

Met Ford Data Services[™] en FordPass Connect, kunt u voertuiggegevens veilig ontvangen op uw eigen telematicatoepassing of via uw gekozen Telematica serviceprovider. De beschikbare gegevens omvatten: voertuiggezondheid, voertuiglocatie, brandstofverbruik en rijeigenschappen en kunnen op meerdere voertuigen worden ontvangen. De gegevens kunnen worden geïntegreerd met uw bestaande interne toepassing of de door u gekozen Telematica serviceprovider.

Ford Telematics[‡]

Met Ford Telematics[™] en FordPass Connect kunt u eenvoudig gegevens bekijken en al uw voertuigen beheren met ons gebruiksvriendelijk dashboard. Ontvang gegevens over verschillende voertuigen, zoals: gezondheid van voertuig, locatie van voertuig, brandstofgebruik en rijkennmerken. De informatie wordt gepresenteerd met uit te voeren actiepunten en levert de gegevens die u nodig heeft om uw vloot te beheren.

Intelligent parkeersysteem

Parkeren in een drukke straat of in een krappe plaats kan best lastig zijn. Maar met de optionele Side Park Assist⁰²⁾ (standaard op Limited), maakt de nieuwe Transit het makkelijker dan je denkt. Ultrasonische sensoren kunnen voorwerpen rondom uw voertuig detecteren en u waarschuwen als u te dichtbij komt. Uitgebreide Active Park Assist⁰²⁾ gaat nog verder, door een parkeerplaats te vinden die de juiste maat heeft en u automatisch in of uit te sturen, terwijl u de pedalen en versnellingen bedient. (Optie)

Een high-level achteruitkijkcamera met "downlighter" is ook beschikbaar. Hij biedt een 'ruimer' beeld bij het achteruitrijden en verlicht daarbij de zone achter het voertuig voor betere zichtbaarheid in slechte omstandigheden. Een nog completer beeld wordt geboden wanneer ook de camera vooraan werd geselecteerd (Optie)



Haaks parkeren

Uitgebreide Active Park Assist⁰²⁾ kan een parkeerplaats vinden die de juiste maat heeft en u vervolgens helpen om het voertuig in te sturen.

Parallel parkeren

Uitgebreide Active Park Assist⁰²⁾ kan zelfs stuurassistentie bieden bij het uit een parallelle parkeerplaats rijden.

⁰¹⁾Maakt gebruik van sensoren. ⁰²⁾Bestuurdersassistentie functionaliteit.

Note Bestuurdersassistentie-functionaliteiten zijn aanvullend en niet bedoeld om de aandacht, het beoordelingsvermogen en de voertuigcontrole van de bestuurder te vervangen.

Note Camera's functioneren enkel bij snelheden onder de 10 km/u.

Het afgebeelde model is een Transit Limited L3 H3 bestelwagen in de metaalkleur Moondust Silver (optie).





Steeds alert

De nieuwe Transit is speciaal ontworpen om uit te kijken voor u, uw voertuig en de mensen om u heen. Het Dodehoekinformatiesysteem met Cross-Traffic Alert⁽²⁾ waarschuwt u met discrete lampjes in beide achteruitkijkspiegels wanneer het systeem andere voertuigen (bestelwagens of vrachtwagen) opmerkt in uw dode hoek tijdens het rijden. (Optie) Cross Traffic Alert⁽²⁾ waarschuwt u wanneer het een voertuig of ander gevaar detecteert, terwijl u achteruit uit een parkeerplaats haaks op de weg rijdt. Als de bestuurder niet genoeg actie treft, kan het systeem automatisch afremmen. Live Traffic* houdt u dan weer op de hoogte van incidenten en vertragingen op uw route. (optie)



Cross Traffic Alert⁽²⁾

Sensoren achteraan het voertuig kunnen u waarschuwen voor aankomend verkeer wanneer u achteruit een parkeerplaats met beperkt zicht uitrijdt.



Live Traffic*

Stuurt up-to-date verkeersinformatie rechtstreeks naar uw SYNC 3-navigatiesysteem. De technologie past vervolgens uw aanbevolen route aan op basis van de verkeersomstandigheden, zodat u ontspannen en op tijd aankomt. Beschikbaar via FordPass op een SYNC 3 met navigatie.



Dodehoekinformatiesysteem⁽²⁾

Wanneer een ander voertuig – een personenwagen, bestelwagen of vrachtwagen – uw dode hoek binnenrijdt terwijl u in beweging bent, waarschuwt het systeem u door middel van een verklikker in de overeenkomstige buitenspiegel. (optie)

⁽¹⁾Gebruikt sensoren.

⁽²⁾Rijhulpsysteem.

*Live Traffic is gratis gedurende het eerste jaar na aankoop van een nieuwe Ford met SYNC 3 en navigatiesysteem. Daarna hebt u de keuze om een abonnement te nemen.

Het afgebeelde model is een Transit Limited L3 H2 bestelwagen in de metaalkleur Chrome Blue (optie).



Het tempo bepalen

Bepaal je eigen tempo met Intelligent Adaptive Cruise Control⁽²⁾. Het systeem kan de geldende snelheidslimiet identificeren en automatisch uw geselecteerde snelheid binnen de gedetecteerde limiet houden. Geavanceerde radartechnologie scant naar langzamer verkeer vóór u en kan automatisch uw snelheid aanpassen om een vooraf ingestelde tussenafstand met het voertuig voor u te behouden. Wanneer de weg weer vrij is, accelereert uw voertuig tot het opnieuw de ingestelde snelheid heeft bereikt. (Optie, vereist SYNC 3 met Navigatie)



Intelligent Adaptive Cruise Control⁽²⁾

Combineert intelligente snelheidsbegrenzer met Adaptive Cruise Control en verkeersbordherkenning om de geldende maximumsnelheid te bepalen en automatisch de snelheid van het voertuig binnen de gedetecteerde limiet te beperken. (Optie, vereist SYNC 3 met Navigatie)

⁽¹⁾Gebruikt sensoren.

⁽²⁾Rijhulpsysteem.

Het afgebeelde model is een Transit Limited L3 bestelwagen in de metaalkleur Chrome Blue (optie).

Kenmerken om uw leven eenvoudiger te maken



Instelbare rijmodi

Deze functie biedt u de keuze uit verschillende rijmodi - Normal, Eco, Slippery en Tow/Haul op RWD-versies uitgerust met trekhaak (af fabriek). Het systeem past verschillende instellingen aan, waaronder gasrespons en stuurgevoel, om het rijden onder bepaalde omstandigheden gemakkelijker te maken. (standaard)



Side Wind Stabilisation^{Ø2)}

Helpt de bestuurder om bij sterke zijwind op zijn rijstrook te blijven door het ESC-systeem te gebruiken om te voelen wanneer het voertuig last heeft van zijwind.

^ØGebruikt sensoren.

²⁾Rijhulpsysteem.

Bestuurdersassistentie-functionaliteiten zijn aanvullend en niet bedoeld om de aandacht, het beoordelingsvermogen en de voertuigcontrole van de bestuurder te vervangen



Elektrische stuurbekrachtiging

Biedt verschillende ondersteuning, afhankelijk van de rijsnelheid, en helpt het brandstofverbruik te verbeteren door elektrische stroom te gebruiken in plaats van stroom uit de motor te halen. (Standaard op alle FWD en RWD modellen bij specificatie met hetzij Fase 6.2 motor of automatische schakeling)



Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)^{Ø1)}

Merkt wanneer u van uw gekozen traject afwijkt en heeft als doel u op koers te houden door de remmen en het motorvermogen automatisch bij te sturen. Traction Control^{Ø1)} elimineert buitensporige wielspin en biedt de best mogelijke grip door constant het geleverde koppel op afzonderlijke wielen te monitoren en aan te passen. (standaard)

^ØGebruikt sensoren.

¹⁾Veiligheidssysteem.

Kenmerken om uw leven eenvoudiger te maken



Lane-Keeping System⁰²⁾*

Lane-Keeping Alert detecteert wanneer uw wagen dichterbij de wegmarkeringen gaat rijden zonder dat u de richtingaanwijzers gebruikt en waarschuwt u met trillingen in het stuur. Als u niet reageert, zal Lane-Keeping Aid u helpen om u binnen uw rijstrookmarkering te houden met behulp van stuurkoppelassistentie. (optie)

⁰²⁾Gebruikt sensoren.

²⁾Rijhulpsysteem.

*Treedt in werking bij snelheden van meer dan 65 km/u op wegen met meerdere rijstroken met duidelijk zichtbare rijstrookmarkeringen. (maar controleert niet de sturing)



Pre-Collision Assist⁰²⁾ met voetgangersdetectie*

Met behulp van radar en een camera is het systeem ontworpen om andere voertuigen en voetgangers te detecteren* en kan het u waarschuwen voor een mogelijke botsing. (optie)

⁰²⁾Gebruikt sensoren.

²⁾Rijhulpsysteem.

*Voetgangersdetectie is ontworpen om te werken bij voertuigsnelheden tot 80 km/u.

De Pre-Collision Assist met Actieve rem-functie, is in staat om in bepaalde omstandigheden voetgangers te detecteren. Dit komt evenwel niet in vervanging van een veilig rijgedrag. Neem nota van de systeembeperkingen in de gebruikshandleiding.



Breedbeeldcamera vooraan

Geeft een ruim beeld van de zone links en rechts vóór de wagen. Bijzonder handig op kruispunten of wanneer u voorwaarts uit een parkeerplaats met beperkt zicht rijdt. (Optie, inclusief achteruitkijkcamera en downlighter)

Dit type camera functioneert enkel bij snelheden onder de 10km/u.



Zijdelingse schuifdeur

Helpt om het laden en lossen te vereenvoudigen. Kan worden bediend met de handgreep op de zijlaaddeur, speciale knop op het instrumentenpaneel of de afstandsbediening. (Optie op bestelwagen en Kombi M1)

Ambiente

Voornaamste exterieuruitrusting

- Buitenspiegels met dodehoekspiegel en geïntegreerde richtingaanwijzers
- Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
- Schuifdeur in de laadruimte aan passagierszijde
- Koplampen met vertraagde uitschakeling
- Spatborden achteraan
- 15" stalen velgen met naafdeksels op 290 en 310-reeks
- 16" stalen velgen met naafdeksels op 330 en 350-reeks
- AutoStartStop-systeem

Belangrijke interieurvoorzieningen

- 1-DIN-radio, MyFord Dock, DAB, vier luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters), stuurbediening voor het audiosysteem en USB-aansluiting met iPod® functie (N1 versies)
- Connection Radio met Ford SYNC (inclusief Emergency Assistance*), DAB, FordPass Connect modem, vier luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters), 4" TFT display, stuurbediening voor het audiosysteem, USB-aansluitingspoort met iPod® functionaliteit en Bluetooth (N2 versies)
- In de hoogte en diepte verstelbare stuurkolom
- Boordcomputer
- Elektrisch bediende ramen voor
- Bestuurdersairbag
- Airbag voorpassagier^o met deactiveringsfunctie (Kombi M1)
- 4-voudig verstelbare bestuurderszetel met kussenkanteling en armsteun



Motoren

Diesel

105 pk (77 kW)/310 Nm

130 pk (96 kW)/360 Nm (mHEV/non mHEV)

Koetswerktypes

Bestelwagen

Bestelwagen met dubbele cabine

Kombi (minibus)



^oN.B.: Een achterwaarts gericht kinderzitje mag nooit op de passagiersstoel voorin worden geplaatst als het Ford-voertuig is uitgerust met een operationele airbag voor de bestuurder.

Het afgebeelde model is een Transit Ambiente L3 H2 bestelwagen in de metaalkleur Moondust Silver (optie).

Trend

Belangrijkste exterieurkenmerken bovenop Ambiente

- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Projectieoplampen met statische hoekverlichting
- Mistlampen voor
- Volle wieldekseksels
- Parkeersensoren voor en achter
- Chromoafwerking op de voorste grille

Belangrijkste interieurkenmerken bovenop Ambiente

- Eenvoudig te reinigen laadvloer (enkel Bestelwagen)
- Cruise control met instelbare snelheidsbegrenzer (incl. met leder bekleed stuurwiel*)
- Verstelbare lendensteun op de bestuurderszetel



Motoren

Diesel

105 pk (77 kW)/310 Nm

130 pk (96 kW)/360 Nm (mHEV/non mHEV)

170 pk (125 kW)/390 Nm (mHEV/non mHEV)

Koetswerktypes

Bestelwagen

Bestelwagen met dubbele cabine

Kombi (Minibus)



* Enkel de stuurwielrand is met leder bekleed

Het afgebeelde model is een Transit Trend L3 H2 Bestelwagen in de metaalkleur Dark Carmine Red (optie).

Trail

Voornaamste koetswerkkenmerken bovenop Trend

- Unieke front grille met FORD belettering
- Zilverkleurige carterbeschermpaat
- Trail bestickering in Crystalline Black
- Electrisch inklapbare spiegels
- Automatische koplampen
- 16" 10-spakige, Ebony alu velgen
- Vierwiel- of voorwielaandrijving met mechanisch 'limited-slip' differentieel (enkel bij manuele transmissie)

Interieurkenmerken bovenop Trend

- Leder/semi-leder zetelafwerking (Ebony Salerno)*



Motorisaties

Diesel

170 pk (125 kW)/390 Nm

Koetswerktypes

Bestelwagen

Multi-use

Minibus

*Leder zetelafwerking van : zitting, zijsteunen en zijkanten.
Semi-leder zetelafwerking van de rugzijde en de hoofdsteunen.

Het getoonde model is een Transit Trail L3 H2 Bestelwagen in Frozen White niet-metaalkleur.

Limited

Belangrijkste exterieurkenmerken bovenop Trend

- Bi-xenon LED-koplampen met led-daglichten
- 16" lichtmetalen velgen met 5x2 spaken
- Side Park Assist (meetsysteem voor beschikbare parkeerruimte)
- In carrosseriekleur gespoten voorbumper

Belangrijkste interieurkenmerken bovenop Trend

- AM/FM Radio met DAB, navigatie-systeem, Ford SYNC 3 (inclusief Emergency Assistance*) met Bluetooth®, VC, AppLink, hoorbare tekstberichten en privacymodus, 8" touch screen, mini Media HUB (2x USB), iPod® functionaliteit, stuurbediening, vier luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters)
- Met leder afgewerkte versnellingspook



Motoren

Diesel

170 pk (125 kW)/390 Nm

185 pk (138 kW)/415 Nm

Koetswerktypes

Bestelwagen

Bestelwagen met dubbele cabine

Kombi (Minibus)

*Ford Emergency Assistance is een innovatieve SYNC-functie die gebruikmaakt van Bluetooth®-gekoppelde en verbonden mobiele telefoon om inzittenden van het voertuig te helpen een telefoontje te plegen naar het plaatselijke communicatiecentrum, na een voertuigcrash-gebeurtenis waarbij een airbag is geactiveerd of de brandstofpomp is uitgeschakeld. De functie is actief in meer dan 40 Europese landen en regio's.



Het afgebeelde model is een Transit Limited L3 H2 bestelwagen in de metaalkleur Chrome Blue (optie).

Kleur en bekleding

Kies de carrosseriekleur en de zetelbekleding die het best passen bij uw business.



1. Ambiente
Middendeel: Quadrant in Dark Palazzo Grey
Zijsteun: City in Ebony

2. Trend en Limited
Middendeel: Capitol in Ebony
Zijsteun: City in Ebony

3. Trail
Middendeel: Salerno leder* in Ebony
Zijsteun: Salerno leder* in Ebony

4. Ambiente en Trend
Middendeel: Crosshatch op Salerno in Dark Palazzo Grey
Zijsteun: Salerno vinyl in Ebony



Frozen White
Niet-metaalkleur



Blazer Blue
Niet-metaalkleur†



Race Red
Niet-metaalkleur



Moondust Silver
Metaalkleur*



Agate Black
Metaalkleur*



Dark Carmine Red
Metaalkleur*



Magnetic
Metaalkleur*†



Chrome Blue
Metaalkleur*



Diffused Silver
Metaalkleur*†

12 jaar garantie tegen doorroesten

De Transit dankt zijn duurzame koetswerk aan een grondig lakproces in meerdere lagen. Van de met was geïnjecteerde stalen koetswerksecties tot de slijtvaste bovenlaag; nieuwe materialen en aanbrengingsprocessen helpen de Transit om zijn knappe look jarenlang te behouden.

Opmerking De gebruikte afbeeldingen dienen enkel ter illustratie van koetswerkkleuren en geven mogelijk niet het beschreven voertuig weer. Door de beperkingen van het gebruikte drukproces kunnen de kleuren en bekledingen in deze brochure afwijken van de werkelijke kleuren.

*Metaalkleuren zijn verkrijgbaar tegen meerprijs.

† Buitenkanten niet beschikbaar op Trail

Zinkcoating

Fosfaatlaag

Electrocoating

Primer

Bovenlaag

Clearcoat (Niet in combinatie met Frozen White)

*Leder zetelafwerking van : zitting, zijsteunen en zijkanten.
Semi-leder zetelafwerking van de rugzijde en de hoofdsteunen.

Personaliseren

Dakdrager, vergrendelbaar

Deze dakdrager vormt de basis voor diverse daktransportsystemen. Dakdrager kan worden uitgebreid met een extra balk om de stabiliteit te vergroten. (Accessoire)

Dakgalerij Q-Top® (Q-Tech)

Lichte aluminium constructie om extra vrachten te vervoeren*. Ideaal voor het transport van grote, lange of omvangrijke voorwerpen en biedt u meer flexibiliteit tijdens uw dagelijkse ondernemingen (accessoire). Ook verkrijgbaar met een ladderroller achteraan om eenvoudiger te laden. (accessoire)

Brink® trekhaak

Voor extra vervoerscapaciteit kan met de vaste trekhaak tot 3.500 kg worden getrokken, afhankelijk van de motorversie. (Accessoire)
(Commerciële eindgebruikers hebben wellicht een digitale tachograaf nodig. Plaatsingskits

zijn beschikbaar bij uw Ford erkend hersteller.)

Achterladder

Voor voertuigen met scharnierende achterdeuren met een maximale openingshoek van 180°, behalve voertuigen met verlengde lange wielbasis. Laadvolume 125 kg.

Rekkensysteem bovenaan

Twee zwarte stalen rekken met een draagvermogen van maximaal 50 kg die op verschillende plaatsen kunnen worden bevestigd aan de dakrails binnen, in combinatie met de flex-vloer. (optie en accessoire)

Zijbeschermingstangen

Stijlvolle roestvrijstalen zijstangen (60 mm diameter x 1,5 mm) bieden extra bescherming tegen deuken. (accessoire)

Achterrautbescherming

De bescherming wordt bevestigd aan de binnenkant van de achterrauten voor extra veiligheid zonder het zicht naar achter te verhinderen. (optie en accessoire)

Rubberen vloermatten

De rubberen vloermatten met Transit-logo zijn op maat gemaakt voor een perfecte pasvorm en beschermen tegen vuil en nattigheid. De mat aan de bestuurderszijde is stevig en rechtstreeks aan de vloer van het voertuig bevestigd, zodat ze niet verschuift. (Optie en/of accessoire)



Motorbeschermplaat

Robuust roestvrij stalen motorbeschermplaat beschermt de motor en de transmissie tegen onopzettelijke steenschade tijdens intensief gebruik. Kan eenvoudig worden verwijderd voor oliewissels en routineonderhoud. (Optie en/of accessoire)

Bosch® achteruitrijwaarschuwing

Gekoppeld aan achteruitversnelling. Dankzij dit systeem kunnen voetgangers horen dat het voertuig achteruitrijdt. (accessoire)

Windgeleiders ClimAir®

Laat frisse lucht in het voertuig terwijl u rijdt met de ramen vooraan open, zelfs bij lichte regen of sneeuw. (accessoire)

SCC/Vodafone parkeerhulpsysteem

Een geluidssignaal helpt u om de parkeerafstand voor en/of achter in te schatten. (accessoire)

Rhino Products® achteropstap™

De achteropstap helpt om het voertuig beter toegankelijk te maken. Inclusief sensors bij achteruitrijden voor extra gemoedsrust. (accessoire)



Houten laadvloer

Hardhouten vloer en anti-slip coating. Drie geïntegreerde luchtvrachtrails (vier rails in LWB-EF L4), ISO-conform en getest met 500 daN. Stootranden van aluminium in de deursecties voor verbeterde duurzaamheid. (optie)



Ladingbevestigingspakket

Het ladingbevestigingspakket omvat halfhoge en hoge zijdelingse rails met bevestigingskit (optie). De kit voor de laadvloer omvat een hardhouten vloer met antislipbekleding en geïntegreerde airline rails (conform 500 daN/ISO). Spanrails op dakboog en vier veerbalken. (optie en accessoire)



Vloernet voor bagageruimte

Bevestig uw ladingen veilig en eenvoudig met een licht en verstelbaar bagagenetsysteem, ideaal voor koeriers- en pakketbezorgingsdiensten. Wordt bevestigd aan de zijdelingse bevestigingspunten en kan worden opgeborgen in een tas wanneer niet in gebruik. Maximale belasting 500 daN. (optie en accessoire)

Meer informatie over het complete gamma beschikbare accessoires kan u hier vinden.



Voor een reeks producten met het Ford-label – van kleding tot lifestyle en miniaturen – bezoekt u www.fordlifestylecollection.com

*Onderdeel gedekt door een garantie van een derde partij. Zie achterkant voor details.
*Zie voertuiggewicht en laadspecificaties.

Efficiëntie

Krachtbron naar keuze

Van motorvermogen en koppel tot brandstofverbruik en raffinement, elke motor in het Ford EcoBlue-dieselgamma van de volgende generatie is geoptimaliseerd om aan alle behoeften te voldoen. Speciaal ontworpen om te voldoen aan de meest recente Euro 6.2 emissienormen, de geupgrade motoren zijn nog schoner en brandstofbesparender dan hun voorgangers, en leveren brandstofsparende verbeteringen op tot 7 procent in vergelijking met de voorgaande aandrijfsystemen.

De voornaamste brandstofbesparende technologieën zijn:

- AutoStartStop-systeem
- Ford Smart Regeneration Charging

- Schakelindicator om te helpen energiezuinig te rijden
- Elektrische stuurbechrchtiging (EPAS)
- Aerodynamische ontwerpverbeteringen
- Banden met lage rolweerstand

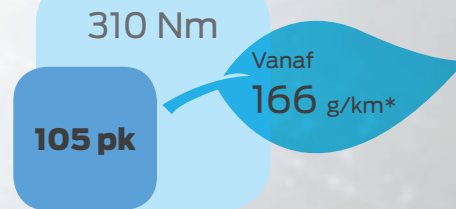
Mild Hybrid Electric Vehicle (mHEV) technologie

De nieuwe FordTransit introduceert innovatieve diesel mild hybrid (mHEV) technologie als een optie voor versies met manuele transmissie. Het systeem maakt gebruik van een geïntegreerde starter/generator om energie terug te winnen terwijl het voertuig uitrijdt en slaat de energie op in een 48-volt lithium-ionbatterij. De opgeslagen energie wordt vervolgens gebruikt om de motor te ondersteunen tijdens normaal rijden en accelereren, en om de elektrische accessoires van het voertuig van stroom te voorzien. Het systeem optimaliseert verder de brandstofefficiëntie, in het bijzonder dmv de "stop/start" functie bij het rijden in het stad. (Optie op FWD/RWD modellen met manuele transmissie)



Opmerking Voor meer informatie over brandstofbesparing en emissies, raadpleegt u het onderdeel specificaties.

Opmerking Sommige van bovenstaande items zijn opties tegen meerprijs en zijn mogelijk niet op alle modellen verkrijgbaar. Raadpleeg de specificatietabellen of uw Ford-verdeler van bedrijfsvoertuigen voor meer informatie.

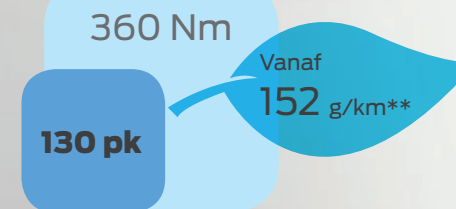


Efficiënt

2.0L Ford EcoBlue 105 pk dieselmotor

De nieuwe 2,0-liter Ford EcoBlue-dieselmotor met 105 pk (77 kW)/310 Nm in de Transit combineert een uitstekende brandstofefficiëntie (gecombineerd verbruik vanaf 6.3L/100 km*) met een hoogstaand rijgedrag en raffinement. Het uiterst geavanceerde ontwerp helpt de gebruikskosten laag te houden zonder aan laadvermogen of prestaties in te boeten.

*105 pk N1 6.3 L/100 km, 166 g/km. NEDC gecombineerde cyclustestcijfers.

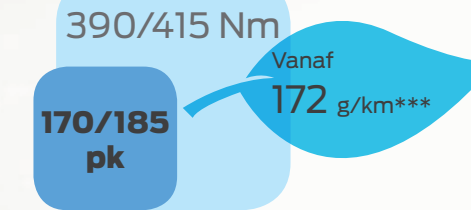


Flexibel

2.0L Ford EcoBlue 130 pk dieselmotor

De nieuwste 2,0-liter Ford EcoBlue-dieselmotor met 130 pk (96 kW)/360 Nm zorgt voor een evenwicht tussen het leveren van extra kracht en koppel dat nodig is om de brutotreinmassa (GTM) te verbeteren, zonder de emissies in gevaar te brengen.

**130 pk vanaf 152 g/km. NEDC gecombineerde cyclustestcijfers.



Krachtig

2.0L Ford EcoBlue 170 pk en 185 pk dieselmotoren

De 170 pk (125 kW) Ford EcoBlue diesel wordt vergezeld van een nieuwe 185 pk (136 kW) motor die een indrukwekkend 415 Nm koppel ontwikkelt. Als de krachtigste motor in het gamma, maakt zijn hardwerkende karakter hem de ideale keuze voor het verplaatsen van zware lasten en slepen, terwijl hij nog steeds een uitstekende brandstofefficiëntie levert ***.

***185 pk vanaf 172 g/km. NEDC gecombineerde cyclustestcijfers.

Schone dieseltechnologie

Ford EcoBlue-dieselmotoren

Nieuw assortiment van geupgrade Ford EcoBlue dieselmotoren van Transit voldoet aan de nieuwste strenge Euro 6,2 emissienormen.

Ford EcoBlue dieselmotoren zijn uitgerust met een systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) dat gebruik maakt van AdBlue®, een oplossing van ureum in water, om NO_x-emissies in het uitlaatgas om te zetten in stikstof en waterdamp. Dieselvoertuigen zijn ook uitgerust met een dieselpartikelfilter die de hoeveelheid vaste partikels die het voertuig uitstoot met meer dan 99% reduceert.

Wij houden uw onderneming op de baan.



Ford Business Service

Efficiëntie, nauwkeurigheid en comfort staat centraal in de klantenbelofte van de bedrijfsvoertuigenservice. Dus, of u nu onderhoud, services of herstellingen nodig hebt, u kunt steeds bij ons terecht.

- Verkrijgbaar van alle Transitcentra en TransitService Dealers
- Onderhoud-terwijl-u-wacht met voorafgaande afspraak
- Minstens eenmaal per week onderhoud 's avonds
- Prioritaire behandeling van dringende herstellingen
- Voertuigerstellingen buiten de weg (VOR)*
- Ophaling en aflevering**
- Tests en keuringen
- Transparante prijzen
- Kwaliteit van originele Ford-onderdelen
- Door Ford opgeleide technici
- Tussentijdse controles voor maximale voertuigprestaties
- Verlenging van Ford Assistance¹
- Ford Protect-pakketten op maat van uw behoeften
- Een oproep volstaat voor alle Ford-diensten die u nodig hebt

Voor meer informatie en de dichtstbijzijnde deelnemende verdeler van Fordbedrijfsvoertuigen, kunt u terecht in de servicesectie op:

<https://www.nl.ford.be/naverkoop/onzediensten>

Ford Protect Service Plans Meer bescherming, minder zorgen

Plan op voorhand en vermijd stijgende onderhoudskosten. Uw individuele Ford Protect Service Plan (enkel onderhoud) omvat alle voordelen om uw mobiliteit te ondersteunen en de levensduur van uw Ford te verlengen. Kies gewoon het Ford Protect Service Plan op maat van uw behoeften. Dit kan van 3 jaar tot 7 jaar en voor verschillende kilometeraantallen - uw Ford Erkende Hersteller kan u alle details bezorgen.

Met het Ford Protect Service Plan Plus kan u uw onderhoudsplan uitbreiden met een dekking voor herstellingen en de vervanging van slijtageonderdelen. Al het werk aan uw voertuig wordt uitgevoerd door een Erkende Ford Hersteller.

Uw Ford Erkende Hersteller geeft u graag advies over uw individuele Ford Protect Service Plan. Om de potentiële herverkoopwaarde te verhogen, zijn de waarborgen en onderhoudsplannen van Ford Protect overdraagbaar wanneer u beslist uw voertuig te verkopen.***

Voor meer info: <https://www.nl.ford.be/naverkoop/service-onderhoud/onderhoud-enherstellingen>

Ford Protect Verlengde Garantie

Verleng uw nieuwe voertuiggarantie tot 7 jaar met Ford Protect Verlengde Garantie, verkrijgbaar bij deelnemende Ford Erkende Herstellers.

Door uw standaard 2-jaar garantie te verlengen, geniet u van een zorgeloze opvolging gedurende de volgende jaren. Ford Protect Verlengde Garantie biedt tal van voordelen:

- Verlengde looptijd en kilometertal
- Dekking tegen onverwachte reparatiekosten
- Bescherming tijdens reizen naar het buitenland
- Helpt de levensduur van uw Ford-voertuig verlengen
- Helpt de herverkoopwaarde van uw voertuig beschermen

De algemene voorwaarden van Ford Protect Verlengde Garantie zijn van toepassing. Meer informatie op:

www.nl.ford.be/shop/overige-producten/garanties/ford-protect-garantie-extra

*Herstellingen gaan nog dezelfde dag van start (op voorwaarde dat u het voertuig vóór 15 uur binnenbrengt) of ten minste binnen de 24 uur na aankomst. Als we onderdelen moeten bestellen, beginnen we met het werk op de dag dat ze worden afgeleverd. "Vehicle off the road"-herstellingen moeten binnen de 24 uur worden voltooid.

**Uw Transit Center kan ervoor zorgen dat uw voertuig wordt opgehaald en bij u wordt afgeleverd na service of reparatie, zodat u verder kunt met het runnen van uw bedrijf. Op afspraak en beperkt tot een specifieke kilometerradius van de dealer. Neem contact op met uw plaatselijke dealer om uw vereisten te bespreken.

***De looptijd van een Ford Protect Service Plan begint op de datum waarop de fabrieksgarantie van start gaat (doorgaans bij levering van uw wagen). De looptijd van uw contract en het geschatte kilometertal bepalen het aantal servicebeurten voorzien in uw Ford Protect Service Plan.

¹Alleen beschikbaar bij deelnemende dealers. Ford Assistance wordt automatisch geactiveerd bij elke routineonderhoud met een dekking die vanaf de onderhoudsdatum 12 of 24 maanden geldig is (afhankelijk van type motor), of tot de volgende onderhoudsbeurt, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet. Zie www.nl.ford.be/naverkoop/service-onderhoud/ford-assistance voor meer informatie.

Afmetingen (mm)

	L2 H2 Bestelwagen		L2 H3 Bestelwagen		L3 H2 Bestelwagen		L3 H3 Bestelwagen		L4 H3 Bestelwagen
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
A Totale lengte	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Breedte met spiegels	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Breedte met opgeklapte spiegels	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Breedte zonder spiegels (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Totale breedte zonder spiegels (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	2126
Totale breedte zonder spiegels (5T DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	2174
C Totale hoogte*	2426-2490	2450-2542	2665-2781	2689-2781	2431-2541	2462-2543	2670-2780	2701-2782	2687-2790
D Wielbasis	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Instapbreedte zijdeur	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H Hoogte opening zijdeur	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I Breedte opening achterdeur	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Hoogte opening achterdeur	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K Maximale lengte laadruimte (op de vloer met tussenschot)	3044	3044	3044	3044	3494	3494	3494	3494	4217
L Maximale breedte laadruimte	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Laadruimte tussen de wielkasten (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Laadruimte tussen de wielkasten (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154
N Laadvloer tot dak	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O Laadhoogte*	496-614	620-713	496-614	620-713	501-613	632-715	501-613	632-715	617-722
P Maximale laadvolume (met tussenschot) (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Laadruimte (met tussenschot) (VDA) (m³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1
Unieke afmetingen Bestelwagen met dubbele cabine									
G Instapbreedte zijdeur	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
P Maximale laadvolume (achter tussenschot) (m³)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6	7,2	8,4	8,0	10,6
Laadruimte (achter tussenschot) (VDA) (m³)	5,5	5,3	6,0	5,7	7,0	6,6	7,6	7,3	9,8
Q Bruikbare laadlengte op hoogte van 1,2 m	1789	1789	1789	1789	2239	2239	2239	2239	2962
Draaicirkel (m)									
Tussen stoepranden (15" velgen)	11,93-12,06	-	11,93-12,06	-	13,36	-	13,40	-	-
Tussen stoepranden (16" velgen)	12,74-12,83	12,74-12,83	12,74-12,83	12,74-12,83	14,25	14,3-13,72	14,30	14,3-13,72	14,3-13,69
Tussen stoepranden (16" velgen DRW M6)									13,22
Tussen stoepranden (16" velgen DRW Aut)									14,03

Bestelwagen



L2 H2

L3 H2



L2 H3

L3 H3

L4 H3

Bestelwagen met dubbele cabine



L2 H2

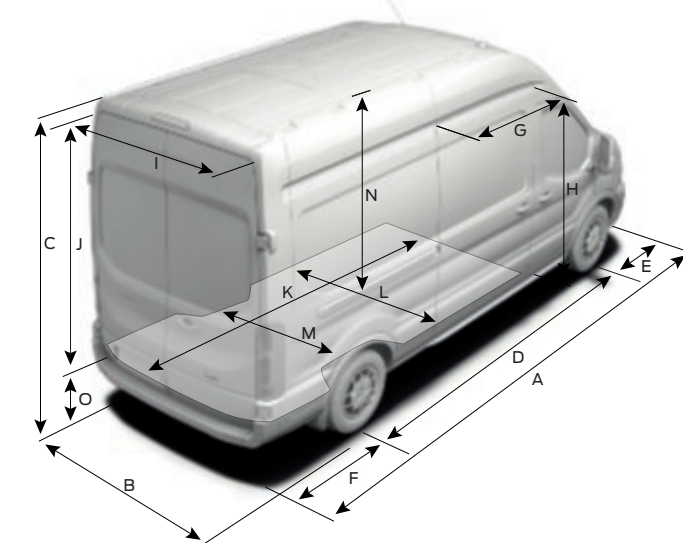
L3 H2



L2 H3

L3 H3

L4 H3



Kombi (Minibus)



L2 H2

L3 H2



L2 H3

L3 H3

Afmetingen (mm)

	L2 H2 Minibus (Kombi) M1		L2 H3 Minibus (Kombi) M1		L3 H2 Minibus (Kombi) M1		L3 H3 Minibus (Kombi) M1		L4 H3 Minibus (Kombi) M1
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
A Totale lengte	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Breedte met spiegels	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Breedte met opgeklapte spiegels	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Totale breedte zonder spiegels (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Totale breedte zonder spiegels (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	2126
C Totale hoogte*	2413-2530	2447-2531	2652-2766	2686-2767	2411-2526	2443-2546	2650-2762	2682-2781	2672-2775
D Wielbasis	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Instapbreedte zijdeur	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
H Hoogte opening zijdeur	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564
I Breedte opening achterdeur/achterklep	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Hoogte opening achterdeur/achterklep	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836
K Maximale lengte laadruimte (achter tweede zetelrij)	2270	2270	2270	2270	2720	2720	2720	2720	3443
Maximale lengte laadruimte (achter derde zetelrij)	1486	1486	1486	1486	1936	1936	1936	1936	2659
L Maximale breedte laadruimte	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Laadruimte tussen de wielkasten (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Laadruimte tussen de wielkasten (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154
N Laadvloer tot dak	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955
O Laadhoogte*	542-650	661-743	492-650	661-743	541-645	671-762	541-645	671-762	658-756
P Maximale laadruimte (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Laadruimte (VDA) (m³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1
Draaicirkel (m)									
Tussen stoepranden (15" velgen)	11,98	-	11,98	-	13,38-13,49	-	13,38-13,49	-	-
Tussen stoepranden (16" velgen)	12,65	12,65-13,72	12,65	12,65-13,72	14,26-14,33	14,26-14,33	14,26-14,33	14,26-14,33	14,26-14,33
Tussen stoepranden (16" velgen DRW)									13,57

L2 = Middellange wielbasis, **L3** = Lange wielbasis, **L4** = Lange wielbasis verlengd, **H2** = Middelhoog dak, **H3** = Hoog dak, **FWD** = Voorwielaandrijving, **RWD** = Achterwielaandrijving, **AWD** = 4-wielaandrijving, **SRW** = Enkele achterwielen, **DRW** = Dubbele achterwielen. Alle afmetingen in mm zijn onderhevig aan productieafwijkingen en verwijzen naar modellen met minimale specificaties en zonder bijkomende uitrusting. *De minimale en maximale hoogteaafmetingen staan voor een volledig beladen voertuig met het laagste laadvermogen tot een onbeladen voertuig met het hoogste laadvermogen. Deze afbeeldingen zijn enkel ter illustratie. **VDA-methode** De VDA-methode wordt gebruikt door het Verband der Automobilindustrie (VDA) in Duitsland. De VDA-waarde wordt bepaald door de laadruimte op te vullen met 'literblokken' met afmetingen van 200x100x50 mm. De blokken worden vervolgens geteld en het resultaat wordt omgezet in m³.

Brandstofverbruik en CO₂ uitstoot (EU6.2)

	eindoverbrenging ⁰⁰⁰	NEDC Gecombineerde CO ₂ uitstoot (g/km) ⁰⁰⁰	NEDC Gecombineerd Brandstofverbruik in l/100 km ⁰⁰⁰	WLTP CO ₂ uitstoot (globaal) ⁰⁰⁰ (g/km) ⁰⁰⁰	WLTP Brandstofverbruik (globaal) ⁰⁰⁰ in l/100 km ⁰⁰⁰
Bestelwagen/Bestelwagen met dubbele cabine/Minibus (Kombi) M1					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	4,429/3,263	166-181	6.3-6.9	205-215	7.8-8.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,429/3,263	165-179	6.3-6.8	209-226	8.0-8.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) mHEV	4,429/3,263	158-165	6.0-6.3	204-219	7.8-8.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) HDT Euro VI	4,93/3,450	186	7.1	262	10.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	3,39	177-188	6.7-7.2	227-240	8.7-9.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,18/3,045	163-175	6.3-6.8	207-212	7.9-8.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,429/3,263	172-179	6.5-6.8	211-226	8.0-8.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	4,18-3,045	154-164	6.0-6.3	205-211	7.8-8.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	4,429-3,263	158-165	6.0-6.3	206-219	7.9-8.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	3,39	188	6.7-7.2	227-240	8.7-9.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	4,429/3,263	172-179	6.5-6.8	213-226	8.1-8.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW) 6-traps automaat	3,39	177-182	6.7-6.9	227-240	8.7-9.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) HDT Euro VI	4,93/3,450	186	7.1	262	10.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) HDT Euro VI 6-traps automaat	3,39	193	7.3	277	10.6

Brandstofverbruik en CO₂ uitstoot (EU6.2)

	eindoverbrenging ⁰⁰⁰	NEDC Gecombineerde CO ₂ uitstoot (g/km) ⁰⁰⁰	NEDC Gecombineerd Brandstofverbruik in l/100 km ⁰⁰⁰	WLTP CO ₂ uitstoot (globaal) ⁰⁰⁰ (g/km) ⁰⁰⁰	WLTP Brandstofverbruik (globaal) ⁰⁰⁰ in l/100 km ⁰⁰⁰
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	3,73	197	7.5	224-249	8.6-9.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	3,31/3,73	186-196	7.1-7.5	218-242	8.1-10.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Hybride	3,31/3,73	166	6.3	219-247	8.3-9.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	187-210	7.2-8.0	237-303	9.0-11.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Hybride	3,31/3,73	166-172	6.3-6.6	219-250	8.3-9.5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 10-traps automaat	3,73	193	7.3	305	11.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	3,31/3,73	186	7.0	219-248	8.3-9.5
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	250	9.5	256-294	9.8-11.2

*Beschikbaar vanaf februari 2020 productie. **Opmerking voor alle Ford EcoBlue-motoren:** De weergegeven waarden illustreren voertuigen die zijn uitgerust met Auto Start-Stop. Auto Start-Stop-systeem vermindert CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik respectievelijk met 6 g/km en 0,2-0,3 l/100 km. ⁰⁰⁰De weergegeven asverhouding is deze die bepaald wordt door de combinatie: "model, MTM, motor en transmissie".

⁰⁰⁰De officiële cijfers voor het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissies en het elektrische rijbereik worden gemeten volgens de technische vereisten en specificaties van de Europese voorschriften (EG) 715/2007 en (EG) 2017/1151, in hun meest recente versie. LCVs die gebruik maken van de Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) hebben brandstof-/energieverbruik en CO₂-emissie data voor zowel New European Drive Cycle (NEDC) als WLTP. WLTP vervangt NEDC volledig tegen uiterlijk eind 2020. De toegepaste testprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypen en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van de auto spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissies en het elektrische rijbereik van een auto. CO₂ is het belangrijkste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de klimaatopwarming.

⁰⁰⁰De opgegeven brandstof/energieverbruik en CO₂ emissies waarden voor "fase 6c (NI) en fase 6d-TEMP (M1)" motoren, worden gemeten volgens de technische eisen en specificaties van de Europese verordeningen (EG) 715/2007, (EG) 692/2008 en (EU) 2017/1151, zoals laatst gewijzigd. Brandstofverbruik en CO₂ emissies kunnen gespecificeerd worden voor een voertuigvariant en niet voor een enkel voertuig. De toegepaste standaard testprocedure maakt een vergelijking mogelijk tussen verschillende voertuigtypen en verschillende fabrikanten. Naast de brandstofefficiëntie van een voertuig, zijn het rijgedrag en andere niet-technische factoren erg belangrijk bij het bepalen van het brandstof/energieverbruik en CO₂ uitstoot van een voertuig.

WWW



Volledige uitrusting en specificaties (niet in de gedrukte brochure)

De volledige uitrusting en voertuigspecificaties kunnen gedownload worden via de digitale e-brochure of zijn beschikbaar via de interactieve brochure. Toegankelijk via www.ford.be/www.ford.lu of door het scannen van de QR-code.

Haal het meeste uit uw nieuwe Ford

We willen u helpen het meeste uit uw nieuwe Ford te halen. Daarom is het van belang dat u weet in welke mate hij ontworpen is om uw lading veilig te vervoeren, zowel inzake laadvermogen als laadvolume. Uw Transit Center kan professioneel advies geven over belangrijke specificatieaspecten en helpen om het juiste voertuig te vinden voor uw budget en zakelijke behoeften.

Uw Ford Transit Bestelwagen is ontworpen om uw lading veilig te vervoeren, zowel inzake laadvermogen als laadvolume. Uw Transit Center kan professioneel advies geven over belangrijke specificatieaspecten en helpen om het juiste voertuig te vinden voor uw budget en zakelijke behoeften.

De Ford Transit Bestelwagen is ontworpen om vracht te vervoeren – een grote hoeveelheid vracht.

Een nieuwe bestelwagen kiezen is een belangrijke beslissing, waarbij talrijke factoren in overweging moeten worden genomen. Sommige aspecten, bijvoorbeeld het meest geschikte model kiezen op basis van het beoogde gebruik en het bepalen van de afmeting van de laadbak, zijn relatief eenvoudig. Andere aspecten zijn daarentegen complexer, bijvoorbeeld de berekening van het laadvermogen.

Laadvermogen

Om het laadvermogen te berekenen moet u twee dingen weten: het brutogewicht (MTM) en het leeggewicht van het voertuig.

MTM is de maximaal toegelaten massa van een voertuig wanneer het geladen en rijklaar is, met inbegrip van het voertuig zelf, accessoires, bestuurder en bemanning (op basis van de industriestandaard van 75 kg/persoon), vloeistoffen, 90 % gevulde brandstoftank (1 liter diesel = ca. 0,85 kg), optionele en achteraf aangebrachte uitrustingselementen, en de lading.

Voor het gemak worden de Ford Transit-modellen aangeduid met hun MTM. Zo hebben een 280 en 300 een MTM van ongeveer 2.800 respectievelijk 3.000 kg.

Leeggewicht is het gewicht van het basismodel van het voertuig in Ambiente-uitvoering, inclusief vloeistoffen en 90% gevulde brandstoftank, maar zonder de bestuurder, de bemanning en de lading.

laadvermogen is het verschil tussen de twee.

MTM minus **Leeggewicht** = **laadvermogen**

Om u te helpen het juiste voertuig te kiezen voor uw behoeften, volgt hieronder meer gedetailleerde informatie over de factoren die het laadvermogen van een voertuig kunnen beïnvloeden. Het gaat onder meer om de volgende elementen:

Bestuurder en bemanning

We berekenen het gewicht van de bestuurder en de passagiers op basis van de industriestandaard van 75 kg/persoon. Onthoud dat de bestuurder en de passagiers niet inbegrepen zijn in het leeggewicht. Dus wanneer de bestuurder of passagiers in het voertuig stappen, verlaagt tegelijk het laadvermogen.

Fabrieksopties

De meeste fabrieksopties hebben een invloed op het laadvermogen. Airconditioning kan bijvoorbeeld ca. 18 kg toevoegen aan het gewicht van een voertuig en op die manier het laadvermogen verminderen.

Anderzijds zal een enkele passagierszetel vooraan in plaats van de standaard tweezitsbank het voertuiggewicht met ongeveer 12 kilogram verlagen, waardoor het laadvermogen in gelijke mate toeneemt. Uw Transitcentrum kan u vertellen welke functies de rijklaarheid van uw voertuig kunnen toevoegen of verminderen en met hoeveel.

Modellen

Alle leeggewichten die in deze brochure vermeld worden, gelden tenzij anders vermeld voor de Ambiente-uitvoering met standaardspecificaties. Over het algemeen wegen Trend— en Limited-modellen meer dan de Ambiente-modellen vanwege het grotere aantal opties en uitrustingselementen.

Productietoleranties

Variaties in het productieproces leiden ertoe dat twee voertuigen bijna nooit exact even veel wegen.

Accessoires en achteraf aangebrachte wijzigingen

Het is van belang dat u goed nadenkt over wat u na levering met uw voertuig zult doen. Accessoires of achteraf aangebrachte wijzigingen kunnen het laadvermogen verkleinen. Gelieve uw Transit Centre te raadplegen voor meer informatie en advies.

Als laadvolume een belangrijke factor is voor uw bedrijf of als u ladingen wilt vervoeren waarvan het gewicht dicht bij de maximumcapaciteit van het voertuig ligt, kan uw Transit Centre u helpen. Op basis van hun expertise en kennis kunnen ze u adviseren over de exacte specificatie van uw voertuig, zodat het voldoet aan uw persoonlijke behoeften en die van uw bedrijf.

Configureer uw bestelwagen op maat van uw werk

De bedrijfsvoertuigen van Ford beschikken over een uitgebreide standaarduitrusting en tal van opties. Uw Transit Centre kan u helpen de juiste uitrusting te kiezen voor uw specifieke businessbehoeften, inclusief technische items om conversies of de plaatsing van gespecialiseerde uitrusting te vergemakkelijken.

Opmerking Technische informatie voor ombouwers is online beschikbaar in de 'Body and Equipment Mounting Manual'. Surf naar etis.ford.com >information >>vehicle conversions.

Gewicht en ladingen

	Max. bruto laadvermogen (exclusief chauffeur) (kg)	Maximaal toegelaten massa (kg)	Min. leeggewicht (exclusief chauffeur) (kg)	Max. belasting vooras (kg)	Max. belasting achteras (kg)
Bestelwagen (3 zitplaatsen)					
FWD					
290 L2 H2	940-832	2940	2108-2000	1625	1575
310 L2 H2	1140-1017	3140	2123-2000	1650	1725
310 L3 H2	1085-972	3140	2168-2055	1750	1725
330 L2 H2	1341-1218	3365	2147-2024	1750	2050
330 L3 H2	1287-1159	3365	2206-2078	1750	2050
350 L2 H2	1476-1353	3500	2147-2024	1750	2150
350 L3 H2	1422-1293	3500	2207-2078	1750	2250
RWD					
350 L2 H2	1389-1281	3500	2219-2111	1750	2150
350 L3 H2	1335-1178	3500	2322-2165	1750	2250
350 L4 H3	1181-1010	3500	2490-2319	1750/1850	2250/2450
470 L4 H3	2190-2091	4700	2609-2510	1850	3300
500 L4 H3	2458-2303	5000	2697-2542	1875/2100	3500
AWD					
350 L2 H2	1309-1231	3500	2269-2191	1850	2150
350 L3 H2	1255-1171	3500	2329-2245	1850	2250
350 L4 H3	1101-1003	3500	2497-2399	1850	2250

FWD = Voorwielaandrijving, **RWD** = Achterwielaandrijving, **AWD** = 4-wielaandrijving, **L2** = Middellange wielbasis, **L3** = Lange wielbasis, **L4** = Lange wielbasis verlengd, **H2** = Middelhoog dak, **H3** = Hoog dak. De waarden zijn van toepassing op voertuigen met een middelhoog dak, tenzij anders vermeld. Voertuigen met een optioneel hoog dak hebben een hoger leeggewicht en een lager laadvermogen. Het leeggewicht wordt beïnvloed door tal van factoren, zoals koetswerkversies, motoren en opties. Het is het gewicht van het basismodel van het voertuig met standaardspecificaties (verschillende modellen hebben een verschillend leeggewicht), inclusief vloeistoffen en 90% gevulde brandstoftank, maar zonder de bestuurder (75 kg), de bemanning en de lading. In deze brochure is het laadvermogen het verschil tussen de maximale toegelaten massa (MTM) en het leeggewicht (excl. het gewicht van de bestuurder (75kg)). Het dient echter opgemerkt dat het werkelijke gewicht steeds onderhevig is aan productietoleranties die kunnen leiden tot verschillen in laadvermogen. Klanten die het voertuig tot zijn maximum willen beladen, raden we aan een foutenmarge van 5% op het integrale leeggewicht toe te passen alvorens het nuttig laadvermogen te berekenen. NB: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder van het voertuig om ervoor te zorgen dat zijn voertuigen wettelijk geschikt zijn voor gebruik op de weg. Raadpleeg uw Ford CV-dealer voor meer informatie.

Gewicht en ladingen

	Max. bruto laadvermogen (exclusief chauffeur) (kg)	Maximaal toegelaten massa (kg)	Min. leeggewicht (exclusief chauffeur) (kg)	Max. belasting vooras (kg)	Max. belasting achteras (kg)
Multi-use (Bestelwagen met dubbele cabine) (7 zitplaatsen)					
FWD					
310 L2 H2	978-901	3100	2239-2162	1650	1725
330 L2 H2	1178-1102	3365	2263-2187	1750	2050
330 L3 H2	1124-1047	3365	2318-2241	1750	2050
350 L2 H2	1314-1238	3500	2262-2186	1750	2150
350 L3 H2	1259-1183	3500	2317-2241	1750	2250
RWD					
350 L2 H2	1227-1164	3500	2336-2273	1750	2150
350 L3 H2	1172-1110	3500	2390-2328	1750	2250
350 L4 H3	1018-955	3500	2545-2482	1750	2250
AWD					
350 L2 H2	1144-1097	3500	2403-2356	1850	2150
350 L3 H2	1093-1043	3500	2457-2407	1850	2250
350 L4 H3	935-888	3500	2612-2565	1850	2250

FWD = Voorwielaandrijving, **RWD** = Achterwielaandrijving, **AWD** = 4-wielaandrijving, **L2** = Middellange wielbasis, **L3** = Lange wielbasis, **L4** = Lange wielbasis verlengd, **H2** = Middelhoog dak, **H3** = Hoog dak. De waarden zijn van toepassing op voertuigen met een middelhoog dak, tenzij anders vermeld. Voertuigen met een optioneel hoog dak hebben een hoger leeggewicht en een lager laadvermogen. Het leeggewicht wordt beïnvloed door tal van factoren, zoals koetswerkversies, motoren en opties. Het is het gewicht van het basismodel van het voertuig met standaardspecificaties (verschillende modellen hebben een verschillend leeggewicht), inclusief vloeistoffen en 90% gevulde brandstoftank, maar zonder de bestuurder (75 kg), de bemanning en de lading. In deze brochure is het laadvermogen het verschil tussen de maximale toegelaten massa (MTM) en het leeggewicht (excl. het gewicht van de bestuurder (75kg)). Het dient echter opgemerkt dat het werkelijke gewicht steeds onderhevig is aan productietoleranties die kunnen leiden tot verschillen in laadvermogen. Klanten die het voertuig tot zijn maximum willen beladen, raden we aan een foutenmarge van 5% op het integrale leeggewicht toe te passen alvorens het nuttig laadvermogen te berekenen. NB: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder van het voertuig om ervoor te zorgen dat zijn voertuigen wettelijk geschikt zijn voor gebruik op de weg. Raadpleeg uw Ford CV-dealer voor meer informatie.

Gewicht en ladingen

	Max. bruto laadvermogen (exclusief chauffeur) (kg)	Maximaal toegelaten massa (kg)	Min. leeggewicht (exclusief chauffeur) (kg)	Max. belasting vooras (kg)	Max. belasting achteras (kg)
Minibus (Kombi) M1 (9 zitplaatsen)					
FWD					
330 L2 H2	1102-1024	3365	2341-2263	1750	2050
330 L3 H2	1055-978	3365	2387-2310	1750	2050
350 L2 H2	1237-1160	3500	2340-2263	1750	2150
350 L3 H2	1190-1113	3500	2387-2310	1750	2250

FWD = Voorwielaandrijving, **L2** = Middellange wielbasis, **L3** = Lange wielbasis, **H2** = Middelhoog dak, **H3** = Hoog dak. De waarden zijn van toepassing op voertuigen met een middelhoog dak, tenzij anders vermeld. Voertuigen met een optioneel hoog dak hebben een hoger leeggewicht en een lager laadvermogen. Het leeggewicht wordt beïnvloed door tal van factoren, zoals koetswerkversies, motoren en opties. Het is het gewicht van het basismodel van het voertuig met standaardspecificaties (verschillende modellen hebben een verschillend leeggewicht), inclusief vloeistoffen en 90% gevulde brandstoftank, maar zonder de bestuurder (75 kg), de bemanning en de lading. In deze brochure is het laadvermogen het verschil tussen de maximale toegelaten massa (MTM) en het leeggewicht (excl. het gewicht van de bestuurder (75kg)). Het dient echter opgemerkt dat het werkelijke gewicht steeds onderhevig is aan productietoleranties die kunnen leiden tot verschillen in laadvermogen. Klanten die het voertuig tot zijn maximum willen beladen, raden we aan een foutenmarge van 5% op het integrale leeggewicht toe te passen alvorens het nuttig laadvermogen te berekenen. NB: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder van het voertuig om ervoor te zorgen dat zijn voertuigen wettelijk geschikt zijn voor gebruik op de weg. Raadpleeg uw Ford CV-dealer voor meer informatie.

Max. toelaatbaar treingewicht (kg)

	As- verhouding ⁰⁰	MTM						
		290	310	330	350	470	500	
Bestelwagen/Bestelwagen met dubbele cabine/Minibus M1								
FWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	4,429/3,263	●	4940	4940	5065	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,429/3,263	●	5140	5140	5065	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,93/3,450	○	-	-	5700	5700	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Hybride	4,429/3,263	○	5140	5140	5065	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	3,39	●	-	4140	4365	4250	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,18/3,045	●	-	5140	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,429/3,263	●	-	-	5065	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,93/3,450	○	-	-	-	6000	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Hybride	4,18/3,045	●	-	5140	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Hybride	4,429/3,263	○	-	-	5065	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	3,39	●	-	4140	4365	4250	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	4,429/3,263	●	-	-	-	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	4,93/3,450	○	-	-	-	6000	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW) 6-traps automaat	3,39	●	-	-	-	4250	-	-
RWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	3,73	●/○	-	-	-	5600	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5500/6100	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) HDT Euro VI	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5500/6000	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Hybride	3,31/3,73	●	-	-	-	5500/6100	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,10	●	-	-	-	6500	6500	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5650/6400	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	●	-	-	-	7000	7000	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) HDT Euro VI	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5500/6300	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Hybrid	3,31/3,73	●	-	-	-	5650/6400	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) HDT Euro VI	4,10	●	-	-	-	7000	7000	7000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 10-traps automaat	3,73	●	-	-	-	6100	-	6100
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5650/6500	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	4,10	○	-	-	-	7000	-	-
AWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	●	-	-	-	6000	-	-

● = Standaard, ○ = Optie tegen meerprijs. **Opmerking:** Alle motoren zijn EU6.2 tenzij anders vermeld. ⁰⁰De vermelde asverhouding is de verhouding die beschikbaar is volgens de combinatie "model, MTM, laadvermogen en motor". *Toelaatbaar treingewicht is beperkt tot 5,500 kg indien uitgerust met air conditioning achteraan. Raadpleeg uw CV dealer voor meer informatie.

Max. geremd sleepgewicht (kg)

	As- verhouding ⁰⁰	MTM						
		290	310	330	350	470	500	
Bestelwagen/Multi-use/Minibus								
FWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	4,429/3,263	●	2450	2450/1950***/1900***	2500/ 2000***/2050***	2500/ 2000***/2050***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,429/3,263	●	2550	2550/2100***	2500/ 2000***/2050***	2500/ 2000***/2050***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Hybride	4,429/3,263	○	2550	2550/2050***	2500/1950***/2000***	2500/1950***/2000***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,93/3,450	○	-	-	2800	2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	3,39	●	-	1650****/1850/1100***/1150***/1200***	1800/1850****/1950/2050/1250** **/1300***	1700/1750****/1850/1900/1150** */1200***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,18/3,045	●	-	2550/2150***	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,429/3,263	●	-	-	2500/2000***/2050***	2500/2000***/2050***	-	-
2.0 LTDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,93/3,450	○	-	-	-	2800	-	-
2.0 LTDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Hybride	4,18/3,045	●	-	2550	-	-	-	-
2.0 LTDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Hybride	4,429/3,263	○	-	-	2500/1950***/2000***	2500/1950***/2000***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	3,39	●	-	1850/1100***/1150***/1200***	1950/2050/1250***/1300***	1700/1750****/1850/1900/1150** */1200***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	4,429/3,263	●	-	-	-	2500	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	4,93/3,450	○	-	-	-	2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW) 6-traps automaat	3,39	●	-	-	-	1700/1750****/1850/1900	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) HDT EuroVI	4,93/3,450	○	-	-	-	2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) 6-traps HDT Euro VI	3,39	○	-	-	-	1850/1900	-	-

● = Standaard, ○ = Optie tegen meerprijs. **Opmerking:** Alle motoren zijn EU6.2 tenzij anders vermeld. ⁰⁰De vermelde asverhouding is de verhouding die beschikbaar is volgens de combinatie van model, MTM, laadvermogen en motor. Voertuigen uitgerust met optionele luchtvering achteraan zijn niet geschikt voor slepen en hebben bijgevolg geen sleepvermogen. De max. ongeremde sleepmassa is 750 kg. *** Kombi M1, **** Multi-use.

Max. geremd sleepgewicht (kg)

	As- verhouding ⁰⁰	MTM						
		290	310	330	350	470	500	
RWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	3,73	○/●	-	-	-	2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	2750/2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,10	●	-	-	-	3000	2300	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Hybride	3,31/3,73	●	-	-	-	2750/2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) HDT Euro VI	3,31/3,73	●/○	-	-	-	2750/2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	2800/2900	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	●	-	-	-	3500	3500	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Hybride	3,31/3,73	●	-	-	-	2800/2900	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) HDT Euro VI	3,31/3,73	●/○	-	-	-	2750/2800	-	-
2.0 LTDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 10-traps automaat	3,73	●	-	-	-	2800	-	2250
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) HDT Euro VI	4,10	○	-	-	-	3500	3500	3500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	2800/3000	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	4,10	○	-	-	-	3500	-	-
AWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	●	-	-	-	2800	-	-

● = Standaard, ○ = Optie tegen meerprijs. **Opmerking:** Alle motoren zijn EU6.2 tenzij anders vermeld. ⁰⁰De vermelde asverhouding is de verhouding die beschikbaar is volgens de combinatie van model, MTM, laadvermogen en motor. Voertuigen uitgerust met optionele luchtvering achteraan zijn niet geschikt voor slepen en hebben bijgevolg geen sleepvermogen. De max. ongeremde sleepmassa is 750 kg. *** Kombi M1, **** Multi-use.

Beschikbaarheid model

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3	500 L4 H3
Bestelwagen																
FWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) mHEV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-

Beschikbaarheid model

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3	500 L4 H3
RWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW) 6-traps automaat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
RWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) mHEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 10-traps automaat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
AWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
Multi-use (Bestelwagen met dubbele cabine)																
FWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) mHEV	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW) 6-traps automaat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
RWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) mHEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
AWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-

● = Beschikbaar, - = Niet beschikbaar. **L2** = Middellange wielbasis, **L3** = Lange wielbasis, **L4** = Lange wielbasis verlengd, **H2** = Middelhoog dak, **H3** = Hoog dak, **FWD** = Voorwielaandrijving, **RWD** = Achterwielaandrijving, **AWD** = 4-wielaandrijving. Alle motoren zijn EU6.2 met handgeschakelde zesversnellingsbak, tenzij anders aangegeven.

Beschikbaarheid model

	330 L2 HZ	330 L2 HB	330 L3 HZ	330 L3 HB	350 L2 HZ	350 L2 HB	350 L3 HZ	350 L3 HB
Minibus (Kombi) (M1)								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	●	●	–	–	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) mHEV	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Beschikbaar, – = Niet beschikbaar.
L2 = Middellange wielbasis,
L3 = Lange wielbasis,
L4 = Lange wielbasis verlengd,
H2 = Middelhoog dak,
H3 = Hoog dak,
FWD = Voorwielaandrijving,
Alle motoren zijn EU6.2 met handgeschakelde zesversnellingsbak, tenzij anders aangegeven.

Stijl en voorkomen

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC-code
Velgen					
Staal – 15"x6½" (uitgerust met 215/65 R15 BSW-banden)* (standaard alleen op 290- en 310-modellen en niet beschikbaar indien gespecificeerd met automaat)	●	●	–	–	D2SAG
Staal – 16"x6½" (uitgerust met 235/65 R16C BSW-banden)* (290- en 310-modellen met automaat: 215/65 R16C banden) (standaard alleen op 330 en 350 modellen, en op 290 en 310 serie indien gespecificeerd met automaat)	●	●	–	–	D2XAD
Staal – 16"x5", dubbelvoudige achterwielen, naafdoppen op voorwielen (uitgerust met 195/75 R16 BSW banden)* (standaard alleen op L4 (LWB-EF) 470 serie, en optioneel alleen op L4 (LWB-EF) 350 RWD serie) (niet op bestelwagen met dubbele cabine, en Combi M1)	○	○	–	–	Wielen - D2XCS/14VAC naafdop - D5AAV
Lichtmetalen – 16"x6½", 5-spaaks (uitgerust met 215/65 R16C BSW banden)* (niet op L4 (LWB-EF) modellen) (290 en 310 serie: 215/65 R16C BSW banden; 330 en 350 serie: 235/65 R16C BSW banden)	–	○	●	–	D2XD7
Lichtmetalen velgen 16" 10-spakig met 235/65 R16 BSW banden	–	–	–	●	
Wieldoppen – Halve doppen	●	–	–	–	D5AAG
Wieldoppen – Volledig (niet beschikbaar op bestelwagen met dubbele cabine, Combi M1 op Ambiente)	○	●	–	–	D5AAB
Reserve – Vol formaat met tool kit (niet beschikbaar op L3 (LWB) 310 serie op Combi M1)	○	○	○	○	D17AD
Bandenopblaaskit	●	●	●	●	AHTAB

Stijl en voorkomen

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC-code
Design-kenmerken					
Carrosserie – H2 (middelhoog dak) (niet beschikbaar op L4 (LWB-EF))	●	●	●	●	A1FAE
Carrosserie – H3 (hoog dak) (standaard op L4 (LWB-EF), niet beschibaar op L2 (MWB) 290 varianten)	○	○	○	○	A1FAC
Buitenspiegels – Dodehoekspiegel en geïntegreerde richtingaanwijzers	●	●	●	●	–
Buitenspiegels – Manueel verstelbaar	●	–	–	–	BSHBW
Buitenspiegels – Elektrisch bedienbaar en verwarmd	○/□	●	●	●	BSHDJ
Buitenspiegels – Elektrisch inklapbaar, elektrisch bedienbaar en verwarmd	○/□	○/□	○/□	●	BSHBJ
Sierlijsten op de zijkant – Breed, kunststofkleur	●	●	●	●	BMBBK
Voorbumper – Kunststofkleur	●	●	–	●	CLFBW
Voorbumper – Koetswerkkleur bovenaan, eigen kleur onderaan	–	–	●	–	CLFKG
Bumper achteraan – Kunststofkleur met geïntegreerde trede	●	●	●	●	CLMAW
Deurgrepen – Kunststofkleur	●	●	●	●	CAAAB
Deurgreep laaddeur – Kunststofkleur	●	●	●	●	CACAB
Radiatorrooster – Kunststofkleur	●	–	–	–	BLDCF
Radiatorrooster – Kunststofkleur met chromrand	–	●	●	–	BLDAB
Radiatorrooster (grijs) met FORD belettering	–	–	–	●	
Getint glas – Volledig	●	●	●	●	B2GAB
Achteruit getint glas (niet verkrijgbaar voor bestelwagen met dubbele cabine)	○	○	○	○	B2GAE
Spatlappen – Voor	○	○	○	○	A3EAB
Verf					
Metaalkleur	○	○	○	○	AD4AC
Optie pakket					
CV Marketing Flex Pack – Volledige zijwandbekleding, eenvoudig te reinigen laadvloer, upgrade brandstoftank (alleen RWD 2WD), en LED laadruimteverlichting (enkel op bestelwagen)	○	○	○	○	AGJAB
Visibility Pack 1 – Quickclear verwarmde voorruit, sensor voor ruitenwisservloeistof en elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels	○	○	○	–	ABSAH
Visibility Pack 2 – Quickclear verwarmde voorruit, sensor voor ruitenwisservloeistof, elektrisch bediende en verwarmde elektrisch inklapbare buitenspiegels, automatische koplampen, automatisch dimmende achteruitkijkspiegel (indien geen tussenschot of tussenschot met ruit is gespecificeerd), ruitenwissers met regensensor en mistlampen vooraan	○	○	○	●	ABSAJ
Visibility Pack 3 – Lane-Keeping Alert (inclusief automatisch grootlicht), achteruitrijcamera, Quickclear verwarmde voorruit, sensor voor ruitenwisservloeistof, high-series instrumentenpaneel, elektrisch bediende en verwarmde elektrisch inklapbare buitenspiegels, automatische koplampen, automatisch dimmende achteruitkijkspiegel (indien geen tussenschot of tussenschot met ruit is gespecificeerd), ruitenwissers met regensensor (enkel indien ICE Packs 20, 21, 24 of 25 geselecteerd werd)	–	○	○	○	ABSAM

● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepack, tegen meerprijs.
* Het wiel dat u kiest, wordt voorzien van de aangegeven bandenmaat, het bandenmerk daarentegen is niet selecteerbaar.

Rijervaring

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC-code
Rijervaring					
Cruise control (met leder bekleed stuurwiel en regelbare snelheidsbegrenzer)	○ / □	●	●	●	GTDAB
Dodehoek informatiesysteem met Cross Traffic Alert (inclusief trekhaakfunctie indien trekhaak af fabriek besteld en elektrisch inklapbare/bediende en verwarmde buitenspiegels)	○	○	○	○	HLLAH
Lane-Keeping Alert ²⁾ (Inclusief automatisch grootlicht, high series instrumentenpaneel, Quickclear verwarmde voorruit en automatische koplampen)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLEAC
Lane-Keeping Aid ²⁾ (inclusief Lane-Keeping Alert)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLNAB
Adaptieve snelheidsregelaar (ACC) (met Pre-Collision Assist) ²⁾ (Met voetgangersbescherming), met leder bekleed stuurwiel en Lane-Keeping Alert ²⁾ (icm EU6.2 motoren)	○	○	○	○	GTDAC
Intelligente adaptieve snelheidsregelaar (inclusief Pre-Collision Assist ²⁾ en met leer bekleed stuurwiel) (enkel icm ICE Pack 25)	□	□	□	□	GTDAX
Achteruitkijkcamera (incl. centraal hoog gemonteerd LED-downlight)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	J3KAR
Breedbeeldcamera vooraan met split-view (inclusief breedbeeld achteruitkijkcamera)	○	○	○	○	J3QAC
Parkeersensor(en) – voor- en achteraan (met mistlampen vooraan)	○ / □	●	●	●	HNLAB/HNKAB
Parkeerhulp voor zijdelings parkeren (inclusief parkeersensoren vooraan en achteraan)	○ / □	○ / □	●	○ / □	HNRAB
Active Park Assist (geoptimaliseerd) – Inclusief parkeerhulp voor haaks parkeren, Park-Out Assist en Parkeerhulp voor zijdelings parkeren	○	○	○	○	HNSAB
Snelheidsbegrenzer – 90 km/u (alleen bestelwagen & multi-use) (standaard op 470 L4 bestelwagen Ambiente en Trend)	○	○	○	○	DCFAH
Snelheidsbegrenzer – 130 km/u (niet beschikbaar op 470)	○	○	○	○	DCFAT
Antislingsysteem voor aanhangwagens (TSC) ¹⁾ (Geactiveerd met Ford trekhaakbevestigingen) (niet op 310 modellen Combi MI) (uitsluitend beschikbaar op bestelwagen met dubbele cabine in AWD op 350 serie of op FWD met L4 350 serie)	□	□	□	□	C2DAB

Buitenverlichting					
Koplampen – dagrijlichten	●	–	–	–	JBCAB
Koplampen – Led-daglichten	□	●	●	●	JBCAB
Koplampen – Halogeenprojectieklampen met dagrijlichten	●	●	–	●	JBBAB
Koplampen – Halogeenprojectieklampen met led-dagrijlichten en statische bochtverlichting	–	●	–	●	JBDAR
Koplampen – Bi-xenon koplampen met led-dagrijlichten en statische bochtverlichting	○	○	●	○	JBBAC
Koplampen – Niveauregeling	●	●	●	●	JEAAB
Koplampen – Automatische in-/uitschakeling	□	□	□	●	JEDAC
Koplampen – Koplampen, 30 seconden	●	●	●	●	JB1AB
Downlight – Centraal hoog gemonteerd LED	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	BEBAB
Mistlampen – Voor	○ / □	●	●	●	JBKAB
Markeerlichten op dak (enkel op DRW-modellen)	●	●	–	–	JBPAE
Markeerlichten zijkant (enkel op L4 (LWB-EF) modellen)	●	●	–	–	JDCAB

Rijervaring

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC-code
Ophanging					
Vooraan onafhankelijke McPherson-veerpoten, variabele schroefveren, stabilisatorstang, gasdrukschokdempers en bladveren achteraan	●	●	●	●	–
Instrumenten en controles					
Bandendrukcontrolesysteem (TMPS) ¹⁾ (standaard op M1 varianten)	○	○	○	○	D19AC
Tachograaf – Digitaal, elektronisch, 24-uurs (niet beschikbaar op FWD-afgeleiden indien gespecificeerd met automaat) (standaard op 470)	○	○	○	○	HDKAD
Technologie					
Instelbare rijmodi	●	●	●	●	–

● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepack, tegen meerprijs. ¹⁾Veiligheidsfunctie, ²⁾Rijhulpmiddel.

Prestaties en zuinigheid

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC-code
Instrumenten en controles					
Boordcomputer (afstand tot leeg, verbruik en gemiddeld verbruik, gemiddelde snelheid, buitentemperatuur)	●	●	●	●	HEBAD
Batterij – Koude start (-20°C)	● /–	● /–	● /–	●	DEAAD
Accu – Dubbel, Koude start (-29°C)	○	○	○	○	DEAAF, HTAAC
Accu – Dubbele H8 AGM tractieaccu (heavy-duty accu)	○	○	○	○	HTCAG, HTAAC
Alternator – Standard duty 165 Amp (enkel beschikbaar op RWD-varianten met HDT motoren en AWD varianten fase 6.2 motoren) (niet beschikbaar op Kombi MI)	●	●	●	●	HUAAB
Alternator – Extra heavy-duty 250 Amp (standaard op FWD/RWD-varianten met EU6.2 motor, optioneel op RWD-varianten met HDT motoren en AWD-varianten)	● / ○	● / ○	●	●	HUAAD
Technologie					
Water in brandstoffilter met sensor	●	●	●	●	–

● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs.

Comfort en gebruiksgemak

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC-code
Comfortuitrusting interieur					
Extra handgreep – Op B-stijl (alleen Bestelwagen)	●	●	●	●	–
Flessenhouder – Dubbel, voor flessen van 2 liter, in het dashboard	●	●	●	●	–
Handschoenkastje – Met klep en opbergvak voor A4-map	●	–	–	–	B5LAC
Handschoenkastje – vergrendelbaar, met klep en opbergvak voor A4-map (ook beschikbaar als onderdeel van een optiepakket op bestelwagen, Combi M1 en uitgezonderd L2 MWB)	–	●	●	●	B5LAB
AUX 2-DIN instrumentenpaneel console	○	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	●	–
Dakconsole	●	●	●	●	B5VAB
Aansluitpunt – 2 x 12 V (op instrumentenpaneel en in opbergvak)	●	●	●	●	–
Aansluitpunt – 230 V (150 W) stroomomvormer (ook beschikbaar als onderdeel van een optiepakket op bestelwagen en 350 serie Combi's met uitzondering van FWD, niet beschikbaar met HDT-motoren en Euro 6.2 emissie)	○	○	○	○	J3EAB
Aansluitpunt – 230 V (400 W) stroomomvormer (niet beschikbaar in combinatie met mHEV, Euro 6.2, SVOs, en verwarming achteraan)	○	○	○	○	J3EAC
Aansluitpunt – 12 V (achter)	○	○	○	○	J3FAB
Smokers' Pack – Sigarettenaansteker en asbak	○	○	○	○	B5AAB
Opbergruimte – Kaartenvakken in voordeuren	●	●	●	●	–
Opbergruimte – Opbergruimte onder de zetel (onder dubbele passagierszetel)	●	●	●	●	–

Audio- en communicatiesystemen					
Enkelvoudige DIN AM/FM Radio met DAB, MyFord Dock, vier luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters) (Combi M1 bevat zes luidsprekers), audiobediening op afstand, Bluetooth® En een USB-aansluitingspoort met iPod® functionaliteit (optioneel, maar niet beschikbaar op N2 modellen)	○/●/–	○/●/–	–	○	ICFAP
Connection Radio met DAB (inclusief Emergency Assistance*), met vier luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters) (Combi M1 bevat zes luidsprekers), 4" TFT display, audio stuurbediening, FordPass Connect modem, GNSS antenne, Bluetooth® en twee USB-aansluitingspoorten met iPod® functionaliteit (optioneel uitgezonderd op N2 modellen)	○/●/–	○/●/–	–	○	ICFAT
AM/FM Radio met DAB, Ford SYNC 2.5 (met Emergency Assistance*) met Bluetooth®, voice pass-through, AppLink, tekstberichten lezen en privacy mode, 8" touchscreen display, ingebouwd bedieningspaneel, FordPass Connect modem, GNSS antenne, twee USB aansluitingspoorten met iPod® Functionaliteit, vier luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters) (Combi M1 bevat zes luidsprekers)	○	○/□	–	○/□	ICFAX
AM/FM Radio met DAB, ingebouwde navigatie, Ford SYNC 3 (inclusief Emergency Assistance*) met Bluetooth®, Voice Control System, AppLink, tekstberichten lezen en privacy mode, 8" touchscreen display, uitgebreid ingebouwd bedieningspaneel, FordPass Connect modem, GNSS antenne, twee USB aansluitingspoorten met iPod® functionaliteit, audio stuurbediening, zes luidsprekers	○	○	●	○	ICFA0
AM/FM Radio met DAB, ingebouwde navigatie, Intelligent Adaptive Cruise Control, Ford SYNC 3 (inclusief Emergency Assistance*) met Bluetooth®, Voice Control System, AppLink, tekstberichten lezen en privacy mode, 8" touchscreen display, uitgebreid ingebouwd bedieningspaneel, FordPass Connect modem, GNSS antenne, twee USB aansluitingspoorten met iPod® functionaliteit, audio stuurbediening, zes luidsprekers	○	○	○	○	ICFA1
Klimaatregeling					
Airconditioning – Voor met pollenfilter	○	●	●	●	AC_B
Air conditioning – Achteraan, inclusief airconditioning vooraan (niet beschikbaar in combinatie met mHEV op Combi M1 en op FWD bestelwagen en multi-use)	○	○	○	○	G1EAB
Verwarming – Herculatie (standaard op bestelwagen en bestelwagen met dubbele cabine, niet beschikbaar op Combi M1)	●	●	●	●	G2AAE
Verwarming – (PTC) (standaard op Combi M1 en bestelwagen met dubbele cabine)	●	–	●	–	G2AAF
Verwarming – programmeerbare hulpverwarming op brandstof	○	○	○	○	GZAAF
Verwarming – programmeerbare hulpverwarming met perimetrisch alarm	○	○	○	○	GZAAM

Comfort en gebruiksgemak

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC-code
Interieurverlichting					
Hoffelijkheidsverlichting – In de hemelbekleding gemonteerd, vooraan met dimmer	●	–	–	–	JCFAF
Hoffelijkheidsverlichting – In de hemelbekleding gemonteerd, vooraan met dimmer en kaartverlichting	–	●	●	●	JCFAC
Hoffelijkheidsverlichting – Achterzetel, met dimmer (alleen bestelwagen met dubbele cabine en Combi)	●	●	●	●	JCJAJ
Hoffelijkheidsverlichting – Voetenruimte (ter hoogte van zijschuifdeur)	–	●	–	●	JCEAB
Laadruimteverlichting	●	●	●	●	JCMAB
Laadruimteverlichting – LED (bestelwagen en multi-use)	○/□	○/□	○/□	○/□	JCMAD
Zetels					
Bestuurderszetel – Verstelbaar in 8 richtingen (voor/achter, helling, hoogte en kanteling) met armsteun	●	●	●	●	BYPAY
Bestuurderszetel – Verwarmd en verstelbaar in 10 richtingen (voor/achter, helling, hoogte, kanteling en lendensteun) met armsteun	–	○	○	–	BYPAM
Passagierszetel vooraan – Enkel, verstelbaar in 4 richtingen (voor/achter en helling)	○	○	○	–	FS_B/BYQBD
Passagierszetel vooraan – Enkel, verstelbaar in 8 richtingen (voor/achter en helling)	○	○	–	○	FS_B/BYQAZ
Passagierszetel vooraan – Dubbel, vaste rugleuning met in twee delen opklapbare zitting voor berging, uitklapbaar tafeltje	●	●	●	●	FS_G/BYQAB/BW7AB
Passagierszetel vooraan – Dubbel, verwarmd, vaste rugleuning met in twee delen opklapbare zitting voor berging, uitklapbaar tafeltje	○	○	○	○	FS_G/BYQAB/BY1AB/BY2AB/BW7AB
Achterzetel Pack 1, Bestelwagen met dubbele cabine – Tweede rij; verwijderbare vierzit (2+2) (alleen L3 (LWB) 350 variant)	○	○	○	○	BYYAB
Achterzetel Pack 1, Combi bestelwagen M1 – Tweede rij, verwijderbare vierzit (2+2)	●	●	●	●	BYYAB
Achterzetel Pack 2, bestelwagen met dubbele cabine – tweede rij, verwijderbare driezit brede zetels	●	●	●	●	BYYAC
Achterzetel Pack 2, Combi M1 – Tweede rij; verwijderbare vierzit brede zetels (alleen beschikbaar op L2 (MWB) 310 serie op Ambiente, niet beschikbaar op L2 (MWB) 310 varianten op Trend en Limited)	○	○	○	○	BYYAC
Achterzetel Pack 4, Combi M1 – tweede rij verwijderbare driezit smalle zetels en derde rij, verwijderbare drievoudige brede zetels (niet beschikbaar op L2 (MWB) 310 serie)	●	●	●	●	BYYAE
Achterzetels – Verstelbare rugleuning en armsteunen op tweede rij (enkel Combi M1)	–	○	○	○	BWFAB
Instrumenten en controles					
Hydraulische stuurwielbekrachtiging (HPAS) (alleen beschikbaar met AWD, niet beschikbaar op EU6.2 motorvarianten)	●	●	●	●	–
Elektrische stuurwielbekrachtiging (EPAS) (standaard op EU6.2 motor 2WD varianten en alle HDT6 motoren)	●	●	●	●	–
Stuurkolom – In de hoogte en diepte verstelbaar	●	●	●	●	GRAAF
Ruitenwissers – Vooraan, variabel/interval met elektrische sproeiers	●	●	●	●	CFFAB
Ruitenwissers – Vooraan, met regensensor (inclusief automatische koplampen)	□	□	□	●	CFFAE
Ruitenwissers – Achteraan automatisch wissen met elektrische ruitensproeier (enkel beschikbaar bij achterdeuren met ruit) (standaard op Combi bestelwagen en Combi M1)	○/●	○/●	○/●	○/●	CFEAD
Stuurwiel – 4-spaaks, polyurethaan	●	–	–	–	GTAAB
Stuurwiel – 4-spaaks, met leder bekleed	□	●	●	●	GTAAE
Versnellingspookknop – Lederen bekleding	–	–	●	–	CAEAB
Ruiten – Elektrisch bedienbaar vooraan met 'one-touch' bediening (openen) aan bestuurderszijde	●	●	●	●	B2CAF

● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepack, tegen meerprijs.

Comfort en gebruiksgemak

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC-code
Technologie	●	●	●	●	GBAAB
Enkele brandstoftank – 70 liter (EU6.2 FWD) (EU6.2 RWD is 75 liter)					
Uitgebreide reeks enkelvoudige brandstoftank – 95 liter (niet beschikbaar op Combi, ook beschikbaar als pack content, niet beschikbaar op FWS variant en in combinatie met 185 Pk motor op Limited)	○/□	○/□	○/□/-	○/□	GBAAC
Ford Easy Fuel-tankvulsysteem zonder tankdop met beveiliging verkeerde brandstof	●	●	●	●	GBZAJ
AdBlue® Nabehandelingssysteem – 24 liter	●	●	●	●	-
AutoStartStop-systeem	●	●	●	●	DECAU
Quickclear verwarmde voorruit	□	□	□	□	B3MAB

● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepack, tegen meerprijs.

Veiligheid en beveiliging

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC-code
Veiligheid					
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAM
Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Curve Control ¹⁾	●	●	●	●	-
Vertrekhulp voor hellingen (HSA) ²⁾	●	●	●	●	A54AB
Load Adaptive Control (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	-
Noodstopbekrachtiging (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	-
Noodremwaarschuwing ²⁾	●	●	●	●	FCCAB
Kantelpreventiesysteem (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	-
Airbag – Bestuurdersairbag ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Passagier voor ^{•1)} (Inclusief deactiveringsfunctie voor passagiersairbag) (standaard op M1 varianten)	○	○	○	○	CPHAB
Airbag – Zijairbags en gordijnairbags ¹⁾	□	□	□	□	CPIAB/CQ2AB
Veiligheidsgordels – driepuntsoprolgordels met heup- en schoudergordel (alle zetels) ¹⁾	●	●	●	●	CPBAB/CPCAB
ISOFIX-kinderzitje – 2 x bevestigingspunten op de tweede rij ¹⁾ – (alleen Combi, en bestelwagen met dubbele cabine) (op Combi M1 niet beschikbaar met 310M serie)	●	●	●	●	CPSAB
Brandblusapparaat (6 kg)	●	●	-	-	AHKAJ
EHBO-kit	○	○	○	○	AHQAB

Veiligheid en beveiliging

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC-code
Veiligheid					
Alarm – Perimeter	○/□	○/□	○/□	○/□	HNAAD
Startonderbreker – Safeguard Passive Anti-Theft System (PATS) (door verzekeringen goedgekeurd immobilisatiesysteem categorie 2)	●	●	●	●	-
Sloten – Centrale vergrendeling	●	●	●	●	CBAAB
Sloten – Elektrische deurblokkeringen, afgeschermd met verstevigde bevestigingen	○	○	○	○	CBAAM
Sloten – Centrale vergrendeling met afstandsbediening met 1 sleutel	●	-	-	-	CBFAQ
Sloten – Centrale vergrendeling met afstandsbediening met 2 sleutels	-	●	●	●	CBFAJ
Sloten – Configureerbare ontgrendeling (bestelwagen), ontgrendeling in 2 stappen*	●	●	●	●	CB4AB
Sloten – Configureerbare ontgrendeling (Bestelwagen met dubbele cabine/Combi), ontgrendeling in 2 stappen*	●	●	●	●	CB4AC
Sloten – Configureerbare ontgrendeling, onafhankelijke ontgrendeling deur bestuurder*	○	-	-	-	CB4AD
Sloten – Configureerbare ontgrendeling (bestelwagen) koerierontgrendeling met automatisch slam lock, zonale hervergrendeling van de tegenoverstaande deur en automatische hervergrendeling na 3 seconden*	○	-	-	-	CB4AH
Sloten – Automatische hervergrendeling, deuren worden opnieuw vergrendeld na 45 seconden als er geen deur wordt geopend	●	●	●	●	CB1AB
Sloten – Geluidssignaal bij mislukt sluiten, geluidssignaal als een deur niet goed gesloten is bij het vergrendelen	●	●	●	●	CBCAB
Sloten – Geluidssignaal bij mislukt sluiten, geluidssignaal als een deur niet goed gesloten is bij het vergrendelen, met slam lock	○	-	-	-	CBCAE
Sloten – Geluidssignaal bij mislukt sluiten, geluidssignaal als een deur niet goed gesloten is bij het vergrendelen, met automatische slam lock (alleen bestelwagen)	□	-	-	-	CBCAF
Sloten – Automatische vergrendeling bij wegrijden (bestelwagen met dubbele cabine/Combi)	●	●	●	●	CBBAB
Sloten – Automatische vergrendeling op oprit (Bestelwagen), deuren vergrendelen automatisch bij 8 km/u (5 mph)	●	●	●	●	CBBAE
Sloten – Openen van motorkap met sleutel	●	●	●	●	-
Beschermrooster voor de achterraut (alleen L2 (MWB) en L3 (LWB) varianten)	○	○	○	○	BPDAB
Remmen					
Dubbel-gescheiden circuit, met zelfregelende bekrachtiging en ABS Schijfremmen voor- en achteraan	●	●	●	●	-

● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepack, tegen meerprijs. ¹⁾Veiligheidsfunctie, ²⁾Rijhulpmiddel. *Voor details over beschikbare configuraties kunt u contact opnemen met uw Ford Dealer. Opmerking: de configureerbare vergrendeling moet bij de bestelling worden aangekruist. Deze is niet als optie of accessoire te plaatsen door de dealer.
***Opmerking: Een achterwaarts gericht kinderzitje mag nooit op de passagiersstoel voorin worden geplaatst als het Ford-voertuig is uitgerust met een operationele airbag voor de bestuurder.**

Functionaliteiten

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC-code
Koetswerk					
Deuren – (schuif)deur aan passagierszijde	●	●	●	●	A4LAB
Deuren – Zijdelings schuifdeur aan bestuurderszijde (niet beschikbaar op L2 310 of L4 350 multi-use versies)	○/□	○/□	○/□	○/□	A4LAC
Elektrische trede – Schuifdeur aan passagierszijde (enkel op RWD bestelwagen modellen)	○/□	○/□	○	–	BPLA5
Deuren – achterdeuren zonder ruit, met scharnier (180° opening), stop op 90° (L2 en L3 versies)	●	●	●	●	A6KAB
Deuren – achterdeuren zonder ruit, met scharnier en magnetische deurspanners voor maximaal bereik (niet op L2 versies, optie op L3 versies en standaard op L4)	○	○	○	○	A6KAE
Deuren – met ruit en verwarmd (standaard op Combi)	○	○	○	○	B3NAB, B3HAC
Deuren – Elektrische schuifdeur (lateraal) met Close Assist (niet op multi-use, L2 bestelwagen Minibus (Combi) versies) (enkel op 350 L Bestelwagen)	○	○	○	○	A6QAJ
Zijruiten, Bestelwagen – Tweede rij, bestuurders- en passagierszijde, vast (met zijdelingse schuifdeuren aan beide zijden)	○	○	○	○	B3AAC, B3BAC
Zijruiten, Bestelwagen – Tweede rij, bestuurders- en passagierszijde, vast (enkel beschikbaar met zijdelingse schuifdeur aan bestuurderszijde)	○	○	○	○	B3AAH
Zijruiten, Combi – Tweede rij, vast	●	●	●	●	B3AAC, B3BAC
Zijruiten, Combi – Tweede rij, schuif	○	○	○	○	B3AAD, B3BAD
Zijruiten, Bestelwagen met dubbele cabine – Tweede rij, vast	○	–	–	–	B3AAC, B3BAC
Zijruiten, Bestelwagen met dubbele cabine – Tweede rij, schuif	●	●	●	●	B3AAD, B3BAD
Zijruiten – Derde rij, bestuurders- en passagierszijde, vast (enkel Combi NI en M1)	●	●	●	●	B3CAB/B3DAB
Zijruiten – Vierde rij, bestuurders- en passagierszijde, vast (L3 Combi M1)	●	●	●	●	B3EAB/B3FAB
Motor bodembeschermplaat (niet op 310 L2, 330 L3 en 350 L3 Multi-use en op 310 L en 310 M Combi M1)	○	○	○	○	A1CAH
Tapijt en bekleding					
Vloerbekleding – Cabine, eenvoudig te reinigen rubber (alleen bestelwagen)	●	●	●	●	BBKAC
Vloerbekleding – Volle lengte, eenvoudig te reinigen rubber (enkel op Combi en Multi-use)	●	●	●	●	BBKAE
Hemelbekleding – Cabine, kunststof (enkel bestelwagen)	●	●	●	●	BBZAC
Hemelbekleding – Verlengd, kunststof (enkel multi-use)	●	●	●	●	BBZAH
Hemelbekleding – Volledige lengte, kunststof (alleen Combi M1)	●	●	●	●	BBZAE
Certificatie					
Voertuigidentificatienummer – Zichtbaar	●	●	●	●	–
Chassis					
Non-limited slip differentieel vooras	●	●	●	–	
Mechanisch limited slip differentieel vooras	–	–	–	●	
Exterieur functioneel					
Spatlappen – Achter	●	●	●	●	A1KAB
Trekhaak met antislingsysteem voor aanhangwagens met 13-pins aansluiting (tachograaf mogelijk vereist) (niet op L4 350 Multi-use, of 310 L2 & L3 Combi)	○	○	○	○	C1DAB
Ladder achterraut (enkel met 180° achterdeuren met scharnier) (niet met L4 versies)	○	○	○	○	BLOAB

Functionaliteiten

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC-code
Laadcompartiment					
Tussenschot – Kunststof (Polymeer) over de volledige breedte, zonder ruit (bestelwagen)	●	●	●	●	A6ABD
Tussenschot – Kunststof (Polymeer) over de volledige breedte, met ruit (bestelwagen)	○	○	○	○	A6ABE
Tussenschot – Metaal over volledige breedte, zonder ruit (bestelwagen)	○	○	○	○	A6ABB
Tussenschot – Metaal over de volledige breedte, met ruit (bestelwagen)	○	○	○	○	A6ABC
Tussenschot – Kunststof met ruit (Multi-use)	●	●	●	●	A6AAW
Halfhoge zijwandbekleding laadruimte (over volledige lengte incl. wielkast-bekleding) (standaard op Multi-use en Combi)	●	●	●	●	BBAAG
Complete zijwandbekleding achteraan volledige lengte met wielkast-bekleding (bestelwagen)	○/□	●	●	●	BBAAD
Eenvoudig te reinigen laadvloer (bestelwagen)	○/□	●	●	●	BDIAJ
Laadruimte beschermingskit – Complete bekleding over volledige lengte, Eenvoudig te reinigen laadvloer met sjorogen (niet met verwarming laadruimte) (bestelwagen)	○	○	○	○	BDMAB
Laadruimte – DIN 75410-conforme sjorogen	●	●	●	●	BDEAB
Ladingsspanner pack (interieurrek) (enkel icm flexibele laadvloer) (bestelwagen)	○	○	○	○	BDSAH
Laadruimte verdeler (enkel icm flexibele laadvloer) (bestelwagen)	○	○	○	○	BHLAG
Flexibele laadvloer (bestelwagen) (met zijdelingse schuifdeur bestuurderszijde)	○	○	○	○	BDIAI
Cargo Management System 1 (bestelwagen)	○	○	○	○	BDSAD
Cargo Management System 2 (bestelwagen) (enkel op L3 en L4 350 versies)	○	○	○	○	BDSAE
Controle mechanismen					
Schakelindicatorlampje	●	●	●	●	–

● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepack, tegen meerprijs.

Speciale Voertuig Opties

	SVO-code	Ambiente	Trend	Limited	Trail	MFC-code
Koetswerk						
Weglaten passagierszetel (zonder vloerbevestiging) (niet op Multi-use)	A304	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	FS--C
Toegang tot het reservewiel met gesloten achterdeuren (niet in combinatie met Ford trekhaak) (niet met 470 versie bestelwagen en L3 310 Minibus (Combi))	A532	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	D17BF
Elektriciteit						
Toerentalregelaar, 1300-3000 tpm	A003	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	-	-	DCNAB
Enkele AGM tractiebatterij H8 95Ah (op bestelwagen)	A739	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	-	-	HTCAH
Extra zekeringsdoos	A526	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	-	JZGAB
Beacon Preparation Pack – Schakelaar en bedrading voor- en achteraan (inclusief extra zekeringspaneel (A526)) (niet met airco achteraan) (op bestelwagen en Combi)	A606	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	-	-	JZFAC
Programmeerbare interfacemodule		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JRSAB
High Specification Interface Connector – voorziet in een reeks signalen en stroom voor omvormers (inclusief extra zekeringsdoos (A526)) (op bestelwagen en Combi)	A608	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	-	-	JZDAE
Vorbereidingspack trekhaak (connector en bekabeling) zonder de trekhaak (op L2 en L3 bestelwagen)	A055	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	CIDAD
Programmeerbare batterij-aansturingsmodule – Gepatenteerd accumanagementsysteem met 10 modi dat de accu's van Ford en derden kan beschermen	A540	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	-	-	JZAAC
Omvormer – High Power Supply System – Beantwoordt aan de behoeften van zware krachtafnemers door voertuigen uit te rusten met twee performante AGM-tractieaccu's (2 x 95 Ah), 240A-alternator, toerentalregelaar en de Ford Programmable Battery Guard	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	JZXAC
Andere						
Service Line – omvat antislipvloer in multiplex, zijwandbekleding, opbergkasten, afsluitbare rekken, uittrekbare bankschroef (op bestelwagen L2 FWD)	A6	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	AALE6
Express Line – met 9 mm laadvloer met waterdichte / antislip-laag, zijwandbekleding in polypropyleen (PP) en ladingbevestigingsrails op halve en volle hoogte (enkel op bestelwagen, niet op 470 LWB-EF-modellen)	E1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	AGAAF
Verf						
Speciale SVO-kleuren (134 kleuren), raadpleeg uw dealer voor meer informatie♦	Diversen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	AB7AB

= Optie, tegen meerprijs, = Deel van een optiepack, tegen meerprijs.

♦SVO-laksuffix moet worden ingevoerd bij de bestelling. SVO-kleur brengt eigen kleur (zwart) mee van bumpers, flankbeschermers, spiegelhuizen en deurgrepen.

Volgende stappen



Uitrusting & specificaties, download de digitale ebrochure of bekijk de interactieve brochure en ervaar hoe het door u geselecteerde Ford model er uit ziet. Downloaden kan via www.ford.be / www.ford.lu



Proefrit

Ga langs bij uw Ford CV Dealer en rijd zelf met een nieuwe Ford Transit. Zoek uw lokale CV Ford-verdeler op www.Ford.be / www.Ford.lu



Configureren

Configureer uw nieuwe Ford Transit conform de door u gekozen specificaties en kijk hoe hij er uit ziet op www.Ford.be / www.Ford.lu



Contact

Indien u met ons contact wil opnemen, kunt u terecht op het nummer 02/700 67 76 of per e-mail op custfobe@ford.com.



bezitten

Vanaf het moment dat u vertrekt in uw nieuwe auto staan we aan uw zijde. Ford heeft het meest uitgebreide servicenetwerk om uw wagen in de beste conditie te helpen houden. En wanneer uw nieuwe Ford hersteld dient te worden, is een Ford Erkend Hersteller het beste adres om uw wagen in zijn oorspronkelijk staat te herstellen en hem zo snel mogelijk weer op de weg te brengen.

Illustraties, omschrijvingen en specificaties. Deze brochure was correct op het moment van druk. Het beleid van Ford omvat echter een constante productontwikkeling. Het recht is voorbehouden om specificaties, kleuren en prijzen van de modellen en items die zijn afgebeeld en beschreven in deze publicatie op elk moment te wijzigen. Raadpleeg altijd uw Ford concessiehouder voor de recentste informatie.

Optionele uitrusting. Als er ergens in deze publicatie een kenmerk wordt beschreven als een 'Optie' of 'Optione(e)(e) uitrusting/Pack', enz., moet u ervan uitgaan dat het een meerkost zal opleveren ten opzichte van het basisvoertuig, tenzij uitdrukkelijk anders gespecificeerd. Alle modellen en kleurencombinaties zijn afhankelijk van de beschikbaarheid. **Opmerking:** Bepaalde afbeeldingen in deze brochure werden gemaakt aan de hand van preproductiemodellen en/of werden met de computer bewerkt. Het design en de uitrusting kunnen dan ook in diverse opzichten verschillen van die van het definitieve model. Bovendien kunnen bepaalde voorzieningen op de afbeeldingen enkel als optie verkrijgbaar zijn. **Opmerking:** Deze brochure bevat zowel originele Ford accessoires als een gamma producten van onze leveranciers. Het monteren van accessoires kan invloed hebben op het brandstofverbruik van uw auto. **Opmerking:** Deze brochure bevat zowel originele Ford accessoires als een gamma producten van onze leveranciers, die worden vermeld onder hun eigen merknaam. Deze producten vallen niet onder een Ford garantie; in plaats daarvan is de garantie van de betreffende leveranciers van toepassing. Neem voor de details van de garantiev voorwaarden contact op met uw Ford concessiehouder. **Opmerking:** De naam Bluetooth® de bijbehorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en worden door Ford Motor Company Limited in licentie gebruikt. De naam iPod en de bijbehorende logo's zijn eigendom van Apple Inc. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars. **Opmerking:** Sommige rijkolpmiddelen en veiligheidsvoorzieningen in deze brochure zijn bestemd voor gebruik met sensoren, waarvan de prestaties door bepaalde weers- en omgevingsomstandigheden kunnen worden aangetast.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 208499. FoE B57E
0821/BEL nl
June 2021.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 BEL nl



Gelieve deze brochure te recycleren wanneer u ze niet meer nodig hebt.

