

FORD FLEET BELGIË



2025 BE

Ford

BRING ON
TOMORROW



Voorwoord

Beste Partner,

Ford is helemaal klaar voor een nieuw jaar. In 2024 werkte Ford hard aan zijn transformatie en vervolgde het zijn gamma met niet minder dan 7 nieuwe, 100% elektrische modellen en dit over alle segmenten heen. We zijn dus helemaal klaar voor de toekomst! Met een mooie mix aan volledig elektrische voertuigen, aantrekkelijke plug-in hybrides en efficiënte benzine- en dieselmotoren kunnen we tegemoet komen aan elke type bedrijvigheid.

Van de nieuwe compacte Puma® Gen-E tot iconische modellen zoals de Explorer® of Capri® en volledig elektrische bedrijfswagens: wat je plannen of wensen ook zijn, er is altijd een Ford model dat perfect bij jou of je medewerkers past.

Ontdek ons ruime aanbod in deze brochure. Ons team staat voor je klaar om je te begeleiden en te adviseren.

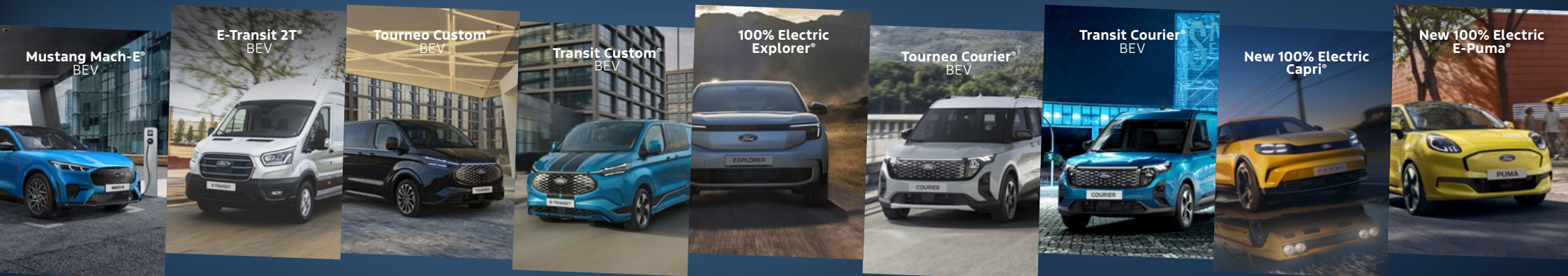
We kijken samen met jou uit naar een succesvol 2025!

Het Ford Fleet Team



Klaar voor een nieuw en 100% elektrisch jaar?

9 volledig elektrische modellen in 2025



Elektrificatie in sneltempo

In lijn met de Europese regelgeving streeft Ford ernaar om tegen 2035 een volledig elektrische lijn bedrijfs- en passagiersvoertuigen aan te bieden. In navolging van de succesvolle introductie van de volledig elektrische Mustang Mach-E® en de E-Transit®, lanceerde Ford in 2024 vijf nieuwe, volledig elektrische personenauto's en twee elektrische bedrijfswagens om deze ambitieuze doelstellingen te bereiken. We brachten de veelbelovende Explorer op de markt, een geheel nieuwe, elektrisch aangedreven medium cross-over, gevolgd door de rebelse Capri®, een tweede elektrische sport cross-over voor het gezin. Bovendien werden de Puma®, Tourneo Courier® en de Tourneo Custom®, naast de bestaande ICE motoren, ook beschikbaar in een elektromotor.

Ons merk versterkte ook zijn positie in het Europese bedrijfswagensegment met de lancering van nieuwe, elektrisch aangedreven versies van de Transit Courier® en de Transit Custom® in 2024.

Deze nieuwe elektrische Ford-modellen tonen de totale transformatie van ons merk in Europa – een nieuwe generatie van emissievrije voertuigen, geoptimaliseerd voor een verbonden wereld, die een uitstekende gebruikerservaring biedt voor onze klanten.

De elektrificatie van Ford



Een geavanceerd gamma geëlektrificeerde wagens van Ford betekent een nieuwe mijlpaal voor Ford en zijn klanten. Onder de noemer 'Ford Hybrid' introduceert Ford modellen met 'mild hybrid'-, 'full hybrid'- en 'plug-in hybrid'-aandrijvingen om het brandstofverbruik en het rijplezier te optimaliseren.



MILD HYBRID (MHEV)

Een kleine elektrische motor die helpt om de efficiëntie te verbeteren.

Mild Hybrid-voertuigen hebben twee energiebronnen die samenwerken: een conventionele motor en een elektrische motor aangedreven door een batterij. De elektrische motor drijft de auto niet aan, maar biedt ondersteuning en verlaagt het brandstofverbruik.



FULL HYBRID (HEV)

Een naadloze mix van conventionele en elektrische energie.

Hybrid-voertuigen hebben twee energiebronnen. Ze kunnen automatisch schakelen tussen de gewone rijmodus en de zuiver elektrische modus (voor korte afstanden), of beide samen gebruiken om optimaal vermogen te leveren.



PLUG-IN HYBRID (PHEV)

Inpluggen. Opladen. Verbeterde efficiëntie.

Plug-in Hybrids hebben twee energiebronnen net als een hybride, maar met een grotere hoogspanningsbatterij, waardoor je grotere afstanden kunt afleggen in volledig elektrische modus.



ALL-ELECTRIC (BEV)

100% Elektrisch. Gewoon opladen en vertrekken.

All-Electric-auto's worden alleen door elektriciteit aangedreven. Dat betekent dat ze opgeladen moeten worden voordat je kunt rijden.

Ford Gamma



ICE PETROL



New Puma*



Focus*



New Mustang*



New Kuga*



New Tourneo
Courier*



New Transit
Courier*



New Tourneo
Connect*



New Transit
Connect*



New Ranger*



Bronco*



ICE DIESEL



Focus*



New Tourneo
Connect*



New Transit
Connect*



New Tourneo
Custom*



New Transit
Custom*



New Ranger*



Transit*



FULL HYBRID



New Kuga*



MILD HYBRID



New Puma*



Focus*



PLUG-IN HYBRID



New Kuga*



New Tourneo
Connect*



New Transit
Connect*



New Tourneo
Custom*



New Transit
Custom*



New Ranger*



ALL-ELECTRIC



New Puma* Gen-E



New Capri*



New Explorer*



Mustang Mach-E*



New E-Tourneo
Courier*



New E-Transit
Courier*



New E-Tourneo
Custom*



New E-Transit
Custom*



E-Transit*

Ford Fleet team



Wij hebben een oplossing voor elke (grote) vloot.

Wat je ook nodig hebt, het uitgebreide aanbod van zowel personenwagens als commerciële voertuigen én een wereldwijde aanwezigheid in verkoop en naverkoop maken van Ford een wereldmerk. Een voortdurende focus op nieuwe producten stelt ons in staat om meer efficiënte motoren op vlak van verbruik en CO₂-uitstoot te ontwikkelen.

Om het gebruik van grote vloten te vergemakkelijken en om de totale eigendomskosten te verlagen, werden er nieuwe, betaalbare technologieën ontworpen: SYNC-connectiviteit, Ford Telematics, Charging solutions, FordPass, over-the-air updates, veiligheidstechnologieën, ...

Bij vragen en inlichtingen kan je terecht bij je dichtstbijzijnde Ford-verdeler.

Als je contact wenst op te nemen met het Fleet Team van Ford Motor Company België, kan je je wenden op het volgende e-mailadres: fleetbe@ford.com

Ook staan alle medewerkers van ons team volledig tot jouw beschikking! Ongeacht het type van je onderneming, de omvang van je wagenpark of de aard van je activiteiten, Ford Fleet biedt een oplossing op maat, rekening houdend met jouw behoeften en wensen. Wij bieden je persoonlijk advies met ons gespecialiseerd Ford-dealernetwerk en dit met ons breed scala aan producten en diensten.

Vragen? Neem gerust contact met ons op!

Bart Van Rossen

Fleet & Remarketing
Director
bvanross@ford.com

Kim Deganseman

State Fleet, Rental &
Remarketing Manager
kdegans1@ford.com

Koen Verest

Key Account Manager
kverest@ford.com

Stéphanie Pauwels

Key Account Manager
spauwel6@ford.com

Bart Cauwenbergh

Leasing coordinator
bcawuenb@ford.com

Patrick Van der Aa

Director Commercial
Vehicles
pvander2@ford.com

Wim Cools

Field Manager Commercial
Vehicles
wcools@ford.com

Ronny Veireman

Field Manager Commercial
Vehicles
rveirem1@ford.com

New Kuga®

Powersplit Business



Snel beschikbaar en geniet nog van 75% aftrekbaarheid in 2025.

In 2025 blijft de Kuga® PHEV voor maar liefst 75% aftrekbaar en behoudt hij zijn voordelige CO₂-bijdrage en voordeel alle aard voor de bestuurder. Als Plug-in Hybrid combineert de Kuga® uitzonderlijk comfort met uitzonderlijke efficiëntie en zuinigheid. Zijn elektrisch rijbereik tot 64 km laat je toe om de meeste dagelijkse ritten af te leggen zonder dat je moet tanken. Bij langere afstanden kan je rekenen op de geavanceerde hybride-aandrijving met powersplit-technologie die ervoor zorgt dat hij niet méér verbruikt dan een Full Hybrid wanneer de batterij niet meer opgeladen is. De vernieuwde Kuga® is ook beschikbaar in Active versies met verhoogde ophanging en nieuw interieur met SYNC4 met 13.2" touchscreen. Zijn verbeterd en best-in-class sleepvermogen maakt hem ideaal voor avontuurlijke buitensporten of een kampeertrip.



Configureer
je Kuga



Ontdek meer
op Youtube



(E-)Tourneo Courier®

Active Lifestyle

NEW
BEV



Opnieuw uitgevonden.

De Ford Tourneo Courier® is beschikbaar als benzine, en als volledig elektrische uitvoering met een actieradius tot 292 km (WLTP). Welke je ook kiest, je mag rekenen op gloednieuwe connectiviteit en een uiterst veelzijdige laadruimte. Vervoer maximaal 5 passagiers in stijl en superieur comfort. Met een grote bagageruimte tot 2.160 liter plus ingenieuze verborgen opbergvakken in de zijpanelen voor kleinere spullen is er een plek voor alles. En met de kantelbare achterbank kan je de zitplaatsen en bagageruimte naar wens eenvoudig aanpassen. Profiteer van moeiteloze interactie met je auto via Ford SYNC4 met 8" touchscreen, spraakbesturing en naadloze smartphone-integratie. Met tal van handige functies, zoals het Driver Assistance Pack met Intelligent Adaptive Cruise Control met Stop & Go op automatische transmissie is de nieuwe Ford Tourneo Courier® ideaal om in de stad te rijden. Of om eraan te ontsnappen.



ALL-ELECTRIC



ICE PETROL

Configureer je
Tourneo Courier



Ontdek meer
op Youtube



New Puma® Gen-E

Urban Lifestyle

NEW
BEV

TOT 376 KM
ACTIERADIUS



Helemaal klaar voor de stad.

Sinds kort is de succesvolle Puma® beschikbaar in een nieuw kleedje. Deze compacte cross-over onderscheidt zich door zijn veelzijdigheid, innovatie en moderne look & feel. Naast de mild hybrid benzine versie, is er nu de Puma® Gen-E, de 100% elektrische variant. Zijn actieradius bedraagt tot 376 kilometer, terwijl stadsgebruikers kunnen genieten van een uitgebreid bereik tot **523 kilometer** dankzij de geoptimaliseerde energie-efficiëntie. In slechts 23 minuten laad je de batterij op van 10 tot 80%. Dit maakt de cross-over perfect geschikt voor dagelijks woon-werkverkeer en spontane roadtrips. De Puma® Gen-E biedt je meer opbergruimte dan de meeste grotere SUV's door de innovatieve GigaBox-kofferbak van 574 liter én een 43-liter frunk onder de motorkap, ideaal voor kleinere items of accessoires. Binnenin zorgen twee HD-schermen en het SYNC4-infotainmentsysteem voor een naadloze digitale ervaring. De cloudgebaseerde navigatie en draadloze integratie met Apple CarPlay en Android Auto maken elke rit eenvoudiger en aangener.



ALL-ELECTRIC



ICE PETROL



MILD HYBRID

Configureer
je Puma



Ontdek meer
op Youtube



New Explorer®

Business reinvented

NEW
BEV

TOT 602 KM
ACTIERADIUS



Engineered and built in Europe.



ALL-ELECTRIC

Met een rijbereik tot maar liefst 602 km en oplaadsnelheden van 10% tot 80% in 25 minuten is hij klaar voor elk avontuur. Ontworpen met een iconisch design en slimme features zorgt hij voor superieur comfort. Maak nu kennis met de 100% elektrische Ford Explorer®, boordevol connectiviteit van de toekomst en zeer ruime standaarduitrusting zoals keyless entry, navigatie, intelligente adaptieve Cruise Controle, elektrisch verstelbare bestuurderszetel met massagefunctie en geheugen, stoel- en stuurverwarming, donker getinte ruiten, 19" lichtmetalen velgen, parkeersensoren, draadloos laadvlak, geavanceerde rijhulpsystemen en nog zo veel meer. Met zijn 14,6" verplaatsbaar SYNC Move-touchscreen plaats jij je scherm waar jij het graag wil. En met 'My Private Locker', heb je een verborgen en vergrendelbare opbergruimte achter het scherm. Zo bewaar je waardevolle zaken veilig. De 17L MegaConsole biedt je flexibele opbergmogelijkheden. Perfect voor flessen, handtassen en laptops. Verkrijgbaar in 2 versies: Explorer® of Explorer® Premium. Een op en top Europese wagen, want hij is ontworpen en wordt geproduceerd in Keulen.

Configureer
je Explorer



Ontdek meer
op Youtube



New Capri®

The Legend is back

NEW
BEV

TOT 627 KM
ACTIERADIUS



Nieuwe 100% elektrische Ford Capri®.



De nieuwe Ford Capri® is er – de ziel van een sportwagen in een praktische SUV. Deze volledig elektrische coupé cross-over is het tweede Ford-model dat in onze productiefaciliteit te Keulen wordt gebouwd. Hij biedt je geavanceerde technologie, iconisch design en een rijbereik voor de hele dag. De 572 liter kofferruimte, 17 liter MegaConsole en MyPrivateLocker zorgen voor voldoende opbergruimte voor jou en je gezin. Verkrijgbaar in twee versies. Blijf op de hoogte met Ford SYNC®, met een ingebouwde routeplanner voor elektrische auto's en satellietnavigatie via de cloud. Je Ford Capri® beschermt je altijd en overal, met ingebouwde veiligheidsfuncties zoals Pre-Collision Assist, Autonomous Emergency Braking en Adaptive Cruise Control. Hij is volledig uitgerust met alles wat je standaard nodig hebt. Het Driver Assistance Pack bevat twaalf ultrasone sensoren, vijf camera's en drie radarsensoren, allemaal met één doel: je ondersteunen tijdens je rit.

Configureer
je Capri



Ontdek meer
op Youtube



Mustang Mach-E®

Electric Business



Tot 600 km puur elektrische vrijheid.



De Ford Mustang Mach-E® biedt je alle praktische voordelen van een SUV met een rijbereik tot 600 km. Je kan zelfs 124 km laden in slechts 10 minuten. Ook op vlak van zit-en laadruimte maakt de Mustang Mach-E® indruk met extra veel beenruimte achteraan dankzij onder meer de vlakke vloer. Naast een grote koffer van 402 liter is er ook nog een 'frunk' vooraan met extra opbergruimte van 100 liter. Een aanhangwagen trekken? Geen probleem met een trekvermogen van 1.500 kg. De geavanceerde technologieën zoals het One Pedal Drive-systeem, een slim sleutelloos toegangssysteem en drie selecteerbare rijmodi zorgen voor een moeiteloos plezierige rij-ervaring waarbij jij centraal staat. Daar draagt ook het Next Generation SYNC multimediastelsel met intuïtief 15,5" touchscreen aan bij, net als Ford Blue Cruise dat handsfree rijden mogelijk maakt.

Bekijk voorraad



Ontdek meer
op Youtube



Mustang Mach-E GT®

Electric Power Business



Elektrische prestaties in de overtreffende trap.



Deze wagen toont op verbluffende wijze dat de naam Mustang meer dan ooit synoniem staat voor pure kracht. De acceleratie van 0 tot 100 km per uur in 3,7 seconden is adembenemend. Ook op het vlak van praktisch gemak springt hij eruit, met een ruim interieur en twee kofferruimtes. De Mustang Mach-E GT® heeft een rijbereik tot 500 km (WLTP) en kan in nauwelijks tien minuten voor 99 km rijbereik opgeladen worden. Hij biedt je dus niet alleen superieure prestaties maar geeft je ook alle vrijheid om elke dag meer te beleven.

Bekijk voorraad



Ontdek meer
op Youtube



(E-)Tourneo Custom®

Moving Business Class

NEW
BEV



Veelzijdigheid? Geen probleem.

Maak kennis met de nieuwe Ford Tourneo Custom® die altijd voor jou, je vrienden, familie en werkplezier klaar staat. Naast de EcoBlue-dieselvans is hij ook beschikbaar in Plug-in hybride met een autonomie van 52 km en met toepassing van dezelfde geavanceerde powersplit-technologie als bij Kuga® PHEV, die ervoor zorgt dat hij niet méér verbruikt dan een Full Hybrid wanneer de batterij niet meer opgeladen is. We introduceerden ook de gloednieuwe, volledig elektrische E-Tourneo Custom® met een rijbereik tot 303 km. De wagen biedt alle comfort met flexibele zitplaatsen voor maximaal acht passagiers. Hij zit boordevol connectiviteit en premium functies, zodat jij je altijd meteen thuis voelt. Veelzijdiger wordt het niet.



ALL-ELECTRIC



PLUG-IN
HYBRID



ICE DIESEL

Meer info



Ontdek meer
op Youtube



Tourneo Connect®

Family Business



Je comfortabele duizendpoot.

De nieuwe Ford Tourneo Connect® is je ideale partner voor elke rit. Een comfortabele duizendpoot die een opvallend design combineert met veelzijdigheid. Achter zijn vloeiende lijnen schuilen vele geavanceerde rijtechnologieën, waaronder Adaptive Cruise Control met Lane-Centering. Daarbovenop kan je kiezen uit een waaier aan opties zoals een panoramisch dak en 7 flexibele zitplaatsen. Bovendien is hij ook beschikbaar in Plug-in hybride met een autonomie van 110 km. Met de Ford Tourneo Connect® geef je jezelf en je gezin alle ruimte.



PLUG-IN
HYBRID



ICE PETROL



ICE DIESEL

Configureer je
Tourneo Connect



Ontdek meer
op Youtube



Focus®

Big Space Business



Van intelligente motortechnologie tot royale bagageruimte.

De Ford Focus® is goed uitgerust om u te helpen de controle te behouden. Elk element, van achteruitrijcamera tot SYNC4 entertainmentsysteem met 13.2" touchscreen, is ontworpen voor uw comfort, gemak en plezier. De Focus® Clipper is klaar voor alles wat uw levensstijl met zich meebrengt. Met tot 737 liter ruimte in 5-zitsmodus en tot 1.653 liter ruimte met neergeklapte achterbank, kunt u uw bagage, uw gezin, een hond (of twee) en nog veel meer meenemen. Dankzij de verticale scheidingswand kunt u de bagageruimte indelen in handige zones, waaronder een natte zone voor modderige laarzen of andere natte voorwerpen die een veilige plaats nodig hebben. De Focus® is beschikbaar in een automatische dieselversie of in een EcoBoost mild-Hybrid benzineversie voor verbeterde prestaties en efficiëntie en verminderde uitstoot. Kortom, een zuinige kilometerreter die altijd klaar staat voor jou en zorgt voor onbeperkt rijplezier !



MILD HYBRID



ICE PETROL



ICE DIESEL

Configureer
je Focus



Ontdek meer
op Youtube



New Mustang®

Pure Power



Mustang® performance heruitgevonden.



Zet je schrap voor de nieuwe editie van 's werelds best verkochte sportauto. Zowel op het vlak van design als prestaties maakt hij nog meer indruk. Van de karakteristieke gewelfde motorkap met nieuwe ventilatieopeningen voor een betere luchtstroom tot het interieur dat op onnavolgbare wijze sportiviteit combineert met comfort: de iconische Ford Mustang® legt de lat opnieuw hoger. De nieuwe Mustang® GT is beschikbaar in een 5.0l V8 die 446 Pk oplevert, zowel in een Coupé als in een Convertible versie. En voor de echte circuit liefhebbers is er de ultieme Mustang® Dark Horse met de extreme styling en performance die je verwachtingen overtreft.

Configureer
je Mustang



Ontdek meer
op Youtube



Bronco®

Off-Road Business



Overtref ze allemaal.

Met zijn moderne vierwielaandrijving en sublieme vering is de stoere en veelzijdige Ford Bronco gemaakt voor elke wildernis. Dankzij de G.O.A.T. rijmodus en de grootste bodemspeling van zijn klasse ben je thuis op elk terrein. Ook de flexibiliteit is toonaangevend: het dak en de deuren zijn standaard verwijderbaar. En je kiest uit een ruim gamma accessoires om je Ford Bronco helemaal naar je eigen smaak te personaliseren. Hoog tijd om de gebaande paden te verlaten en nieuwe wegen te verkennen.



ICE PETROL

Configureer
je Bronco



Ontdek meer
op Youtube



Gamma Ford Transit®

E-xtra aantrekkelijk



Elektrificeer je business.
100% elektrisch, 100% praktisch.

Ga vooruit met een bedrijfsvoertuig dat je alle voordelen biedt van elektrisch rijden, gecombineerd met de praktische kwaliteiten waar de Ford-modellen voor bekendstaan.

Naast de succesvolle E-Transit hebben we ons aanbod emissievrije bedrijfsvoertuigen uitgebreid met de E-Transit Courier en E-Transit Custom. Naast heel wat ruimte en flexibiliteit bieden ze stuk voor stuk een comfortabel rijbereik en laad je ze snel op. Dankzij slimme nieuwe functies en geavanceerde connectiviteit kan je ze als mobiel kantoor gebruiken. En via intelligente software verhoog je moeiteloos je productiviteit.

Dit is hét moment om te kiezen voor een 100% elektrisch Ford bedrijfsvoertuig.

(E-)Transit Courier®

Compact Business

NEW
BEV



Meer ruimte voor je business,
meer technologie voor jou.

De nieuwe Transit Courier® was reeds beschikbaar met verbeterde diesel- en benzinemotoren voor een nog zuiniger verbruik, maar is nu ook verkrijgbaar in de 100% elektrische variant. Met zijn krachtige look ziet hij eruit alsof hij alles aankan. Nog steeds compact aan de buitenkant. Maar wel langer, breder en groter, met plaats voor twee europaletten. Hij is uitgerust met vele slimme functies die je elk moment bijstaan. Van intelligente rijhulpsystemen tot parkeerhulp en SYNC4 multimedia met ingebouwde modem om nog beter met je wagen en de buitenwereld te communiceren. De E-Transit Courier® is perfect voor wie vaak de stad in moet, en dat zo comfortabel en efficiënt mogelijk wil doen. Ook qua veiligheid is de Transit Courier® de juiste keuze, want hij behaalde de hoogste score ooit in de Euro NCAP veiligheidstesten voor commerciële voertuigen.



ALL-ELECTRIC



ICE PETROL

Configureer je
Transit Courier



Ontdek meer
op Youtube



Transit Connect®

Flexible Business



Ervaar de veelzijdigheid,
geniet van het comfort.

De nieuwe Transit Connect® is nu nog aantrekkelijker en completer. Compact vanbuiten en ruim vanbinnen, met een laadvolume tot 3,6 m³, een ingenieus laadschot met doorgeefluik en flexibele zitplaatsen vooraan. Het vernieuwde interieur biedt je het comfort van een personenwagen, met vele innovatieve rijhulptechnologieën en geavanceerde multimedia inclusief handenvrije bediening. Naast een Transit Connect® diesel is er nu ook een Plug-in Hybrid waarmee je tot 110 km volledig elektrisch kan rijden. Ideaal voor de stad en daarbuiten. Beide uitvoeringen zijn beschikbaar met een korte wielbasis en een lange wielbasis, en een trekvermogen tot 1.500 kg. Dit is een veelzijdige partner waar je altijd en overal kan op rekenen.



PLUG-IN
HYBRID



ICE PETROL



ICE DIESEL

Configureer je
Transit Connect



Ontdek meer
op Youtube



(E-)Transit Custom®

Transport Business

NEW
BEV



International Van Of The Year 2024.

De Transit Custom® is Europa's best verkochte bestelwagen én International Van Of The Year 2024. Kijk naar wat hij allemaal te bieden heeft, en je weet waarom. De laadruimte is indrukwekkend: vervoer vlot tot drie europaletten en voorwerpen tot 3 m lang. En het rijcomfort is uitzonderlijk. Dankzij de geavanceerde Ford SYNC4 multimedia en vele extra functies gebruik je de Transit Custom® eenvoudig als rijdend kantoor. De Transit Custom® is beschikbaar in type bestelwagen, Multi-use of Kombi op korte en lange wielbasis al naargelang het aantal passagiers je wenst te vervoeren, of naargelang je de balans tussen passagiersruimte en laadruimte wil wijzigen. Kies voor een 2.0 l Ford EcoBlue dieselmotor, een 2.5 liter plug-in benzinemotor of een volledig elektrische uitvoering met een actieradius tot 327 km (WLTP).



ALL-ELECTRIC



PLUG-IN
HYBRID



ICE DIESEL



Meer info



Ontdek meer
op Youtube



(E-)Transit Custom® MS-RT

Durf opvallen

NEW
BEV



Geïnspireerd op de autosport.

Met de nieuwe Ford Transit Custom® MS-RT val je overal op. Onder zijn gespierde design met onder meer een aerodynamische voorbumper, zwarte grille, 19" antraciet lichtmetalen velgen met MS-RT Blue remklauwen en een imposante achterspoiler schuilt een ruime en comfortabele bestelwagen. Ook het exclusieve interieur maakt indruk, met een uniek MS-RT stuurwiel, MS-RT sportzetels, contrasterende stiksels en het MS-RT logo. Veiligheid gegarandeerd, dankzij de vele intelligente rijhulpsystemen. En via SYNC4 met intuïtief touchscreen blijf je altijd perfect verbonden. Naast een Ford Transit Custom® MS-RT diesel is er ook een volledig elektrische uitvoering beschikbaar. Dit is een bestelwagen die je blijft verbazen.



ALL-ELECTRIC



ICE DIESEL



Meer info



Ontdek meer
op Youtube



(E-)Transit® & Transit® 2T

Future Business

MOST
LOVED
VAN



Ga verder in alle vertrouwen.

De E-Transit® is 100% elektrisch, biedt je een actieradius tot 317 km en kan al je werktuigen van stroom voorzien, ongeacht waar je aan het werk bent. De als optie beschikbare Pro Power Onboard levert 2.3 kW stroom zonder dat je een generator nodig hebt. Via 2 stekkers van 220V in de laadruimte kan je vlot boren, zagen of laptops en andere toestellen inpluggen en direct aan de slag gaan. De E-Transit® is er in 2 hoogte- en 3 lengtevarianten en biedt tot 15,1 m³ laadruimte. Alle vertrouwde ombouwmogelijkheden zijn ook voor de E-Transit® beschikbaar. Je zoekt een bedrijfsvoertuig dat zich door niets laat tegenhouden? Maak kennis met de Transit® 2T. Autosnelweg, modderige werven of landbouwgebied: hij voelt zich overal thuis. Ook op het vlak van interieurcomfort, connectiviteit en veiligheid overtreft hij ruim je verwachtingen.



ALL-ELECTRIC



ICE DIESEL

Vraag een
testrit aan



Ontdek meer
op Youtube



Ranger® Stormtrak

4x4 Business



Premium comfort en stijlvol design.

Maak kennis met de nieuwe generatie Ford Ranger®, een modern icoon. Deze Ford pick-up is ontwikkeld en gebouwd om te voldoen aan de eisen van je werkleven en biedt maximaal plezier. Met zijn indrukwekkend trekvermogen van 3.500 kg, kan je de grootste, zwaarste ladingen vervoeren en slepen. De Ford Ranger® is beschikbaar in een 2.0 en 3.0 liter dieselversie maar ook als Plug-in hybride. De Stormtrak uitvoering in 2.3 PHEV, zorgt voor uitzonderlijke luxe, verfijning en stijlvol design. Dankzij de ruime tweede zetelrij brengt de Ford Ranger® jou en je personeel met al het comfort van een premium personenwagen naar je locatie. Dat moet de reden zijn waarom de Ford Ranger® de best verkochte pick-up van Europa blijft en in 2024 de International Pick-Up Award in de wacht sleepte.



PLUG-IN
HYBRID



ICE DIESEL

Configureer
je Ranger



Ontdek meer
op Youtube



Ranger® Raptor

Extreme Business



Europa's best verkochte pick-up.

Unicum in deze klasse: de exclusieve elektronisch gestuurde actieve uitlaat zorgt voor 'milde tot wilde' motorklank dankzij 4 uitlaatmodi:

- > Stil – geeft voorrang aan stilte boven prestaties.
- > Normaal – voor dagelijks gebruik, biedt een aangename uitlaatklank. Standaard in de rijmodi: Normal, Slippery, Mud/Ruts, en Rock Crawl.
- > Sport – laat een luidere en agressievere klank horen.
- > Baja – het meest agressieve uitlaatprofiel. In de Bajamodus gedraagt de uitlaat zich als een volledig ongedempt systeem.



ICE PETROL



ICE DIESEL

Configureer
je Ranger



Ontdek meer
op Youtube



Ranger® MS-RT

Drive to impress



Details maken het verschil.

De Ford Ranger® MS-RT is met geen enkele andere pick-up te vergelijken. Hij verbaast iedereen met zijn stijlvolle en sportieve look. Het indrukwekkende silhouet wordt nog benadrukt door de karakteristieke voorbumper met geïntegreerde splitter, verlengde wielkasten, cabine- en ducktail-spoilers, en 21" Diamond Cut lichtmetalen velgen. In het interieur zorgen MS-RT sportzetels, subtiele contrasterende stiksels en nog meer onderscheidende accenten voor een exclusieve sfeer. Dankzij de SYNC4 multimedia en het 12" touchscreen blijf je moeiteloos verbonden en beleef je eerste klas entertainment. De 3.0 Ecoblue dieselmotor met 240 pk (177 kW) is zowel krachtig als efficiënt, en geeft je alle vrijheid. De Ford Ranger® MS-RT is de ideale partner voor werk en vrije tijd.



Meer info



Ontdek meer
op Youtube



Ford Business Center



Wat kan je verwachten van onze Business en Transit Centers?

Wij willen al onze fleetklanten een professionele dienstverlening bieden bij hun aankoop/leasing/financiëring, maar ook een goede ondersteuning achteraf is belangrijk. Daarom hebben we de Business en Transit Centers opgericht. Zij werden volgens strenge normen geselecteerd en hun dienstverlening is afgestemd op de noden van onze fleetklanten.

Zo kan je rekenen op o.a. volgende voordelen:

- Een ruime showroom voor personenwagens én commerciële voertuigen
- Gespecialiseerd B2B verkooppersoneel
- De aanwezigheid van een specialist commerciële voertuigen
- Uitgebreide openingsuren
- Vervang- en demowagens
- Voorrangsboekingen voor onderhoud
- Een gespecialiseerde werkplaats en werkplaatsuitrusting
- Ford Assistance

Zoek een
verdelers





Kies je formule:

Financiële renting

Bedrijven en zelfstandigen kunnen ook kiezen voor de formule van Financiële Renting met volgende kenmerken:

- Een looptijd van 24 tot 60 maanden.
- Opgenomen als kosten in de resultatenrekening.
- Een voorschot is mogelijk. (Deze kan in sommige gevallen ook als kredietvoorwaarde worden gesteld)
- Aankoopoptie van 16% of 20% (of nog hoger mogelijk bij korte looptijd).
- Op het einde van het contract heb je de keuze tussen de wagen over te nemen of de wagen terug te geven.

Voordelen Financiële Renting

- De wagen wordt ingeschreven op jouw naam.
- Je financiert enkel het bedrag excl. BTW van de wagen: er is geen voorfinanciering van de BTW.
- Je vermijdt verrassingen: de aankoopoptie wordt op voorhand bepaald.
- Je behoudt de investeringscapaciteit van je onderneming: geen immobilisatie van kapitaal.
- Er is de mogelijkheid om te kiezen voor een formule met of zonder verzekeringspakket.

Financiële Renting is een aanbod van Ford Lease, een divisie van Axus NV, Bourgetlaan 42, 1130 Brussel – Tel: 02/706.42.40 – Fax: 02/726.32.38 – E-mail: partnerships@axus.be – RPR Brussel – Ondernemingsnummer: BE 0403.429.730 – IBAN BE57 6881 0039 8035 – FSMA 016860 A. Dit aanbod is voorbehouden voor professionelen onder voorbehoud van goedkeuring van het kredietdossier door Ford Lease.

Operationele leasing is een aanbod van Ford Lease, een divisie van Axus NV, Bourgetlaan 42, 1130 Brussel – Tel: 02/706.42.40 – Fax: 02/726.32.38 – E-mail: customercare@axus.be – RPR Brussel – Ondernemingsnummer: BE 0403.429.730 – IBAN: BE57 6881 0039 8035 – FSMA 016860 A. Dit aanbod is voorbehouden voor professionelen onder voorbehoud van goedkeuring van het kredietdossier door Ford Lease.

Operationele Leasing

Met Ford Lease kan je zorgeloos genieten van je Ford. Eenvoud troef!

Je stelt je Ford samen volgens jouw specificaties. Diensten zoals onderhoud, banden, BIV en rijtaks, verzekeringen, wegbijstand, vervangwagen, tot zelfs een tankkaart zijn beschikbaar volgens jouw wensen.

En dit allemaal bij je Ford-verdeler! Op het einde van het contract geef je de wagen terug.

Kenmerken:

- Looptijd tussen 24 en 72 maanden (hogere looptijden mogelijk op aanvraag)
- Je bepaalt zelf het jaarlijks of totaal aantal kilometers in je contract.
- Wagen is ingeschreven op naam van Ford Lease.
- Verschillende dienstenpakketten mogelijk.

Voordelen Operationele Leasing

- Bescherming tegen inflatie. Je betaalt immers een vaste prijs tijdens de looptijd van je contract en dekt je zo in tegen eventuele prijsstijgingen.
- Minder BTW: je betaalt immers geen BTW op de restwaarde.
- Perfecte controle over je budget. Bij het tekenen van de bestelbon weet je perfect wat je Ford je maandelijks zal kosten.
- Je ontvangt slechts 1 factuur waarin alle kosten vervat zitten.
- Opgenomen als kosten in de resultatenrekening.
- Je betaalt enkel voor het gebruik van het voertuig.
- One stop shop: Onderhoud, herstellingen, bandenwissels,... alles kan via je vertrouwde Ford-verdeler verlopen.
- Geen zorgen om de wagen te verkopen, je kan eenvoudigweg het voertuig teruggeven aan je Ford-verdeler

Kortom, je rijdt zorgeloos aan een vaste, vooraf bepaalde all-in prijs!



Ford Pro™ Service

Haal meer uit je business



Ford PRO™ Service. Partner voor al je business.

Een duurzame toekomst begint met elektrisch rijden. Maar daar eindigt het niet voor Ford. We staan je elke dag bij met de intelligente digitale Ford PRO-diensten zodat je nog meer uit je business haalt. Volg realtime al je voertuigen, blijf perfect up-to-date over hun status, bespaar tijd en optimaliseer je planning. We staan ook klaar met complete laadoplossingen voor je elektrische Ford. Kortom, alles om je voertuigen perfect te beheren en je productiviteit te verhogen.

Ford Video Check

Transparantie is onze norm. Met Ford Video Check filmen we een deel van het onderhoud. We sturen je de video nog tijdens het onderhoud en tonen je of remmen, schokdempers, banden, enz. nog in goede staat zijn of eventueel extra werk vragen. In dat geval kan je onmiddellijk je goedkeuring geven en hoef je later niet terug te keren om het extra werk te laten uitvoeren.

Ford Express Service

Jouw tijd is wat telt voor ons. Met Ford Express Service werken twee ervaren Ford technici tegelijk aan je bedrijfsvoertuig. Zo is je wagen snel terug rijklaar, zonder extra kosten. Tijdens de onderhoudsbeurt kan je ter plekke verder werken of even ontspannen.

Ford Protect New Garantie Extra &
Ford Protect Service Plan

Voortdurende gemoedsrust



De extra bescherming die je wagen verdient.

Met **Ford Protect New Garantie Extra** heb je de mogelijkheid om de fabrieks-waarborg uit te breiden. Zo kan je gerust zijn dat je voertuig in de beste handen is, omdat niemand je Ford beter kent dan je Ford Erkend Hersteller. Bovendien kan je met Ford Protect Garantie Extra de doorverkoopwaarde van je voertuig aanzienlijk verhogen, omdat het plan bij het voertuig blijft en kan worden overgedragen aan de nieuwe eigenaar. Dat is echte flexibiliteit!

Je Ford Erkend Hersteller zal je graag helpen om een Ford Protect Garantie Extra plan op maat te kiezen. Je kan ook onze website bezoeken op ford.be



Geweldige service, geen verrassingen.

Zorgeloos met het onderhoudscontract Ford Protect Service Plan

Met het Ford Protect Service Plan zijn de kosten voor onderhoud nooit meer jouw zorg. Al je onderhoudskosten zijn inbegrepen, volgens de voorgeschreven onderhoudsbeurten. Bovendien wordt Ford Assistance wegbijstand verlengd bij elk onderhoud.

Volledige gemoedsrust met het contract Ford Protect Service Plan Plus

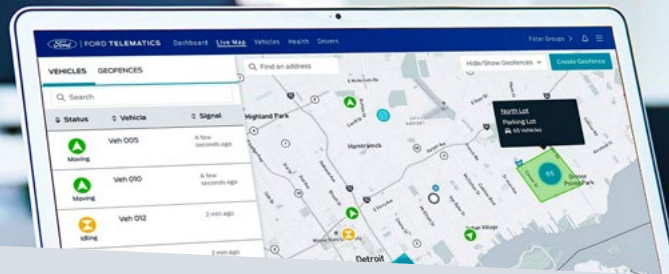
Deze uitbreiding van het Ford Protect Service Plan omvat alle voordelen die in het Ford Protect Service Plan worden genoemd, en bovendien zijn alle vervangingen van slijtageonderdelen en ook eventuele herstellingen inbegrepen. Het contract voorziet ook een verlenging van de basisgarantie met Ford Protect Garantie Extra. Het perfecte pakket voor een zorgeloze rit!

Meer details bij je Ford Erkend Hersteller of op ford.be



Ford Pro™ Software & Charging

Beheer je fleet



Ford Telematics. Beheer je fleet efficiënter en word productiever.

Je bedrijfsvoertuig in realtime controleren, belangrijke meldingen ontvangen, proactief onderhoud en herstellingen voorstellen, vlot afspraken in de werkplaats plannen, gegevens delen met je verdeler,... Het is allemaal mogelijk voor middelgrote tot grote fleets via deze webgebaseerde tool. Verbind gratis je voertuigen met Ford Telematics Essentials – ze hoeven enkel uitgerust te zijn met een FordPass Connect-modem – om van deze handige dienst te genieten. Met Ford Telematics, de betalende versie, gaan we nog een stap verder. GPS-Tracking, het monitoren van verbruik en inzichten in rijgedrag is allemaal mogelijk via een overzichtelijk dashboard. En dit niet enkel voor Ford, maar voor alle merken.

Vraag nu je gratis versie van Fleet Telematics Essentials aan via softwaresolutions@fordpro.com of bel ons op +32 2 482 27 87.

FordPRO™ Charging. Altijd en overal vlot laden met je elektrische Ford.

Met een elektrische Ford mag je rekenen op complete laadoplossingen, zodat je altijd gerust en goed opgeladen de weg op gaat. We komen graag bij jou op het bedrijf langs voor een sleutel-op-de-deur laadinfrastructuur. Van het ontwerp tot de installatie en het onderhoud: wij regelen alles voor jou. Ook bij de werknemers thuis kunnen we een laadoplossing op maat installeren, met intelligente software voor energiemangement en split billing. Onderweg staan in België meer dan 25.000 laadpunten van het BlueOval Charge netwerk voor je klaar, waaronder supersnelle Ionity-laadpalen.

Vraag naar je laadoplossing bij Ford Pro Charging via fpcbe@ford.com of via onze Charging Solutions Manager, Stefan Van de Poel (svandep3@ford.com).



Gratis en verbonden



Ontvang gegevens over de staat van het voertuig en laadpaal



Verbinden met FORDlive

Ford Pro™ Converter

Ombouw voor elke sector



Klaar voor al je plannen.

Een Ford bedrijfsvoertuig is altijd een goede keuze. Bovendien kan je het makkelijk laten aanpassen naargelang je specifieke wensen. Daarvoor zijn er de Ford Pro Convertors, gecertificeerde partners die bekendstaan om hun vakkenis en expertise. Ze hanteren dezelfde kwaliteitsnormen als Ford zelf en helpen je graag verder met totaaloplossingen, binneninrichting, chassisombouw, koelinstallaties, ...

Start to Work – Reeds omgebouwd en snel leverbaar.

Voor veelvoorkomende types van ombouw is er het 'Start to Work'-gamma. Dit zijn bedrijfsvoertuigen die reeds zijn voorbereid voor specifieke sectoren zoals bouw, tuinbouw, thuisbezorging en catering. Ze zijn snel leverbaar met 2 jaar garantie, ook op de montage van de bouwwelementen. Het 'Start to Work'-gamma wordt bovendien nog uitgebreid. Ontdek alle 'Start to Work'-modellen in een van onze Ford Transit Centers of download de brochure op ford.be.

17 Ford Pro Convertors in België tot je dienst.

Waar je ook bent gevestigd, er is altijd een Ford Pro Converter in je buurt. Ze staan klaar om zowel het koetswerk als de binneninrichting van je Ford bedrijfsvoertuig volledig op je wensen af te stemmen. Je Ford-verdeler begeleidt je graag in je keuze van een gecertificeerde partner voor een perfecte ombouw.

Vragen? Neem gerust contact met onze Ford Pro Conversion Manager, Luc Vanneste (lvannes4@ford.com).



Meer info



Belgische Autofiscaliteit



De bedrijfswagenfiscaliteit in 2025: de transitie is ingezet

België blijft een echt bedrijfswagenland, waar meer dan 6 op 10 nieuw ingeschreven auto's toebehoren aan een bedrijf of een zelfstandige. Vanaf 1 juli 2023 vond er ook een fiscale aardverschuiving plaats. Auto's met verbrandingsmotoren die vanaf die dag besteld werden worden geleidelijk aan veel minder aantrekkelijk, terwijl elektrische exemplaren hun fiscaal gunstige statuut nog een hele tijd behouden. In 2025 verandert er voor zover we nu weten niets aan de autofiscaliteit. Al kan een nieuwe federale regering nog voor verrassingen zorgen...

Belasting op inverkeerstelling, ecomalus, verkeersbelasting, CO₂-bijdrage, btw, belasting op het Voordeel van Alle Aard en belasting op de verworpen uitgaven.. Zeven verschillende vormen van belastingen die geheven worden op firmawagens, maar niet allemaal op elke auto, want ook het gewest waar de klant is gevestigd en het statuut van de gebruiker spelen een rol. Zo is de CO₂-bijdrage niet verschuldigd voor zelfstandigen, is er geen Voordeel van Alle Aard voor de auto van een zelfstandige in eigen naam, en is de ecomalus enkel verschuldigd voor wie zijn auto in Wallonië inschrijft.

> Belasting op inverkeerstelling, ecomalus en verkeersbelasting

Iedereen die in ons land een auto inschrijft, betaalt een eenmalige belasting op de inverkeerstelling (BIV) en een jaarlijkse verkeersbelasting (VKB). Het gaat in dit geval om gewestelijke belastingen. Vlaanderen, Wallonië en Brussel zijn er dus onafhankelijk van elkaar voor bevoegd.

Vlaanderen is al lang overgeschakeld op een systeem dat rekening houdt met de CO₂-uitstoot, de brandstofsoort, de euronorm en de leeftijd van de auto en belast auto's met een lage uitstoot beduidend minder zwaar dan vervuilende exemplaren.

De berekening van de BIV gebeurt op basis van een ingewikkelde formule en varieert tussen € 54,75 en € 13.694,25 (tot aan de indexatie in juli 2025).

Voor de berekening van de verkeersbelasting vertrekt men nog steeds van de cilinderinhoud, uitgedrukt in fiscale PK, waarna een dubbel bonus-malussysteem wordt gebruikt dat het bedrag respectievelijk kan verhogen of verlagen naargelang van de uitstoot en de euronorm.

Auto's zonder uitstoot (elektrisch of op waterstof) waren in Vlaanderen tot en met 2024 vrijgesteld van BIV en verkeersbelasting. De nieuwe Vlaamse regering heeft echter beslist dat ook uitstootloze auto's die vanaf 2025 worden ingeschreven aan verkeersbelasting en BIV zullen worden onderworpen. In 2025 zou het over 'de helft' van de voor auto's met een verbrandingsmotor berekende bedragen gaan, vanaf 2026 over het volle bedrag. Details over de berekeningswijze zijn voorlopig echter niet bekend, waardoor we op dat vlak geen verdere info kunnen geven.

Sinds 2021 kijkt Vlaanderen voor de verkeersbelasting en de BIV van nieuwe auto's niet langer naar de NEDC-uitstootwaarde, maar wel naar de WLTP-uitstoot. Daartoe werd de berekeningsformule ook aangepast. Voor tweedehandswagens (die dus al een inschrijving hadden vóór 1 januari 2021) behoudt Vlaanderen de NEDC-waarde en de oude formule, zodat voor deze auto's niets veranderd is.

Tegelijk verviel sinds januari 2021 ook de vrijstelling van BIV en verkeersbelasting voor plug-inhybrides met een CO₂-uitstoot van maximum 50 g en auto's op aardgas (CNG). Zij worden nu net als klassieke benzine- en dieselauto's belast op basis van hun officiële WLTP-uitstoot (veld 49.4 van het CoC of gelijkvormigheidsattest). Voor plug-ins blijft dat een zeer laag bedrag, door hun lage uitstoot, voor auto's op CNG geldt dat minder. Zij worden nu belast zoals hun evenknie met enkel een benzinemotor.

Om de BIV of verkeersbelasting in Vlaanderen te berekenen kan je surfen naar <https://belastingen.fenb.be/ui/public/vkb/simulatie>

In **Wallonië** en **Brussel** wordt ook in 2025 nog steeds gewerkt met een tabel die het bedrag van de BIV (TMC in het Frans) bepaalt op basis van de cilinderinhoud van de auto, uitgedrukt in fiscale pk, in combinatie met het motorvermogen in kiloWatt (kW). Ook voor de verkeersbelasting wordt hier nog geen rekening gehouden met de uitstoot of de euronorm, maar enkel met de fiscale pk's.

Bij de inschrijving van auto's met een CO₂-uitstoot van meer dan 145 g/km moet in Wallonië ook een eenmalige ecomalus van € 100 tot € 2.500 betaald worden (behalve als de auto op CNG rijdt).

Het **Waalse gewest** plande voor de zomer van 2025 een ingrijpende hervorming van de verkeersbelasting waarbij niet langer gewerkt zou worden met de huidige tabellen, maar wel met een formule die rekening houdt met eco-criteria als de CO₂-uitstoot en de euronorm maar ook – in tegenstelling tot Vlaanderen – de Maximaal Toegelaten Massa (MTM) van de auto in de berekening zou opnemen. Die hervorming verliep erg moeizaam en nadat een initieel plan om zowel de BIV als de verkeersbelasting te hervormen het niet haalde plande de vorige Waalse regering met enkel een herziening van de BIV toch een aanpassing door te voeren. Die regeling zou vanaf juli 2025 ingaan maar op basis van de laatste info is het niet zeker dat de nieuw aangestelde Waalse regering de geplande wijzigingen ook zal doorvoeren. Mogelijk verandert er dus een en ander in de loop van dit jaar.

Ook de vorige **Brusselse regering** wilde in het kader van haar SmartMove-plan de verkeersbelasting hervormen. Ze plande een intelligente kilometerheffing en een soort stadstol, gecompenseerd door een afschaffing van de verkeersbelasting en de BIV (voor auto's met minder dan 15 fiscale PK) voor inwoners van het Brusselse gewest. Hoewel de plannen in 2019 werden aangekondigd is er nog geen zicht op de effectieve invoering ervan. Het zal aan de nieuwe Brusselse regering zijn om te bepalen wat op dit vlak gebeurt.

Leasingmaatschappijen hebben een speciaal statuut. Of ze nu in Vlaanderen, Brussel of Wallonië gevestigd zijn, de auto's die ze inschrijven volgen altijd het systeem zoals het vandaag van toepassing is in Brussel en Wallonië, voor zowel de BIV als de verkeersbelasting, maar zonder de Waalse ecomalus. Voor elektrische auto's die in Vlaanderen door een leasingmaatschappij worden ingeschreven geldt wel een vrijstelling van BIV en verkeersbelasting, als uitzondering op de algemene regel die stelt dat de leasingmaatschappijen het Brusselse/Waalse systeem volgen.

> Lichte vracht

In **Vlaanderen** en **Brussel** zijn lichte bedrijfsvoertuigen (bestelwagens, pick-ups...) vrijgesteld van BIV, en is de verkeersbelasting gebaseerd op de maximaal toegelaten massa van het voertuig. De maximumbedragen liggen beduidend lager dan bij de personenwagens. De Vlaamse overheid heeft sinds 2023 wel komaf gemaakt met de vrijstelling van BIV voor pick-ups (lichte bedrijfswagens met enkele of dubbele cabine en open laadbak) zoals de Ford Ranger en hun voordelige verkeersbelasting op basis van het gewicht als ze gebruikt worden door particulieren. Zij betalen sindsdien dus verkeersbelasting als was hun pick-up een klassieke personenwagen. Voor professionele gebruikers wijzigde er echter niets. Zij genieten dus nog steeds van een BIV-vrijstelling en lage verkeersbelasting voor pick-ups.

Wallonië heeft al in 2022 aanpassingen doorgevoerd voor wat betreft de verkeersbelasting voor lichte vrachtoertuigen. Tot 2021 kon ook in Wallonië iedereen die een licht bedrijfsvoertuig inschreef genieten van een vrijstelling van BIV en eventuele ecomalus en een zeer lage verkeersbelasting in functie van het gewicht. Dat voordeel is sinds 2022 herzien, in die zin dat wie sindsdien in Wallonië een bedrijfsvoertuig inschrijft en er geen professioneel gebruik van maakt (en het dus als vrijetijdsvoertuig gebruikt) niet langer van die BIV-vrijstelling en voordelige verkeersbelasting kan genieten.

Concreet kan enkel wie als zelfstandige (dus met een ondernemingsnummer geregistreerd bij de kruispunt-databank van ondernemingen) of op naam van een vennootschap (idem) een lichte vracht inschrijft nog van het voordelige regime gebruikmaken. Bovendien moet het voertuig ook effectief gebruikt worden voor de professionele activiteit van de zelfstandige of de onderneming. Indien niet aan beide voorwaarden voldaan is, wordt de lichte vracht gewoon als een personenwagen belast.





> BTW

Op het vlak van de btw is de bedrijfswagen een speciaal geval. In tegenstelling tot het algemene principe waarbij btw-plichtigen de betaalde btw integraal kunnen aftrekken, is dit voor personenwagens niet zo.

Er zal maximaal 50% van de btw teruggevorderd kunnen worden, maar in de praktijk gaat het voor de meeste btw-plichtigen slechts over 35%, wat dus betekent dat 65% van de betaalde btw deel zal uitmaken van de totale kost van het voertuig. Hoeveel btw exact kan afgetrokken worden, wordt bepaald op basis van twee formules die het beroeps- of privégebruik nagaan, ofwel op basis van het (meestal gebruikte) forfait van 35% beroepsgebruik en dus 35% btw-recuperatie. Btw-plichtige eenmanszaken (zelfstandigen in eigen naam) kunnen altijd 50% van de betaalde btw op het beroepsgebruik terugvorderen.

> Belasting op het Voordeel van Alle Aard

Wie in het kader van de arbeidsrelatie van zijn werkgever of vennootschap de beschikking krijgt over een auto die hij ook voor privédoeleinden mag gebruiken, moet een belasting betalen op dat voordeel. De basis voor die belasting wordt voor personenwagens bepaald door een formule die rekening houdt met de fiscale cataloguswaarde van de auto, zijn CO₂-uitstoot, de brandstofsoort en de leeftijd. Voor 2024 bedroeg het minimumbedrag waarop de bestuurder belast wordt € 1.600 bruto. Het bedrag voor 2025 was bij de opmaak van deze brochure nog niet bekend.

De te gebruiken referentiewaarde voor diesels werd voor 2023 aanzienlijk verlaagd van 75 g CO₂ naar 67 g. Voor benzines moest in 2023 vertrokken worden van een referentieuitstoot van 82 g CO₂ (cfr 91 g CO₂ in 2022).

Als gevolg van heel wat politieke onenigheid heeft het nogal wat voeten in de aarde gehad om de referentiewaarden voor het VAA in 2024 vast te leggen. Door de snelle elektrificatie van het wagenpark daalde de gemiddelde uitstoot van nieuw ingeschreven auto's in 2023 namelijk zo snel dat de referentiewaarden voor 2024 veel lager zouden komen te liggen dan in 2023, wat tot een belastingstijging van zo'n 20% zou leiden voor wie met een firmawagen met verbrandingsmotor rijdt. Door een ingreep van de vorige federale regering, die voor de refe-

rentiewaarde niet langer naar de NEDC-uitstootwaarden maar naar de correctere en recente WLTP-waarden kijkt, werd een te felle daling van de referentiewaarden vermeden en dus ook een sterke stijging van de belasting op het VAA.

De nieuwe referentiewaarden voor 2024 werden uiteindelijk vastgelegd op 78 g voor benzinewagens en 65 g voor diesels. Dat zorgde slechts voor een beperkte stijging van het VAA voor auto's met een verbrandingsmotor in vergelijking met 2023. Voor 2025 stijgt het VAA voor wie met een auto met een verbrandingsmotor rijdt verder. De overschakeling naar de WLTP-waarden is nu een feit en ook de gemiddelde WLTP-uitstoot van het wagenpark daalt door de elektrificatie aan een flink tempo verder. Hierdoor is het verschil tussen de uitstoot van de bedrijfswagen met verbrandingsmotor en dat marktgemiddelde in 2025 groter dan in 2024 en stijgt het VAA dus. Op 12 december werden de nieuwe CO₂-referentiewaarden voor 2025 in het Staatsblad gepubliceerd. De referentie-uitstoot voor een benzine- LPG- of aardgasmotor daalt van 78 g in 2024 naar 71 g/km voor kalenderjaar 2025. Voor diesels daalt de nieuwe waarde van 65 g in 2024 naar 59 g in 2025.

Hoe dan ook verandert er ook in 2025 in principe niets voor bestuurders van een plug-inhybride of elektrische bedrijfswagen, onder voorbehoud van wijzigingen aan de wetgeving door de nieuwe federale regering. Hun VAA blijft namelijk berekend op basis van 4 procent van de fiscale cataloguswaarde en hangt niet af van de gemiddelde uitstoot van de nieuwe auto's op de markt. Zij blijven dus genieten van de laagste belasting op het Voordeel Alle Aard.

> Belasting op de verworpen uitgaven en CO₂-bijdrage

De meest besproken belasting is die op de verworpen uitgaven, die dus samenhangt met de fiscale aftrekbaarheid van het voertuig en die grondig veranderd is voor auto's met een verbrandingsmotor die besteld zijn sinds 1 juli 2023. Ook de solidariteits- of CO₂-bijdrage voor vanaf die datum bestelde auto's met een verbrandingsmotor onderging ingrijpende veranderingen. Hier gaan we dieper op in in het volgende stuk.

Dit artikel geeft de stand van zaken op 12 december 2024. Eventuele latere wijzigingen door veranderingen in wetgeving zijn vanzelfsprekend niet opgenomen in dit overzicht.



Fiscale aftrekbaarheid en CO₂-bijdrage voor auto's besteld ten laatste op 30/06/2023

Wie zijn auto in 2023 ten laatste op 30 juni besteld heeft valt nog onder de oude regeling in verband met fiscale aftrekbaarheid en CO₂-solidariteitsbijdrage. Die geven we hier nog eens mee.

Fiscale aftrekbaarheid

Sinds 1 januari 2020 werd de fiscale aftrekbaarheid van personenwagens van een onderneming of een zelfstandige in eigen naam, of ze nu nieuw zijn of reeds langer in gebruik zijn, volgens een specifieke formule bepaald. Die formule maakt een onderscheid tussen benzine- en dieselmotoren, met een specifieke regeling voor plug-inhybrides.

> Algemene regel

Voor auto's besteld tot en met 30/06/2023 is dit de te hanteren formule:

$120\% - (0,5\% \times \text{coëfficiënt} \times \text{CO}_2/\text{km})$

Voor diesel (en dieselhybrides) is de coëfficiënt 1.

Voor CNG is de coëfficiënt 0,90 (tot 11 fiscale pk).

Voor alle andere brandstoffen en motorisaties is de coëfficiënt 0,95.

Vanaf 141g uitstoot bedraagt de fiscale aftrek automatisch 50%, vanaf 200g zelfs maar 40%. Dat is meteen het minimum.

Volgens deze formule bedraagt de fiscale aftrekbaarheid voor een **benzineauto** met een uitstoot van 120 g CO₂ dus:

$120\% - (0,5\% \times 0,95 \times 120) = 63\%$

Voor een **diesel** met 120 g uitstoot is dat

$120\% - (0,5\% \times 1 \times 120) = 60\%$

De voorgaande formule is echter slechts van toepassing voor alle auto's die ten laatste op 30/06/2023 werden besteld, omdat vanaf 01/07/2023 de nieuwe regeling in voege is gegaan.

> Elektrische auto's

Auto's zonder uitstoot zijn altijd voor 100% fiscaal aftrekbaar als ze ten laatste op 31/12/2026 (!) besteld worden.

> Plug-inhybrides

Voor plug-inhybrides wordt sinds 2020 het onderscheid gemaakt tussen zogenaamde 'fake' hybrides en de 'echte' plug-ins op basis van een dubbel criterium.

In de eerste plaats mogen de plug-inhybrides om niet als 'fake' beschouwd te worden niet meer dan 50 g CO₂/km uitstoten.

Belangrijk om weten is dat de gebruiker van de federale overheid mag kiezen of hij hiervoor de NEDC 2.0- of de WLTP-waarde gebruikt voor zover de eerste waarde nog vermeld wordt op het gelijkvormigheidsattest.

Daarnaast moet ook de energiecapaciteit van de aandrijf-batterij bekeken worden, want die zal meebepalen welke CO₂-waarde gehanteerd moet worden voor de fiscaliteit. De verhouding tussen het vermogen van de batterij en het wagentgewicht moet minimaal 0,5 kWh per 100 kg bedragen. Als aan die voorwaarde voldaan is mag de CO₂-uitstoot van de plug-in als referentie gekozen worden voor de aftrekbaarheid.



Is de energiecapaciteit echter lager en/of ligt de uitstoot hoger dan 50g, dan moet de CO₂-uitstoot van de versie met verbrandingsmotor en zonder plug-in-aandrijving van dat model als referentie voor de aftrekbaarheid gebruikt worden. Indien er zo geen klassieke versie bestaat, dan moet de CO₂-uitstoot van de plug-in met 2,5 vermenigvuldigd worden.

CO₂-solidariteitsbijdrage

Werkgevers die aan personeelsleden een voertuig ter beschikking stellen dat ook voor privédoeleinden mag gebruikt worden, moeten daarvoor een solidariteitsbijdrage betalen aan de sociale zekerheid (RSZ). Deze bijdrage wordt berekend op basis van de CO₂-uitstoot en de brandstofsoort van de auto. Zelfstandigen moeten deze bijdrage niet betalen.

De minimumbijdrage wordt elk jaar aangepast en is voor 2025 vastgelegd op € 33,22 per maand.

Benzine: [(CO₂-uitstoot x € 9) - 768] : 12 x 1,5948

Diesel: [(CO₂-uitstoot x € 9) - 600] : 12 x 1,5948

LPG/CNG: [(CO₂-uitstoot x € 9) - 990] : 12 x 1,5948

Elektrische auto's: € 33,22 per maand
(= minimumbijdrage voor 2025)

Terwijl de RSZ tot en met 2020 voor deze berekening systematisch gebruikmaakte van de NEDC-uitstoot (NEDC 2.0 voor auto's die ook een WLTP-waarde op het gelijkvormigheidsattest hebben), spiegelt ze zich sinds 2021 aan de werkwijze van de fiscus, die de gebruiker de keuze laat tussen de NEDC- of de WLTP-waarde indien er twee waarden worden opgegeven. Hij kan dan voor de laagste van beide waarden kiezen. Indien er slechts één waarde op het gelijkvormigheidsattest staat, is het vanzelfsprekend die waarde die gehanteerd moet worden.

Plug-ins betalen altijd het minimumbedrag. Voor de RSZ wordt er ook geen onderscheid gemaakt tussen 'echte' en 'fake' plug-in hybrides.

> Vrije keuze van te hanteren uitstootwaarde

Zolang op het gelijkvormigheidsattest (CoC) zowel een WLTP- als een NEDC 2.0-waarde is vermeld mogen bedrijven en zelfstandigen zelf kiezen welke waarde ze hanteren voor de fiscaliteit.

Het gaat er concreet om dat de WLTP-CO₂-uitstoot gebruikt moet worden wanneer het gelijkvormigheidsattest van het voertuig alleen deze waarde vermeldt, en dat de NEDC-CO₂-uitstoot de te gebruiken waarde is wanneer alleen die uitstoot vermeld is (bij auto's van enkele jaren oud). Wanneer het gelijkvormigheidsattest beide waarden vermeldt (NEDC 2.0 én WLTP) mag de belastingplichtige zelf kiezen welke waarde hij opgeeft voor de fiscale berekeningen. Hij zal dan natuurlijk de laagste waarde gebruiken.

Bij alle nieuwe auto's die vandaag worden geleverd bevat het gelijkvormigheidsattest geen NEDC 2.0-waarde meer en is het dus altijd de enige vermelde waarde (WLTP) die als referentie moet gebruikt worden.



Fiscale aftrekbaarheid en CO₂-bijdrage voor auto's besteld sinds 01/07/2023

Voor sinds 1 juli 2023 bestelde niet-emissieloze auto's zal de fiscale aftrekbaarheid geleidelijk naar nul herleid worden. Vanaf 2026 zijn enkel nog emissieloze auto's fiscaal aftrekbaar. Een omwenteling die in 2023 heel wat stof deed opwaaien en de nodige gevolgen heeft voor de TCO van auto's met verbrandingsmotoren.

Voor wat betreft de fiscale aftrekbaarheid en CO₂-bijdrage is er heel wat veranderd in 2023, met al een gedeeltelijke verhoging van de TCO voor bepaalde auto's als gevolg in 2024 en een verdere stijging in 2025 en daarna.

Sinds 1 juli 2023 werden nieuwe regels doorgevoerd die de fiscale aftrekbaarheid van niet-emissieloze bedrijfswagens (diesel, benzine, CNG, plug-inhybride en alles wat niet 100 procent elektrisch is of op waterstof rijdt) versneld doet dalen naar 0. Dit wordt de 'uitdoofregeling' genoemd.

Vanaf 01/07/2023 bestelde auto's zullen hun fiscale aftrekbaarheid (berekend op basis van de tot dan geldende formule) vanaf 2025 elk jaar met 25% zien dalen, om zo -in het beste geval, zoals bij een tot en met 2024 volledig aftrekbare plug-inhybride- na 4 jaar terug te vallen op 0.

Wie dus in 2025 als professional een auto met verbrandingsmotor aanschaft zal die in dit eerste jaar fiscaal maximaal voor 75% kunnen aftrekken (als hij volgens de huidige formule minimaal recht had op een dergelijke aftrek), in het tweede jaar nog maximaal voor 50% enzo-verder. Aanschaf in 2026 betekent in het eerste jaar maximaal 50% aftrek, in het tweede maximaal 25% en vanaf het derde jaar 0.

Vanaf 1 januari 2026 is het hoe dan ook gedaan met de fiscale aftrekbaarheid van vanaf die datum bestelde niet-emissieloze auto's. De kosten ervoor moeten dan volledig in de verworpen uitgaven opgenomen worden.

> Evolutie fiscale aftrekbaarheid auto's **met** CO₂-uitstoot

Deze tabel toont de evolutie van de fiscale aftrekbaarheid van de autokosten voor niet-emissievrije personenwagens die besteld worden in 2025 of erna.

FISCALE AFTREKBAARHEID VAN DE AUTOKOSTEN										
Kostenaftrek in		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Bestelling ten laatste op 30/06/2023	MIN	50%*								
	MAX	100%								
Bestelling tussen 01/07/2023 en 31/12/2025	MIN	50%*	50%*	0%						
	MAX	100%		75%	50%	25%	0%			
Bestelling vanaf 01/01/2026		0%								

*40% voor auto's met meer dan 200g CO₂/km.

> Evolutie fiscale aftrekbaarheid auto's **zonder** CO₂-uitstoot

Deze tabel toont de evolutie van de fiscale aftrekbaarheid van de autokosten voor volledig emissievrije personenwagens die besteld worden tot en met 2031.

FISCALE AFTREKBAARHEID VAN DE AUTOKOSTEN								
Kostenaftrek in	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Bestelling ten laatste op 31/12/2026	100%							
Bestelling in 2027				95%				
Bestelling in 2028					90%			
Bestelling in 2029						82,5%		
Bestelling in 2030							75%	
Bestelling vanaf 01/01/2031								67,5%

Het is dus duidelijk dat het kiezen voor een benzine- of dieselauto of een plug-inhybride – hoewel het niet verboden wordt – sinds juli 2023 een stuk minder interessant is en vanaf 2026 fiscaal helemaal afgestraft zal worden.

> De (positieve) keerzijde van de medaille

Auto's met verbrandingsmotoren die sinds de veranderingen van juli 2023 besteld worden zijn dus veel minder interessant, maar gelukkig stelt de overheid daar wel een aantrekkelijk alternatief tegenover.

Emissieloze auto's (auto's op waterstof of batterij-elektrische modellen) zijn vandaag al volledig fiscaal aftrekbaar, en blijven dat ook als ze besteld worden in 2025 én 2026, en dat voor zolang ze in gebruik zijn bij dezelfde eigenaar.

Vanaf 2027 daalt de fiscale aftrekbaarheid van in dat jaar bestelde emissieloze voertuigen naar 95%. In 2028 wordt dat 90%, in 2029 82,5%, in 2030 75% en in 2031 uiteindelijk 67,5%. Pas in 2031 zal de fiscale aftrekbaarheid van een emissieloze auto dus op hetzelfde niveau liggen als de gemiddelde auto tot nu.

Dat wil dus zeggen dat de overheid nog voor heel wat jaren de volledige fiscale aftrek van emissieloze auto's garandeert, met alle TCO-voordelen vanden. Een mooi alternatief, zeker als je weet dat het aanbod aan uitstootvrije voertuigen snel groeit en de investeringen in laadinfrastructuur het gebruik ervan makkelijker zullen maken.

> Ook de CO₂-bijdrage wijzigt

We mogen bij al dat fiscaal geweld niet uit het oog verliezen dat ook de berekening van de sociale zekerheidsbijdrage, de zogenaamde CO₂-bijdrage, voor niet-emissieloze bedrijfswagens die sinds juli 2023 besteld worden gewijzigd is. Auto's met verbrandingsmotoren worden indien ze vanaf dan werden besteld beschouwd als een gewone looncomponent.

Los van de jaarlijkse aanpassing van het minimumbedrag en de indexering zal het aan de RSZ te betalen bedrag dan ook aanzienlijk verhoogd worden.



> Evolutie CO₂-solidariteitsbijdrage auto's **met** CO₂-uitstoot

Deze tabel toont de evolutie van de CO2-bijdrage voor niet-emissievrije personenwagens tot en met 2031.

CO ₂ -BIJDRAGE										
CO ₂ -bijdrage cfr besteldatum	tot 06/2023	vanaf 07/2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Bestelling tot en met 30/06/2023	Wettelijke formule zonder wijzigingen									
Bestelling sinds 01/07/2023		Bijdrage x 2,25	Bijdrage x 2,75	Bijdrage x 4	Bijdrage x 5,5					
Minimumbijdrage niet-geïndexeerd*	€ 20,83	€ 20,83 x 2,25	€ 20,83 x 2,75	€ 20,83 x 4	€ 20,83 x 5,5					

Geïndexeerde minimumbijdrage voor voertuigen besteld of geleased voor 1 juli 2023: € 33,2 per maand in 2025.
Geïndexeerde minimumbijdrage voor voertuigen besteld of geleased sinds 1 juli 2023: € 37,33 per maand in 2025.

Het resultaat dat uit de klassieke berekeningsformule voortkomt wordt voor sinds juli 2023 bestelde auto's met een verbrandingsmotor (met uitzondering van fiscaal 'echte' plug-inhybrides) met een factor 2,75 vermenigvuldigd in 2025, met een factor 4 in 2026 en zelfs een factor 5,5 vanaf 2027.

Emissieloze auto's én plug-inhybrides met maximaal 50g CO₂-uitstoot en een voldoende grote accu (de zogenaamde fiscaal 'echte' plug-ins) blijven ook in de komende jaren echter genieten van het (geïndexeerde) laagste bedrag voor wat betreft de CO₂-bijdrage (€ 37,33 in 2025), waardoor opnieuw duidelijk wordt dat het loont om de overstap te wagen.

Ter herinnering: zelfstandigen en zelfstandige zaakvoerders zijn vrijgesteld van deze RSZ-bijdrage. Ze is alleen verschuldigd door werkgevers voor hun werknemers die privé gebruik mogen maken van een door de werkgever betaald voertuig.

*Op deze basisbedragen dient nog de jaarlijkse indexatie toegepast te worden, voor 2025 bedraagt die 1,5948, maar zal jaarlijks verder stijgen.



Lommel Proving Ground

Begeleiding door professionals



Lommel Proving Ground verwelkomt je voor opleiding, opwinding en plezier.

De meer dan twintig instructeurs van Ford Lommel Proving Ground staan al decennia lang in voor de verschillende intern ontwikkelde rijopleidingen van testingenieurs en testpiloten Europawijd.

In verschillende stadia begeleiden ze de deelnemers van een basis naar een expert-niveau waarbij de competenties ontwikkeld worden om een auto veilig te besturen in de meest extreme omstandigheden.

De expertise van de instructeurs en de uitgebreide infrastructuur van Lommel Proving Ground staan garant voor een kwaliteitsvolle opleiding.

Een breed aanbod voor een breed publiek, standaard of op maat

- Training voor bedrijven
- Training voor particulieren, individueel of in groep
- Alle types van personenwagens en bedrijfsvoertuigen
- Speciale evenementen en experience days

Interesse?

Bekijk het aanbod op de website: www.fordlpg.com/dtc/

Email voor meer info: tbooklpg@ford.com

Bel voor meer info: +32 (0)11 50 68 01



Meer info





All-New Ranger®

International Pick-Up Award 2024



All-New Transit Custom®

International Van of the Year 2024



Raadpleeg je Ford-verdeler voor meer informatie. De afgebeelde wagens kunnen afwijken van de werkelijke specificaties.
V.U.: DAD bv - Prins Albertlei 1A bus 02 - 2600 Berchem - Ondernemingsnummer: BE0412.829.426 - info@dadvertising.be
Adverteerder: Ford Motor Company (Belgium) NV - agent in nevenfunctie - Hunderenveldlaan 10 - 1082 Brussel - BTW BE0404.955.204
RPR Brussel - Bank: Fortis 220-0040000-72 - Tel. 02/482 20 00 - custfobe@ford.com
ford.be

Ford | **BRING ON
TOMORROW**